

Mastinspectie

#0384



Opdrachtgever **L. Veerman**
Referentie **#0384**
Locatie / adres **Larsepoortweg, 821:**

Uitgevoerd door **T. van Aart**
Datum rapport **15-11-2023**

Type mast **Reclamemast**
Lengte mast **20 mtr.**

Desk research

Bouwjaar mast	Onbekend
Laatste inspectie mast	Onbekend
Fabrikant mast	Onbekend
Aannemer mast	Onbekend
Technisch dossier	Onbekend
Bouwtekening aanwezig	Nee
Bouwtekening actueel	Nvt
Laatste onderhoud	Onbekend
Omheining aanwezig	Nee

Toegang

Onderdeel	Antw.	Toelichting
Toegang vrij	Ja	Openbaar gebied
Parkeermogelijkheid	Ja	Berm / groenstrook

Afmetingen	B (mtr.)	L (mtr.)
Omheining apparatuurkasten telecom	5	5

Conditie per onderdeel	Antw.	Toelichting
Omheining telecom	In orde	Poort klemt.
Groenonderhoud	In orde	
Tegelpad / looppad	In orde	
Verlichting	N.v.t.	
(Overlast door) biologische agentia	N.v.t.	
Markering obstakels / struikelgevaar	N.v.t.	

Fundering / mastblok

Onderdeel	Antw.
Type fundering	Beton

Afmetingen	B (mtr.)	L (mtr.)	H (mtr.)
Fundering	5	5	onbekend
Tuiblok #1	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Tuiblok #2	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Tuiblok #3	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Tuiblok #4	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Conditie per onderdeel	Antw.	Toelichting
Fundering vrij van scheuren / breuken	In orde	
Wapening fundatie niet zichtbaar	In orde	
Beton niet 'zanderig' / brokkelig	In orde	
Geen luchtbellen zichtbaar in beton	In orde	
Kloppen op zijde; geen afbreuk	In orde	
Tuiblokken; idem criteria als mastblok	N.v.t.	
Tuien / bevestigingen	N.v.t.	
Anders; nl.	<keuze>	
Anders; nl.	<keuze>	

Mastconstructie

Onderdeel	Antw.	Toelichting
Type mastbeen	Hol	
Type mastschoren	N.v.t.	
Ø buismast	1,02	mtr.
Afstand tussen mastbenen (1e sectie)	n.v.t.	cm
Totale lengte mast	20	mtr.
Lengte topbuis	N.v.t.	mtr.
Ø topbuis	N.v.t.	cm.
Materiaaldikte topbuis	N.v.t.	cm.

Afmetingen	Lengte (mtr.)	Ø mastbeen (cm)	Ø schoren (cm)
Sectie 1	20	n.v.t.	n.v.t.
Sectie 2	-	-	-
Sectie 3	-	-	-
Sectie 4	-	-	-
Sectie 5	-	-	-
Sectie 6	-	-	-

Conditie per onderdeel	Antw.	Toelichting
Tekening juist	N.v.t.	
Mastbenen en -schoren	N.v.t.	
Verbindingen en flenzen	N.v.t.	
Waterafvoer	In orde	1x onder mastvoet
Aarding visueel in orde?	In orde	
Aarding zichtbaar gekeurd?	Niet in orde	geen zichtbare keuring.
Aardput	N.v.t.	

Klimvoorziening en valbeveiligingssysteem

Onderdeel	Antw.	Toelichting
Type sporten	Massief	
Inklimbeveiliging aanwezig	Ja	
Bordessen aanwezig	Ja	5 stuks
Verticaal valbeveiligingssysteem aanwezig	Glideloc	
Horizontaal valbeveiligingssysteem aanwezig	Geen	
Draagbaar klimmaterieel aanwezig	Ja	

Conditie per onderdeel	Antw.	Toelichting
Klimvoorziening	In orde	
Inklimbeveiliging	Niet in orde	niet af te sluiten
Bordessen	In orde	
Valbeveiligingssysteem	In orde	
Valbeveiligingssysteem goedgekeurd?	In orde	
Draagbaar klimmaterieel aanwezig	Niet in orde	1x kort ladderdeel - afkeur

(communicatie)systemen

Aanwezigheid (communicatie)systemen	Antw.
T-Mobile	Ja

Inventarisatie telecom	ø feeder (mm)	Aantal feeders	Lengte
T-Mobile	onbekend	36	35
	N.v.t.		
	N.v.t.		
	N.v.t.		
	N.v.t.		
	N.v.t.		

Conditie per onderdeel	Antw.	Toelichting
(Communicatie)systemen	In orde	
Bevestiging / frames (communicatie)systemen	In orde	
Bevestiging feeders	In orde	

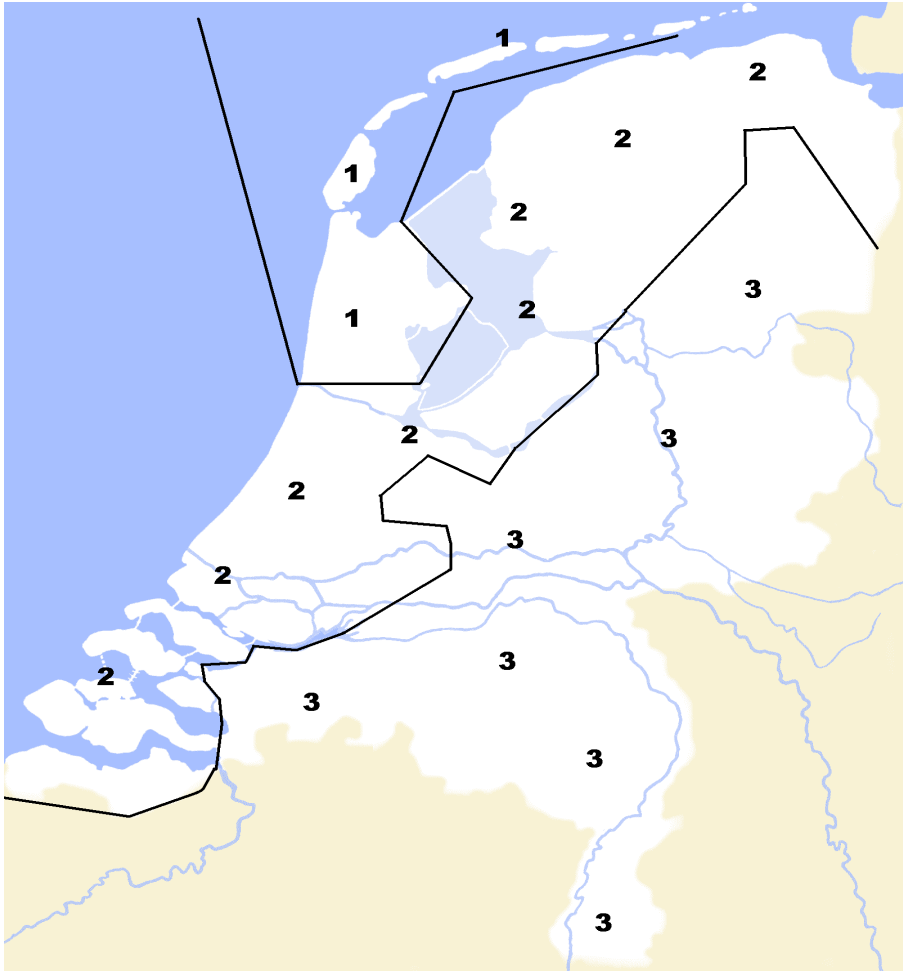
obstructieverlichting

Aanwezigheid obstructieverlichting	Antw.
Wel / niet aanwezig	Nee
Type obstructieverlichting	
Fotocel aanwezig	
Aarding aanwezig	Ja

Locatie aanduiding obstructie verlichting in mast	Werking	Behuizing / glas	Bekabeling & bevestiging

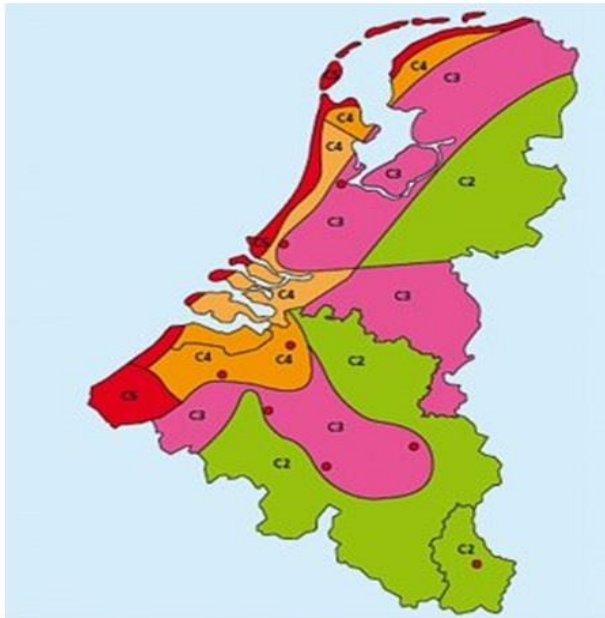
Checklist

geografische indeling

Windgebied	Categorie
	2

Checklist

Klimatologisch - corrosie				Categorie
klimatologische kaart Nederland				
Invloed van klimaat en luchtgesteldheid				
Klasse	Corrosiviteitsbelastingsklasse	Toepassing	Corrosiekans	
C1	Binnenklimaat	Binnen	Erg laag	
C2	Blootstelling in niet-stedelijk gebied (binnenland). Atmosfeer met lage vervuilingsgraad, landelijk, droog gebied met weinig luchtverontreiniging	Buiten	Klein	
C3	Stedelijk en industrieel gebied met lage SO2-verontreiniging (binnenland) of niet zout zeeklimaat	Buiten	Middelmatig	
C4	Industrieel klimaat en kustgebieden met laag zoutgehalte	Buiten	Hoog	
C5-1	Industrieel gebied met hoge vochtigheid en agressief milieu	Buiten	Zeer hoog	
C5-2	Kust en offshore gebieden met hoge zoutbelasting	Buiten	Zeer hoog	



NEN-EN-ISO 12944-2 tabel 1

C3

Adviezen inspectie/onderhoudsfrequenties

Onderdeel	Advies	Toelichting
Valbeveiligende middelen	eens per 12 maanden	
Mastinspectie	eens per 3 jaar	
Aarding	eens per 3 jaar	
Groenonderhoud	eens per 6 maanden	

Conditiemeting NEN 2767

Onderdeel	Gebrekgroep	Toelichting gebrek / tekortkoming	Belang en gebreksoort	Intensiteit	Omvang	Conditie-score	Betekenis
Omheining	Geen gebrek						
Mastconstructie (per mastsectie)	Conditioneel gebrek	Alle 5 niveau - beginnende corrosie loopvlak	Gering - 3. Basiskwaliteit en veroudering subonderdelen (BVO)	Beginstadium	Plaatselijk (2% tot 10%)	1. Uitstekende conditie	Incidenteel geringe gebreken
Mastconstructie (per mastsectie)	Conditioneel gebrek	Lichtbakken reclame	Ernstig - 2. Constructief primair (CP)	Gevorderd stadium	Algemeen (> 70%)	5. Slechte conditie	De veroudering is onomkeerbaar
Mastblok	Geen gebrek						
Klimvoorziening	Tekortkoming	Ontbreken van inklimbeveiliging (slot)	Ernstig - 5. Eventueel te benoemen (XX)				
(Zend)systeem (per provider)	Geen gebrek						

Toelichting NEN 2767

De NEN 2767 biedt een eenduidige conditiemeting voor bouw- en installatiedelen, met behulp van een uniforme indeling van gebreken en een uniforme gebrekenlijst.

Het betreft een registratie van gebreken aan bouw- en installatiedelen. De conditiescore wordt bepaald aan de hand van drie beoordeelde parameters van een gebrek:

* **Belang** in 3 gradaties (Ernstig, Serieus en Gering), gekoppeld aan een uniforme lijst aan gebreksoorten. Belang gaat over de mate van invloed dat het gebrek heeft op het functioneren van een bouw- of installatiedeel.

* **Intensiteit** of stadium van het gebrek in 3 gradaties (Begin-, Gevorderd- en Eindstadium).

* **Omvang** van het gebrek in 5 gradaties. De omvang wordt bepaald aan de hand van de mate van voorkomen t.a.v. de totale beschouwde hoeveelheid van het bouw- of installatiedeel.

De conditiescore wordt weergegeven op een zespuntenschaal van 1 t/m 6:

1. Uitstekende conditie	Incidenteel geringe gebreken
2. Goede conditie	Incidenteel beginnende veroudering
3. Redelijke conditie	Plaatselijk zichtbare veroudering, functie van bouwdelen niet in gevaar
4. Matige conditie	Functie van bouwdelen incidenteel in gevaar
5. Slechte conditie	De veroudering is onomkeerbaar
6. Zeer slechte conditie	Technisch rijp voor de sloop

Toegang

Omheining



Sleutel(kluis)



Fundering / mastblok



Mastconstructie



Schoorverbinding

Flensverbinding



Klimvoorziening en valbeveiliging



Overig

(Communicatie)systemen



Antennelaag #2

Antennelaag #3

Antennelaag #4

Manco

De mast is vrij toegankelijk, niet afgesloten voor derden. De inklimbeveiliging is nu tijdelijk dicht gemaakt met een tiwrap.



Oplossing

Voorzie de inklimbeveiliging van een nieuw slot.

Oplossing #1

Roestvorming aan de onderzijde van de bordessen op diverse niveaus en plaatsen.



Plekken kaal maken en conserveren.

Oplossing #2

Manco

Er is een elektrakast aanwezig, de status aan de binnenzijde is onbekend omdat de kast niet te openen is.



Oplossing

Cilinder uitboren en voorzien van nieuw slot.

Oplossing #3

Er is een elektrakast aanwezig, de status aan de binnenzijde is onbekend omdat de kast niet te openen is.



Cilinder uitboren en voorzien van nieuw slot.

Oplossing #4

Manco

Diverse lossen panelen op alle bordessen.



Oplossing

Afvoeren

Oplossing #5

Diverse elektra draden welke blootgesteld worden aan de weersomstandigheden.



Gezien de slechte staat: alle elektra en lichtarmaturen verwijderen.

Oplossing #6

Manco

Draagbaar klimmateriaal aanwezig, voldoet niet.



Oplossing

Afvoeren

Oplossing #7

Diverse losse materialen aanwezig door de gehele mast.



Afvoeren

Oplossing #8

Manco

Oplossing

Diverse losse materialen aanwezig door de gehele mast.



Afvoeren

Oplossing #9

Losse reclamedoeken en platen/bakken



Alle doeken en bakken verwijderen.

Oplossing #10

Bovenaanzicht



Zijaanzicht

