

Nieuwsbrief Lelystad Haven



Informatie over het definitief ontwerp

Met deze nieuwsbrief informeren wij u over het definitief ontwerp voor het groot onderhoud van Lelystad Haven. Op de informatiebijeenkomsten van 5 en 12 februari 2019 hebben veel bewoners het voorlopig ontwerp bekeken en hierop gereageerd.

Andere bewoners hebben hun reactie via de website of per e-mail doorgegeven. We willen alle bewoners bedanken die een reactie op het voorlopig ontwerp hebben gegeven.

Deze stappen hebben we tot nu met u doorlopen

Stap 1 Samen onderzoeken

Stap 2 Schetsontwerp en voorlopig ontwerp

Bewoners hebben via een enquête hun mening gegeven over de wijk. Wij hebben onderzoek uitgevoerd naar hoogtes en kwaliteit van het groen. Maar ook parkeermetingen en het materiaal van de bestrating in uw wijk bekeken. Al deze gegevens zijn verwerkt in het voorlopig ontwerp dat u heeft kunnen zien.

Stap 3: definitief ontwerp

We zijn nu toegekomen aan het definitief ontwerp. Naar aanleiding van uw opmerkingen hebben wij het ontwerp gewijzigd. Het nieuwe, definitieve ontwerp kunt u bekijken op www.lelystad.nl/goLelystadhaven of vraag een papieren exemplaar op via email: golelystadhaven@lelystad.nl. Onderaan deze nieuwsbrief staan meer contactgegevens.

De wijzigingen ten opzichte van het voorlopig ontwerp

Bewoners hebben behoefte aan meer parkeerplaatsen. De ontwerper heeft hier zorgvuldig naar gekeken. Er is weinig ruimte om meer officiële parkeerruimte realiseren. Daarbij moeten de parkeerplaatsen voldoen aan de afmetingsnorm van 2,5 meter breed en 5 meter diep. Daardoor wordt het dubbel parkeren en de kans op parkeerschade verkleind. Op een aantal plekken is het gelukt extra parkeerplaatsen te maken. Bij Wormer 21 zijn extra parkeerplaatsen langs de weg toegevoegd. Tussen Binnendijk 46 en Binnendijk 72 zijn extra langspaarkeerplaatsen ontworpen.



Aanpassing van de straten

De Ringdijk is de doorgaande weg van Lelystad-Haven. Daarom is het belangrijk voor de oriëntatie in de wijk, dat deze straat er anders uitziet dan de andere straten. Over de Ringdijk rijdt de bus tot aan de keerlus bij het appartementengebouw. Op de Ringdijk wordt de bestaande rode gebakken klinkerverharding hergebruikt en op het deel waar de bus rijdt wordt de Ringdijk voorzien van nieuwe rode gebakken klinkers. De Ringdijk zal net als in de huidige situatie worden voorzien van een hoogteverschil tussen stoep en rijbaan. De overige straten krijgen geen verhoogde stoepen, behalve rond de school. In de andere straten komt nieuwe bestrating die bestaat uit een combinatie van lichtgrijze betonstenen en donkergrijze betonstenen op de parkeerplekken.



Ringdijk 153 - 183

De bewoners hebben ook voor dit deel van de wijk behoefte aan meer parkeerplaatsen bij De Windhoek. Daarnaast is de snelheid van de auto's en de veiligheid van fietsers een zorg voor bewoners. De bestaande bomen staan in kleine groenvakjes en groeien daarom slecht. Door het voetpad te verleggen naar de kade komt er meer ruimte om de groenstrook langs de weg anders in te richten. We vervangen de bomen voor een kleiner blijvende soort. Daardoor komt er ruimte om parkeerplaatsen groter te maken. We kunnen zelfs 3 extra parkeerplaatsen aanleggen. Om de veiligheid voor fietsers te vergroten worden fietssuggestiestroken



aangelegd en de bestaande drempel aangepast zodat de snelheid beter geremd wordt.

Aanpassingen verlichting

Het verlichtingsplan blijft bijna hetzelfde als in de situatie nu. Hier en daar worden lichtmasten iets verschoven wanneer de herinrichting van de straat daarom vraagt. Dit is afwijkend van het voorlopig ontwerp. In het definitief ontwerp kunt u zien waar de verlichting geplaatst wordt.

Parkeerplaats achter appartementen Ringdijk



De parkeerplaats achter de appartementen wordt anders ingericht om het gebruik te verbeteren. Daarbij worden de afmetingen van de parkeerplekken aangepast naar de huidige norm van 2,5 breed bij 5m diep. Door de herindelings van de parkeerplaats worden een aantal bomen gekapt die voor een deel gecompenseerd worden door aanplant van nieuwe kleinere bomen en de aanleg van struiken.

Parkeerplaats naast Binnendijk 189

De parkeerplaats bij de school wordt anders ingericht om de situatie overzichtelijker te maken bij het brengen en halen van kinderen. De afmetingen van de parkeerplekken zijn aangepast naar de huidige norm van 2,5 breed bij 5m diep. Door de herindelings van de parkeerplaats worden een aantal bomen gekapt die we voor een deel vervangen voor aanplant van nieuwe kleinere bomen. De oversteek van de parkeerplaats naar de school wordt veiliger gemaakt door



de aanleg van een verkeersplateau (grote drempel) en een voetpad zodat mensen niet meer over de weg naar de school hoeven te lopen.

Schermer 79 - 81

Ter hoogte van het pad tussen Schermer 79 en 81 hebben we de inrichting van de straat aangepast om het oversteken naar de speelplek veiliger te maken. De huidige drempel zal opnieuw volgens de normen worden aangelegd. Maar zal ook veel meer opvallen doordat we een andere kleur bestrating gebruiken. Er wordt een paadje doorgetrokken naar de speelplek zodat kinderen niet meer door het groen hoeven te lopen.

De ophaalplekken voor de afvalcontainers verspreiden we meer langs de straat om overlast bij de parkeerplaatsen te verminderen.



Overige informatie

Opstelplaatsen minicontainers

De opstelplaatsen voor minicontainers (kliko's) blijven grotendeels hetzelfde, een aantal worden verplaatst dicht bij de bestaande locaties en andere samengevoegd. Ze blijven op aanvaardbaar loopafstand vanaf de woningen (op een aantal plekken worden extra opstelplaatsen ge-

maakt naar aanleiding van opmerkingen van bewoners over grote loopafstanden. De locaties worden herkenbaar aan de containertegel in het straatwerk.



Groenaanpassingen

De meeste beplanting in de straten vervangen we door nieuw, laagblijvend groen dat beter te beheeren is en meer sierwaarde heeft dan de huidige beplanting. We streven ernaar om zoveel mogelijk bestaande bomen te behouden. Bomen die gekapt worden vanwege de herinrichting van straten en parkeerplaatsen, vervangen we zoveel mogelijk door nieuwe bomen of hoge vrijstaande struiken.



We hebben nog de volgende stappen te gaan

Stap 4. Technische tekeningen en contract

Het definitieve ontwerp vertalen wij in technische tekeningen en een contract. Hierna wordt een aannemer gezocht en volgen gesprekken over een plan van aanpak en de planning.



Stap 5. Uitvoering van de werkzaamheden

Halverwege 2020 starten de werkzaamheden in uw buurt. U wordt per brief geïnformeerd over de start van het werk in uw straat. Wij informeren u dan ook over het snoeien van uw beplanting en het verwijderen van hekwerken om werkruimte te maken voor de aannemer. In totaal duurt het groot onderhoud ongeveer anderhalf jaar, daarna starten we met de werkzaamheden aan het groen. Goed om te weten: de inplanting van groen is seizoensgebonden, daarom kan het zijn dat dit op een later moment wordt geplant. Is dit het geval, dan onderhoudt gemeente Lelystad in de tussenliggende periode de nog niet ingeplante groenvlakken.



Straatmeubilair

Straatmeubilair, zoals paaltjes, hekjes en poefjes, verwijderen wij zoveel mogelijk met het oog op onkruidgroei hier omheen. Dit geldt ook voor bebording of andere maatregelen voor snelheids-

beperking of ongewenst parkeren. Als er toch in de loop van tijd problemen ontstaan, kunt u dit melden en wordt mogelijk het straatmeubilair teruggeplaatst. Zitbankjes plaatsen we weer terug.



Ophogen voortuin

Op sommige plekken in uw wijk is de grond verzakt, daarom moet gemeente Lelystad de straat ophogen. Door het ophogen ontstaat er hoogteverschil tussen de straat en uw voortuin. De aannemer zorgt ervoor dat de bestrating in het openbaar gebied wordt aangesloten op de bestrating in uw tuin, tot maximaal één meter uw voortuin in. Voor het ophogen van

de rest van uw toegangspad, kunt u gratis zand krijgen. Dit kunt u aanvragen bij de aannemer op het moment dat deze bij u in de straat aan het werk is. Zodra bekend is wie de aannemer wordt, informeren wij u weer.

Houd er rekening mee dat het ophogen van uw tuin kosten met zich meebrengt, deze zijn voor eigen rekening. De aanne-

mer levert zand voor de voortuin, niet voor de achtertuin en ook geen tuinaarde. Hij levert alleen zand als hij bij u in de straat aan het werk is.



Bereikbaarheid

We voeren het groot onderhoud in verschillende fasen uit. Zo heeft u hier zo min mogelijk last van en kunnen nood- en hulpdiensten het gebied altijd goed bereiken. Uw straat is een paar weken niet goed bereikbaar, maar uw woning kunt u altijd te

voet bereiken. Voor mensen die slecht ter been zijn of wanneer u gaat verhuizen, plaatst de aannemer loop-schotten. Wij vragen u om een bijzondere situatie op tijd aan ons of de aannemer door te geven.

Contactgegevens



Mailadres:

golelystadhaven@lelystad.nl

Telefoonnummer:

14-0320, contactpersoon Freek Kroese.

Website:

www.lelystad.nl/
goLelystadhaven

Facebook:

GrootOnderhoudLelystad

Melding maken

Ziet u problemen die niet kunnen wachten tot het groot onderhoud? Meld deze dan:

1. Via het webformulier www.lelystad.nl/meldingdoen
2. Via de MijnGemeente app.
3. Per e-mail gemeente@lelystad.nl
4. Telefonisch via 14 0320, keuze 3



Download de app

De MijnGemeente app is er voor de iPhone en Android-systemen. Voor het doen van meldingen via de app hoeft u alleen de eerste keer uw persoonsgegevens in te voeren.



Nieuwsbrieven

We houden u via de nieuwsbrieven, Facebook-pagina en website van gemeente Lelystad op de hoogte. U kunt op www.lelystad.nl/goLelystadhaven op elk gewenst moment alle informatie over de geplande werkzaamheden terugvinden.