

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BUro SRO  
-,  
- Lelystad

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Roots Lelystad  
2026 - Bouw fase 1

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S1eGNnXRmnpf  
20 oktober 2025, 14:39  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

2026 - Bouw fase 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 31,4 kg/j               | 742,2 kg/j              |

Resultaten

2026 - Bouw fase 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

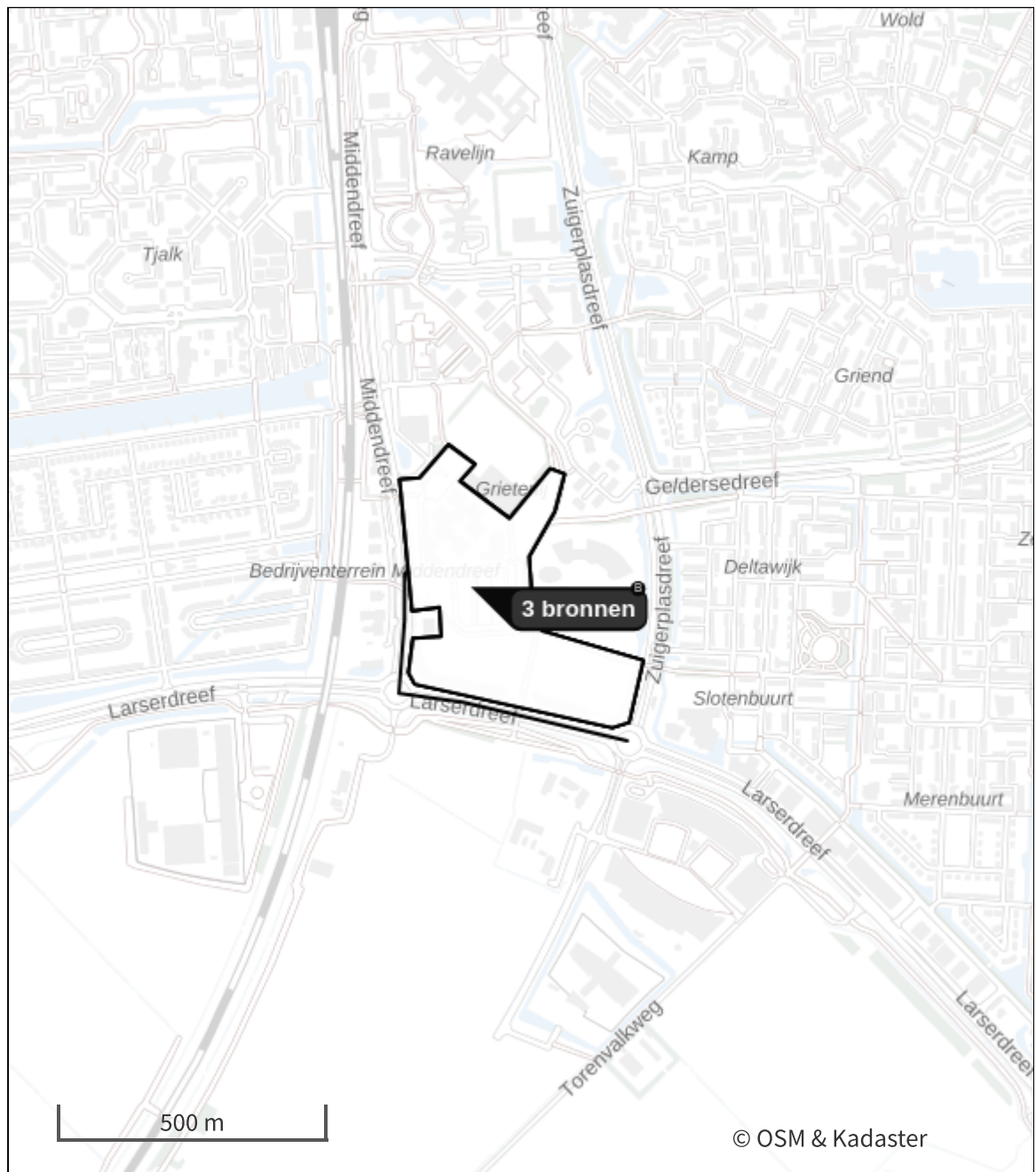
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

2026 - Bouw fase 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Mobiele werktuigen                                                  | 30,6 kg/j               | 725,9 kg/j              |
| <b>3</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts                                             | 0,4 kg/j                | 2,6 kg/j                |
| <b>4</b> Anders...   Stationair draaien voertuigen bouwplaats                                     | 0,1 kg/j                | 9,6 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 0,3 kg/j                | 4,1 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2026 - Bouw fase 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## 2026 - Bouw fase 1, Rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen

|                                                                                           |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Naam                                                                                      | Mobiele werktuigen                        |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 725,9 kg/j                         |                        |
| Locatie                                                                                   | X:161093,05<br>Y:500903,15                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 30,6 kg/j                          |                        |
| Oppervlakte                                                                               | 12,62 ha                                  |           |                                 |                                                              |                                    |                        |
| Naam/Stageklasse                                                                          | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie                |
| B - Graafmachine<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                 | 10.098 l/j<br>606 l/j                     | 789 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 58,4 kg/j<br>2,4 kg/j  |
| B - Heistelling<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                  | 19.150 l/j<br>1.149 l/j                   | 867 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 107,7 kg/j<br>4,6 kg/j |
| B - Rupskraan<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                    | 26.847 l/j<br>1.611 l/j                   | 1.300 u/j | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 151,4 kg/j<br>6,4 kg/j |
| B - Mobiele kranen<br>telescoop<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja  | 13.970 l/j<br>838 l/j                     | 543 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 78,2 kg/j<br>3,4 kg/j  |
| B - Mobiele kranen<br>vouwkranen<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 24.782 l/j<br>1.487 l/j                   | 1.200 u/j | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 139,8 kg/j<br>5,9 kg/j |
| B -<br>Heftruck/Verreiker<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja         | 14.488 l/j<br>869 l/j                     | 2.000 u/j | <u>2,5 m</u><br><u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 88,4 kg/j<br>3,5 kg/j  |
| B - Hijskraan<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>56-75 kW, diesel,<br>SCR: ja                     | 18.020 l/j<br>1.081 l/j                   | 915 u/j   | <u>2,5 m</u><br><u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 102,0 kg/j<br>4,3 kg/j |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Bouwverkeer             |                           | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 4,1 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:161060,34 Y:500685,82 |                           | Type scherm        | -       | NO <sub>2</sub> | 0,9 kg/j |
| Lengte                    | 677,93 m                |                           | Hoogte             | -       | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               |                           | Afstand tot de weg | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |                    |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                           |                    |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                           |                    |         |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                           |                    |         |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen |                    | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 19.780,0 /jaar            |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 1.036,0 /jaar             |                    | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |                    | 0,0 %   |                 |          |

### 3 Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |          |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | Koude starts               | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j |
| Locatie     | X:161093,05<br>Y:500903,15 | NH <sub>3</sub> | 0,4 kg/j |
| Oppervlakte | 12,62 ha                   |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts  |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer             | 9.890,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar     |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar     |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar     |

### 4 Anders...

|                      |                                          |                |                 |                 |          |
|----------------------|------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien voertuigen bouwplaats | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 9,6 kg/j |
|                      |                                          | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
|                      |                                          | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Locatie              | X:161093,05<br>Y:500903,15               |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 12,62 ha                                 |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                          |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                  |                |                 |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>