



Stikstofdepositieonderzoek

Omgevingsplan SGL Lelystad

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0504677.100
concept revisie 00
19 maart 2026

Stikstofdepositieonderzoek

Omgevingsplan SGL Lelystad

projectnummer 0504677.100
concept revisie 00
19 maart 2026

Auteur(s)

M. Mostert

Opdrachtgever

Gemeente Lelystad
Postbus 91
8200 AB Lelystad

Gecontroleerd

J.D. Lansink

datum	beschrijving	vrijgave
19 maart 2026	Concept	

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging ten opzichte van Natura 2000	4
1.3	Leeswijzer	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Onderzoek naar significante gevolgen	6
2.3	Rekenprogramma AERIUS Calculator	6
3.	Uitgangspunten	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Realisatiefase	7
3.2.1	Mobiele werktuigen	7
3.2.2	Bouwverkeer	8
3.3	Gebruiksfase	9
4.	Resultaat en conclusie	11
4.1	Resultaten	11
4.2	Conclusie	11
Bijlage 1: AERIUS PDF Realisatiefase 2026 (kenmerk: RtbKZPsk5zpL)		12
Bijlage 2: AERIUS PDF Gebruiksfase 2027 (kenmerk: RxMV6mVei8g3)		13

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Scholengemeenschap Lelystad (hierna: opdrachtgever) is voornemens 189 woningen en een hofhuis te realiseren. De ontwikkeling wordt planologisch mogelijk gemaakt middels een wijziging van het omgevingsplan.

De Omgevingswet (voorheen de Wet natuurbescherming) schrijft voor dat voor alle (nieuwe) activiteiten die significante (negatieve) gevolgen kunnen hebben op de beschermde habitattypen in de Natura 2000-gebieden een beoordeling uitgevoerd moet worden. Om deze reden is de bijdrage van het voornemen aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht en beoordeeld. In figuur 1-1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1-1: Ligging van het plangebied. Bron: PDOK

1.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000

De ontwikkeling ligt op circa 23,9 km van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Veluwe'. De ligging van het plangebied ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1-2.



Figuur 1-2: Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000. Bron: AERIUS

1.3 Leeswijzer

In dit eerste hoofdstuk is de beoogde ontwikkeling ingeleid. In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader toegelicht. Vervolgens worden de uitgangspunten in hoofdstuk 3 weergegeven. In hoofdstuk 4 komen de resultaten en conclusies aan bod.

2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudings- en verbeterdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitatype zijn vastgelegd. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag dus rekening houden met de gevolgen van het plan op Natura 2000-gebieden. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling (beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename in stikstofdepositie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositietoename van de ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen.

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse kan een 'passende beoordeling' zijn. Wanneer uit deze passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen of uitgebreid ecologisch onderzoek) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg.

2.3 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, referentie- en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van die referentie- en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden waarop de bijdrage wordt bepaald. Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

3.1 Algemeen

De voorgenomen ontwikkeling betreft de realisatie van 189 woningen en één hofhuis. Het programma van de beoogde ontwikkeling bestaat uit:

- 180 appartementen;
- 9 grondgebonden woningen;
- 1 hofhuis.

De voorgenomen ontwikkeling leidt tot een emissie van NO_x en NH₃ naar de atmosfeer. Om de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van het verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2025). Hiermee is de emissie voor de realisatiefase en gebruiksfase berekend. Voor de realisatiefase is 2026 als rekenjaar aangehouden. De gebruiksfase is gemodelleerd in het rekenjaar 2027.

3.2 Realisatiefase

Voor de realisatiefase zijn twee aspecten in kaart gebracht, namelijk de stikstofemissies van mobiele werktuigen en van het werkverkeer. Een plan maakt een bepaalde functie mogelijk en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen daarvoor gebruikt moeten worden. Als rekenjaar voor de realisatiefase is 2026 aangehouden.

3.2.1 Mobiele werktuigen

De kengetallen voor de inzet van mobiele werktuigen zijn tot stand gekomen op basis van ervaring met diverse woningbouwplannen verspreid over heel Nederland. Per werktuig (zoals een shovel, graafmachine of mobiele kraan) is een inschatting gemaakt van het vermogen van het materieel en het aantal draaiuren voor een plan van 100 woningen. Aan de hand van de door TNO¹ beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik (6%) bepaald. Per bron ingevoerd in AERIUS Calculator leverde dit een emissie NO_x en emissie NH₃ op per 100 woningen. Gedeeld door 100 leverde dit vervolgens het gehanteerde kengetal per woning. Bij de kengetallen is rekening gehouden met 10% onvoorziene emissies. In tabel 3-2 zijn de emissies weergegeven. Onder 'uitstoot' is de totale uitstoot NO_x en NH₃ van de ontwikkeling weergegeven.

Tabel 3-1: Emissies als gevolg van de realisatie

Activiteit	Stage klasse	Uitstoot (totaal)	
		NO _x in kg	NH ₃ in kg
Bouwrijp maken woningen	IV	9,87	1,68
Bouwrijp maken buurthuis	IV	0,274	0,054
Bouw woningen	IV	55,49	3,22
Bouw buurthuis	IV	0,972	0,076
Woonrijp maken woningen	IV	4,29	0,43
Woonrijp maken buurthuis	IV	0,114	0,016
Totaal		70,91	5,47

De emissies zijn in AERIUS Calculator ingevoerd als vlakbron met sectorgroep 'Anders', een uittreedhoogte van 2,85 meter, een spreiding van 0,7 meter en een warmte-inhoud van 0,027 MW. Als temporele variatie is 'Standaard Profiel Industrie' aangehouden.

¹ AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik) | TNO Publications

3.2.2 Bouwverkeer

Verkeersgeneratie

Er komen werknemers naar het plangebied met licht verkeer ten behoeve van de bouw. Daarnaast worden er middels vrachtverkeer materieel en materiaal aangeleverd tijdens de bouw. De gemodelleerde verkeersintensiteiten zijn te vinden in tabel 3-3.

Tabel 3-3: De verkeersgeneratie tijdens de realisatiefase

Activiteit	Eenheid	Licht (mvtb/jaar)	Zwaar (mvtb/jaar)
Bouwrijp maken woningen	Per 190 woningen	2.375	1.900
Bouwrijp maken buurthuis	Per 120 m2	15	12
Bouw woningen	Per 190 woningen	11.400	2.850
Bouw buurthuis	Per 120 m2	72	18
Woonrijp maken woningen	Per 190 woningen	2.375	1.900
Woonrijp maken buurthuis	Per 120 m2	15	12
Totaal		16.252	6.692

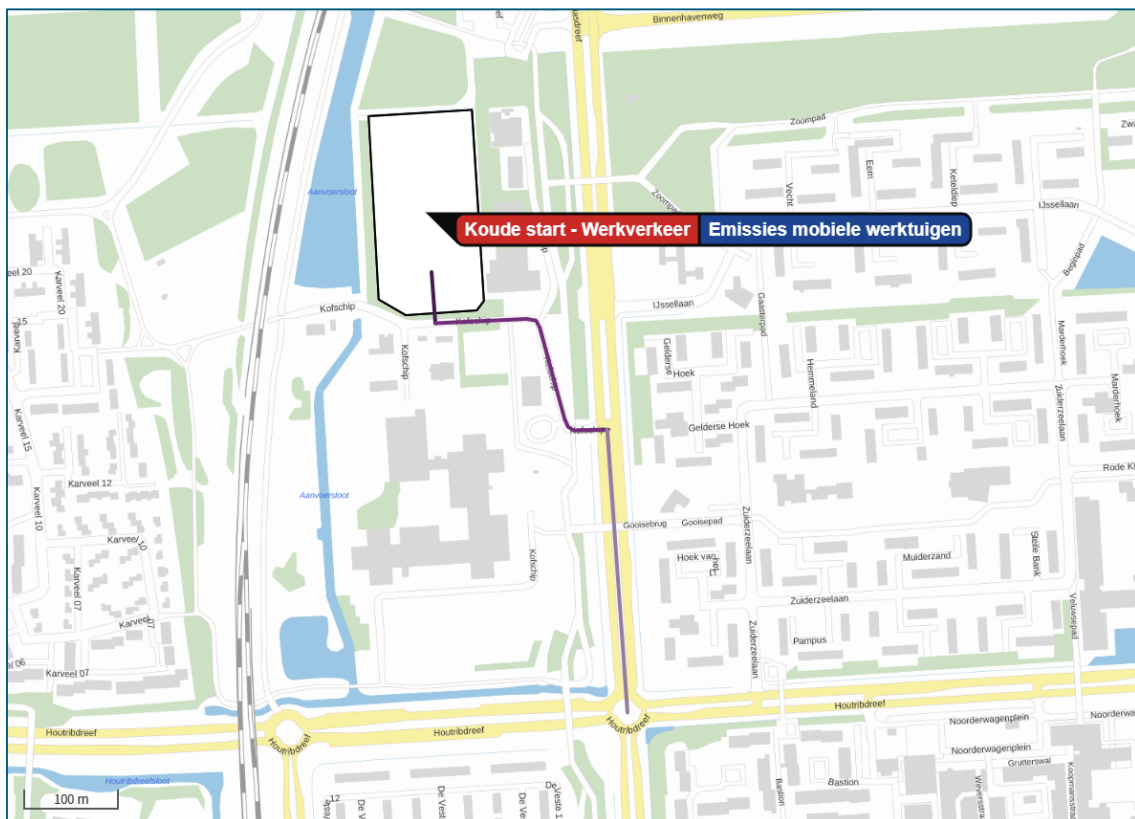
Koude start werkverkeer

Voertuigen die koud opstarten, brengen verhoogde emissies met zich mee omdat de daarvoor bedoelde katalysator nog niet werkt op lagere temperaturen. Deze verhoogde emissies kunnen een significant aandeel zijn van emissies van wegverkeer. De koude start dient in AERIUS Calculator gemodelleerd te worden als het voertuig in kwestie langer dan twee uur stilgestaan heeft alvorens de motor wordt gestart om te gaan rijden.

Voor de realisatiefase kan worden gesteld dat circa 100% van het lichte verkeer een koude start doormaakt (personeel dat de hele dag blijft). Dit komt neer op 8.126 koude starts per jaar voor licht verkeer. Voor vrachtverkeer geldt dat 95% gelijk weer vertrekt (na lossen van materieel en materiaal). Slechts 5% kent zodoende een koude start. Dit komt neer op 167 koude starts per jaar voor zwaar verkeer.

Verkeersafwikkeling

Het verkeer rijdt van het plangebied naar de Houtribdreef. Het verkeer dat van het plangebied naar het Kofschip rijdt, is gemodelleerd als stagnerend verkeer binnen de bebouwde kom. Het verkeer dat via het Kofschip naar de Zuigerplasdreef rijdt, is gemodelleerd als normaal verkeer binnen de bebouwde kom. Het verkeer dat via de Zuigerplasdreef naar de Houtribdreef rijdt, is gemodelleerd als doorstromend verkeer binnen de bebouwde kom. Aangenomen wordt dat vanaf hier het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. De gemodelleerde bronnen zijn te zien in figuur 3-1.



Figuur 3-1: Gemodelleerde bronnen in de gebruiksfase (de lijnbronnen zijn voor het verkeer en de vlakbronnen zijn voor de mobiele werktuigen en de koude start van het verkeer). Bron: AERIUS.

3.3 Gebruiksfase

De woningen en voorzieningen worden zonder aardgasaansluiting gerealiseerd, waardoor er geen sprake is van stikstofuitstoot van de woningen en voorzieningen zelf. Er vindt dus wel stikstofuitstoot plaats ten gevolge van de verkeersgeneratie van het plan. Als rekenjaar voor de gebruiksfase is 2027 aangehouden. Er is daarbij uitgegaan van een volledig gebruik in dat jaar.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie behorende bij de toekomstige woningen is bepaald aan de hand van CROW-publicatie 744 “Parkeercijfers, basis voor parkeernormering” (2024). Het aantal verkeersbewegingen per woningtype is weergegeven in tabel 3-4. In totaal genereert de ontwikkeling een verkeersgeneratie van 819,9 motorvoertuigbewegingen per weekdag etmaal. Dit komt neer op 299.264 motorvoertuigbewegingen per jaar.

Tabel 3-4: Verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling

Functie	Programma	Kengetal	Mvt/etmaal weekdag	Mvt/jaar
Wijkcentrum (klein)	120 m ²	74,8 (per 100 m ²)	89,8	32.777
Appartement, sociale huur, 75-100 m ² bvo	164	3,4 (per woning)	557,6	203.524
Appartement, koop, > 100 m ² bvo	6	7,5 (per woning)	45,0	16.425
Appartement, koop, 75-100 m ² bvo	10	6,0 (per woning)	60,0	21.900
Koop, huis, tussen/hoek	9	7,5 (per woning)	67,5	24.638
Totaal			819,9	299.264

Verkeersafwikkeling

Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van een voertuigverdeling van 98,8%, 1% en 0,2% voor respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. De verdeling van het verkeer in de gebruiksfase is weergegeven in tabel 3-5.

Verkeersgeneratie (Mvt/jaar)	Licht verkeer (Mvt/jaar)	Middelzwaar verkeer (Mvt/jaar)	Zwaar verkeer (Mvt/jaar)
299.264	295.672	2.993	599

[illegible]

Voor middelzwaar en zwaar verkeer (vrachtverkeer) wordt geen koude start gehanteerd (dus 0%). Voor deze vervoerstypen (OV, verhuizen, afvalverzameling, bezorging) geldt dat deze binnen 2 uur weer vertrokken zijn en dus niet onderhevig zijn aan de koude start.

4. Resultaat en conclusie

4.1 Resultaten

De AERIUS Calculator (versie 2025) geeft voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase een maximale bijdrage van 0,00 mol/ha/jaar. Zie voor de resultaten ook bijlages 1 en 2.

4.2 Conclusie

Voor de voorgenomen ontwikkeling toont AERIUS Calculator voor beide fasen geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: AERIUS PDF Realisatiefase 2026 (kenmerk: RtbKZPsk5zpL)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RtbKZPsk5zpL
Datum berekening	11 maart 2026, 11:47
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd	Rekenjaar 2026	Emissie NH ₃ 6,3 kg/j	Emissie NO _x 98,2 kg/j
-------------------------	-------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Resultaten

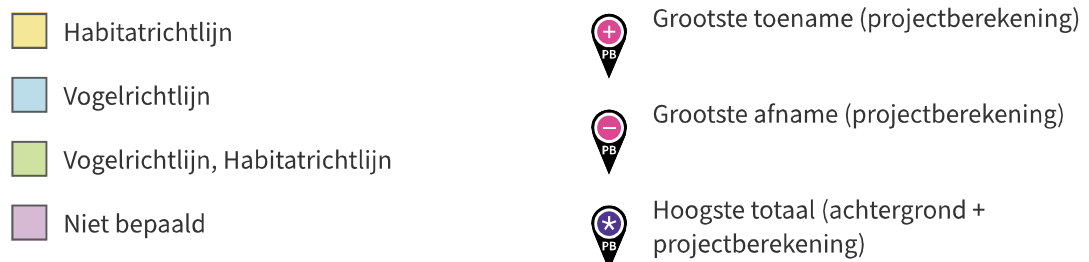
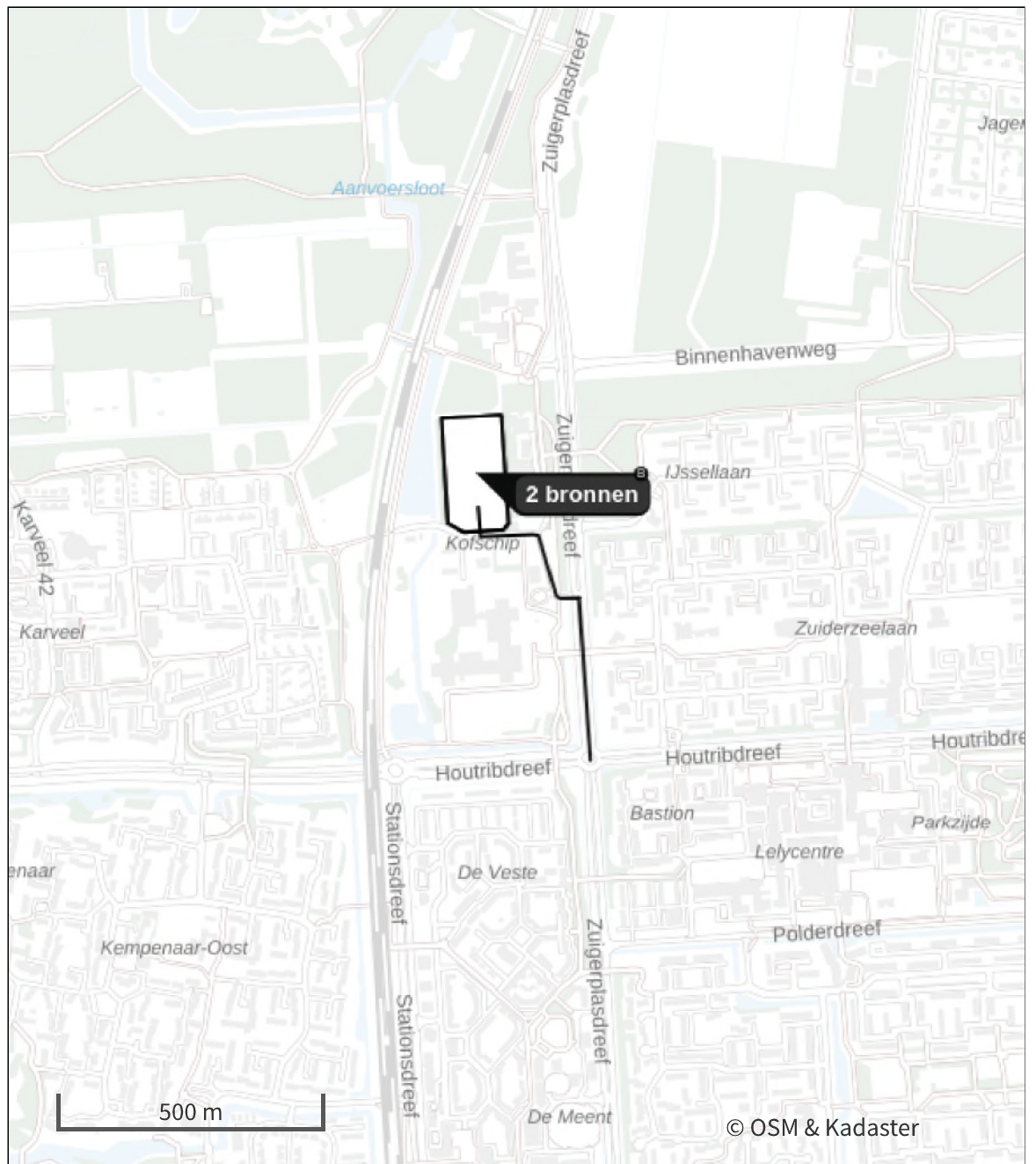
Realisatiefase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

1	Verkeer Koude start: overig Koude start - Werkverkeer	0,4 kg/j	6,1 kg/j
5	Anders... Emissies mobiele werktuigen	5,5 kg/j	70,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	21,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Werkverkeer	NO _x	6,1 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:160912,07 Y:504221,99		
Oppervlakte	2,48 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8.126,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	167,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer - Plangebied	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:160920,15 Y:504128,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	56,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.252,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.692,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer - Kofschip	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:161041,9 Y:504076,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	278,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.252,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.692,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer - Zuigerplasdreef			Links	Rechts	NO _x	8,7 kg/j
Locatie	X:161121,77 Y:503828,74			Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	311,08 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		16.252,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		6.692,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		

5 Anders...

Naam	Emissies mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	70,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	5,5 kg/j
Locatie	X:160912,07 Y:504221,99	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	2,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2: AERIUS PDF Gebruiksfase 2027 (kenmerk: RxMV6mVei8g3)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-,
	--

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	RxMV6mVei8g3
Datum berekening	11 maart 2026, 10:24
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2027	7,5 kg/j	79,8 kg/j

Resultaten

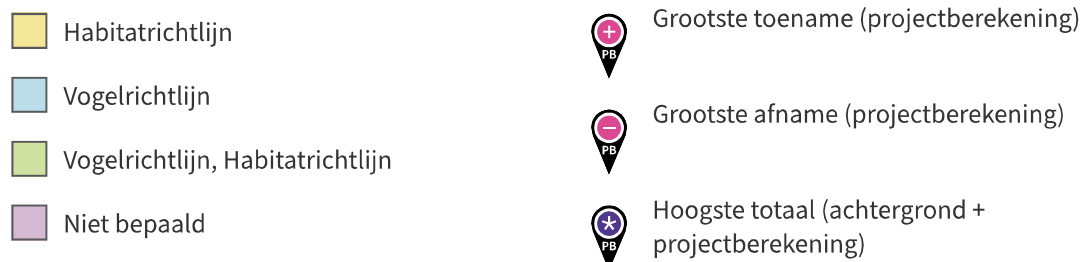
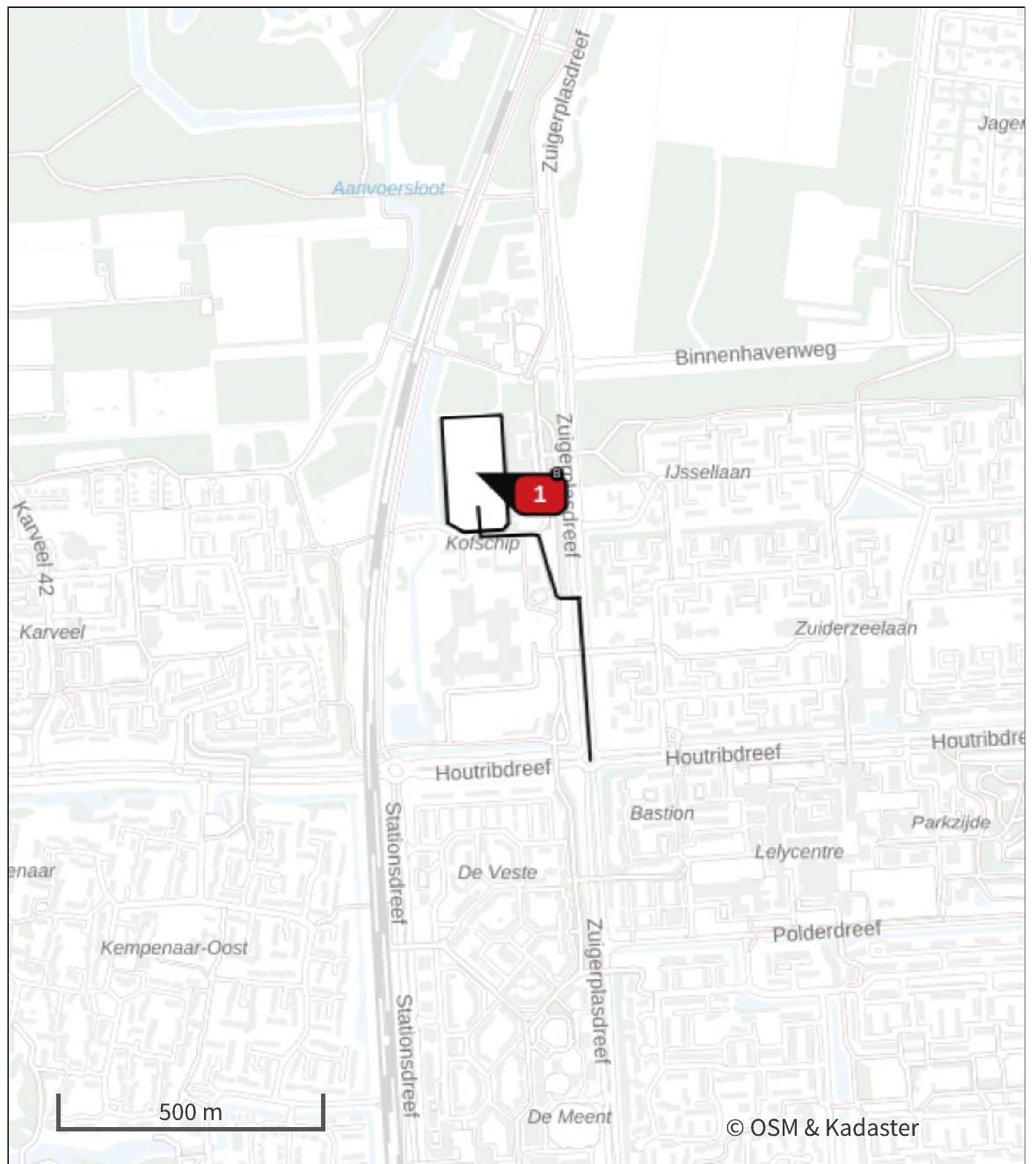
Gebruiksfasen - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig Koude start	5,4 kg/j	33,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	45,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	33,9 kg/j
Locatie	X:160912,07 Y:504221,99	NH ₃	5,4 kg/j
Oppervlakte	2,48 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	133.053,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer - Plangebied	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:160920,15 Y:504128,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	56,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	295.672,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	599,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer - Kofschip	Links	Rechts	NO _x	19,9 kg/j
Locatie	X:161041,9 Y:504076,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	278,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	295.672,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	599,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer - Zuigerplasdreef	Links	Rechts	NO _x	19,3 kg/j
Locatie	X:161121,77 Y:503828,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	311,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	295.672,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	599,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle aan den IJssel
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl