

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BUro SRO
-,
- Lelystad

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Roots Lelystad
2030 - Gebruiksfase 1&2 + Bouw en woonrijp maken fase 3

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxCBFd9Sd4cv
20 oktober 2025, 14:40
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

2030 - Gebruiksfase 1&2 + Bouw en woonrijp maken fase
3 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	71,8 kg/j	661,3 kg/j

Resultaten

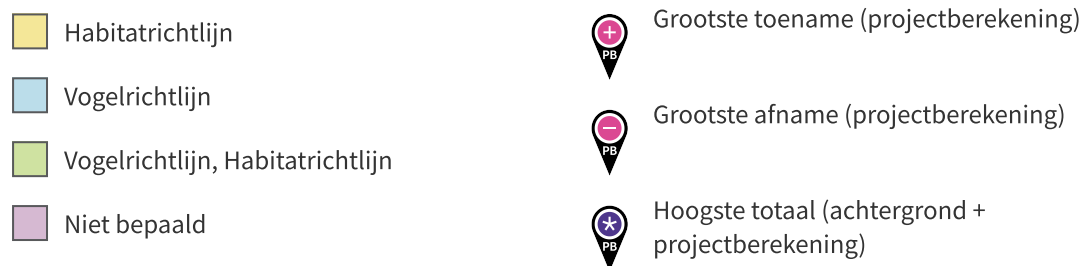
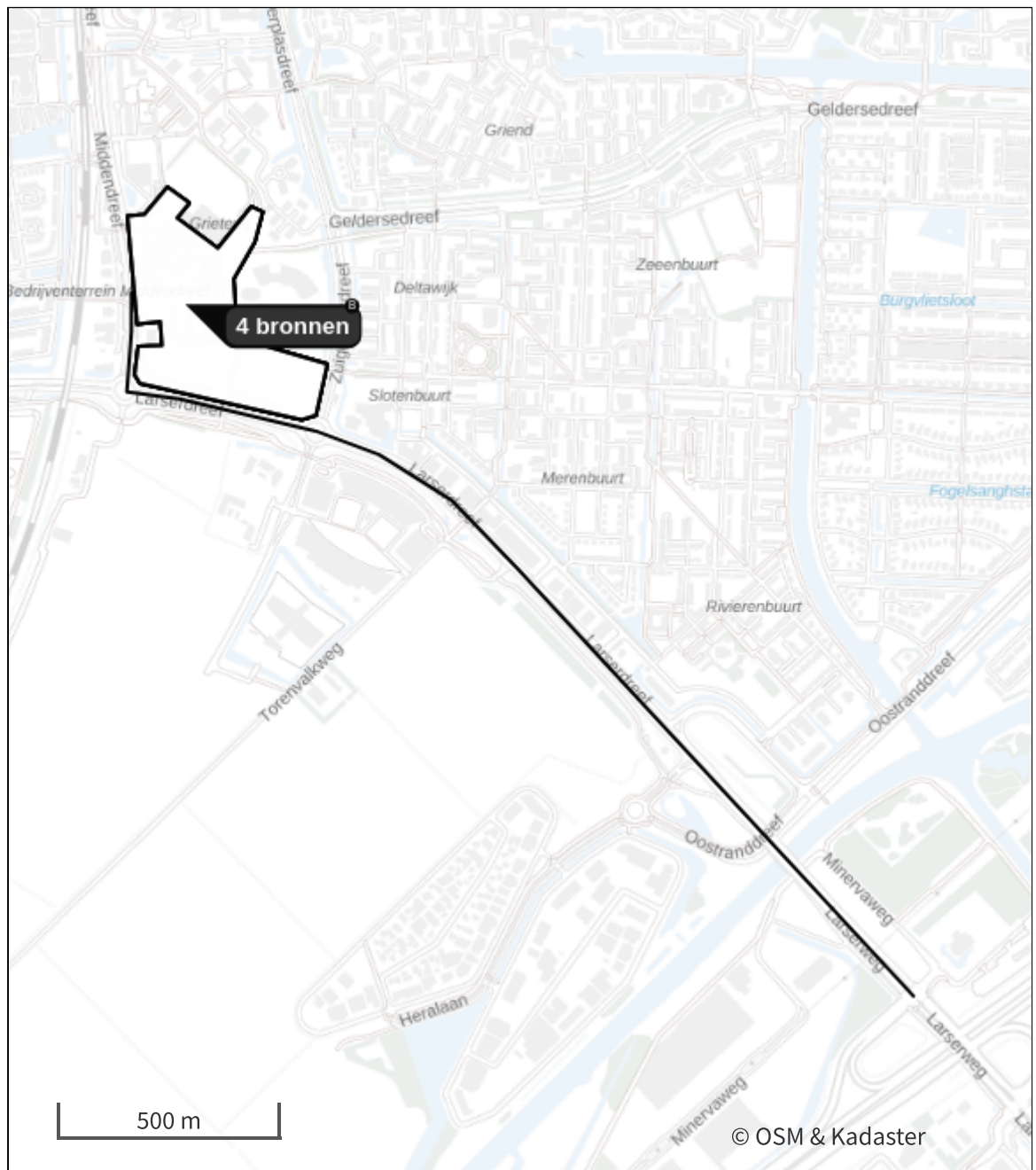
2030 - Gebruiksfase 1&2 + Bouw en woonrijp maken fase
3 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

2030 - Gebruiksfase 1&2 + Bouw en woonrijp maken fase 3 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	9,4 kg/j	223,4 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts - bouwerverkeer	0,2 kg/j	1,2 kg/j
5 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude starts - gebruiksfase	18,4 kg/j	127,3 kg/j
6 Anders... Stationair draaien voertuigen bouwplaats	60,0 g/j	3,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	43,7 kg/j	305,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2030 -
Gebruiksfase 1&2 + Bouw en woonrijp maken fase 3" (Beoogd) incl. saldering
e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

2030 - Gebruiksfase 1&2 + Bouw en woonrijp maken fase 3, Rekenjaar 2030

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	223,4 kg/j	
Locatie	X:161093,05 Y:500903,15			NH ₃	9,4 kg/j	
Oppervlakte	12,62 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
B3 - Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.732 l/j 404 l/j	526 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	38,9 kg/j 1,6 kg/j
B3 - Rupskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20.135 l/j 1.208 l/j	975 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	113,7 kg/j 4,8 kg/j
WRP3 - Mobiele kraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.631 l/j 278 l/j	180 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	25,8 kg/j 1,1 kg/j
WRP3 - Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.003 l/j 180 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	17,5 kg/j 0,7 kg/j
WRP3 - Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.770 l/j 286 l/j	320 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	27,5 kg/j 1,1 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:161060,34 Y:500685,82		Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	677,93 m		Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.035,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	528,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	303,9 kg/j
Locatie	X:161889,48 Y:500259,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,3 kg/j
Lengte	2.595,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.027,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts - bouwerterkeer	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:161093,05 Y:500903,15	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	12,62 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.018,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude starts - gebruiksfase	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	127,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	18,4 kg/j
Locatie	X:161093,05 Y:500903,15	Spreiding	<u>0,1 m</u>		
Oppervlakte	12,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.513,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,9 kg/j
	bouwplaats	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	60,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:161093,05 Y:500903,15				
Oppervlakte	12,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>