

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BUro SRO

-

- Lelystad

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Roots Lelystad

2025 - Sloop + bouwrijp maken fase 1

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RRGf9RfuHTMx

20 oktober 2025, 14:39

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

2025 - Sloop + bouwrijp maken fase 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2025

8,4 kg/j

206,5 kg/j

Resultaten

2025 - Sloop + bouwrijp maken fase 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

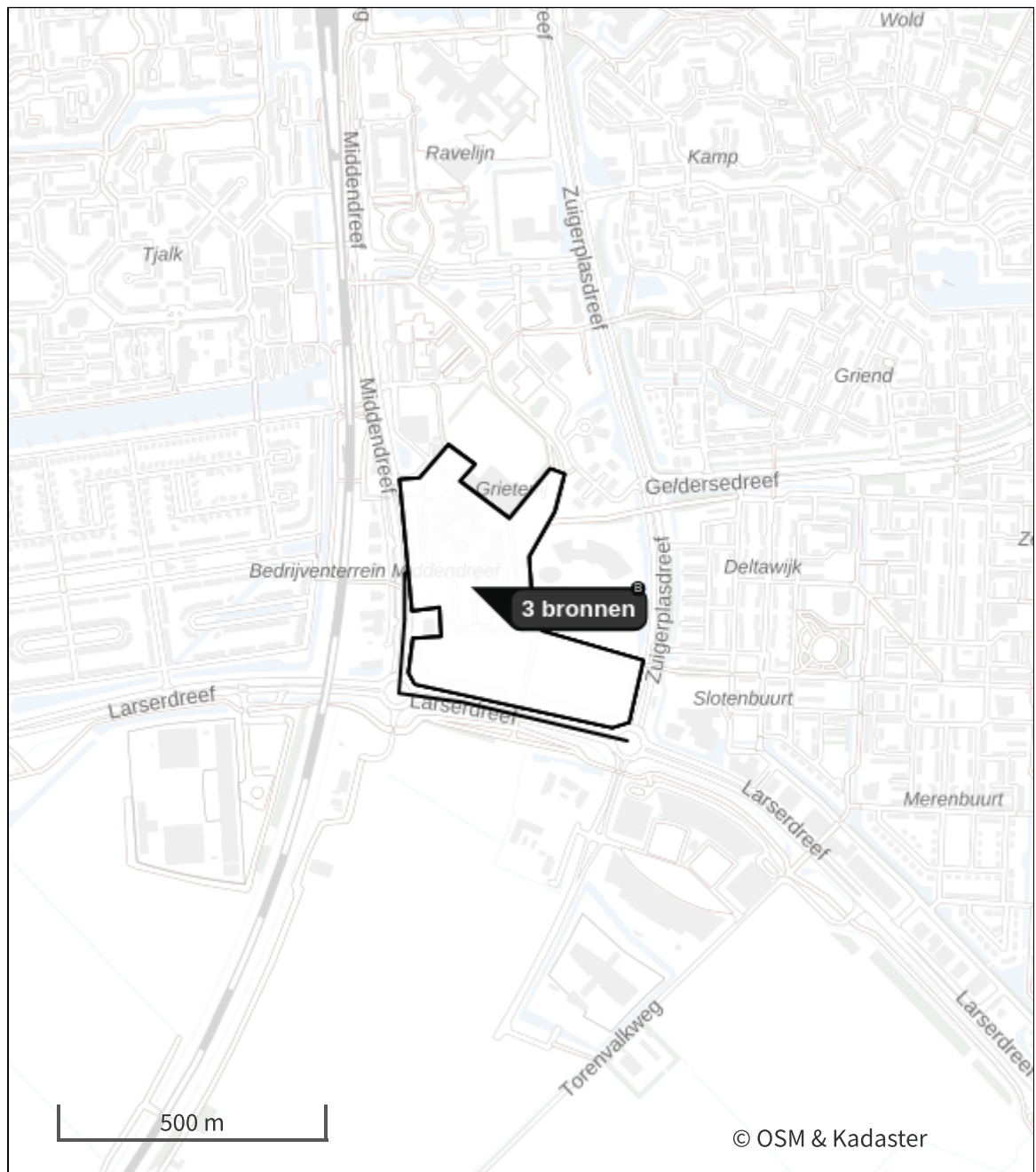
-

2025 - Sloop + bouwrijp maken fase 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	8,1 kg/j	189,9 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude starts	55,0 g/j	0,3 kg/j
4	Anders... Stationair draaien voertuigen bouwplaats	0,2 kg/j	13,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2025 - Sloop + bouwrijp maken fase 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

2025 - Sloop + bouwrijp maken fase 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	189,9 kg/j
Locatie	X:161093,05 Y:500903,15			NH ₃	8,1 kg/j
Oppervlakte	12,62 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
S - Hydraulische sloopkraan 36 ton Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.240 l/j 374 l/j	285 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 35,3 kg/j NH ₃ 1,5 kg/j
S - Hydraulische sloopkraan 52 ton Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.064 l/j 484 l/j	261 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 44,8 kg/j NH ₃ 1,9 kg/j
S - Hydraulische sloopkraan UHD 70 ton Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.192 l/j 308 l/j	166 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 30,5 kg/j NH ₃ 1,2 kg/j
S - Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	356 l/j 21 l/j	28 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,2 kg/j NH ₃ 85,4 g/j
S - Minigravers Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	446 l/j 27 l/j	71 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,7 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
S - Bobcat Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	446 l/j 27 l/j	71 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,7 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
BWR1 - Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.718 l/j 463 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 43,2 kg/j NH ₃ 1,9 kg/j
BWR1 - Tractor Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.078 l/j 65 l/j	91 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 6,1 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
BWR1 - Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.216 l/j 193 l/j	125 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 18,0 kg/j NH ₃ 0,8 kg/j
BWR1 - Veeg-/zuigwagens Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	810 l/j 49 l/j	52 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 4,5 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:161060,33 Y:500685,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	677,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.450,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.345,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:161093,05 Y:500903,15	NH ₃	55,0 g/j
Oppervlakte	12,62 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.225,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Anders...

Naam	Stationair draaien voertuigen bouwplaats	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	13,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:161093,05 Y:500903,15				
Oppervlakte	12,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>