



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer locatie Roots te Lelystad

Versie 19 juni 2025



opdrachtnummer

24-229

datum

19 juni 2025

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
paginai

datum
19 juni 2025

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Omgevingswet	4
2.2 Geluidaanachtsgebieden Omgevingswet	4
2.3 Overgangssituatie geluidaanachtsgebieden	4
2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw	5
2.5 Standaardwaarde en grenswaarde	5
2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde	6
2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde	6
2.8 Gecumuleerd geluid	6
2.9 Gezamenlijk geluid	7
2.10 Geluidwering gevels	7
2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Lelystad	7
2.12 Meet- en rekenvoorschriften	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	9
3.3 Resultaten	9
4 RAILVERKEER	14
4.1 Railverkeerscijfers	14
4.2 Resultaten	14
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	16
5.1 Toetsing Omgevingswet	16
5.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	16
5.3 Maatregelen railverkeer	22
5.4 Maatregelen wegverkeer	23
5.5 Geluid door activiteiten	24
5.6 Geluid door wegverkeer binnen het plan	24
5.7 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties	24
5.8 Eis geluidwering	26
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer en railverkeer op de nieuw te realiseren woningen op locatie Roots te Lelystad.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Lelystad. De woningen liggen op ten minste 44 meter uit de as van de Larserdreef, op 41 meter uit de as van de Zuigerplasdreef, op 46 meter uit de as van de Middendreef en op 68 meter uit de as van de Valkendreef. De ontwikkeling ligt op circa 145 m van de spoorlijn, binnen het geluidaandachtsgebied van deze spoorweg.

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen ligt in 41 rekenpunten boven de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde bedraagt 65 dB. De waarde van het geluid ligt in geen van de rekenpunten boven de grenswaarde van 70 dB.

De waarde van het geluid door railverkeer ligt in 18 rekenpunten boven de standaardwaarde van 55 dB. De hoogste waarde bedraagt 59 dB. De waarde van het geluid ligt in geen van de rekenpunten boven de grenswaarde van 65 dB.

onderwerp

akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer

24-229

bestand

24-229r3

bladzijde

pagina 1

datum

19 juni 2025

De waarde van het gecumuleerd geluid bedraagt ten hoogste 63 dB in geval de standaardwaarde voor zowel wegverkeer als railverkeer wordt overschreden. De waarde van het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 65 dB.

Omdat de standaardwaarden voor wegverkeer en railverkeer op een deel van de woningen wordt overschreden dient te worden nagegaan of sprake is een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Het verlagen van de waarde van het geluid door het treffen van maatregelen aan de bron en in de overdracht stuiten op financiële en civieltechnische bezwaren. Omdat maatregelen aan de bron of in de overdracht qua uitvoering of financiën niet in verhouding zijn tot de opbrengst dient voor de beoordeling van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties te worden uitgegaan van de uitkomsten uit paragraaf 5.1 en 5.2.

De grenswaarden uit de Omgevingswet van 70 dB voor wegverkeer en van 65 dB voor railverkeer worden niet overschreden. Er kan dan, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

In het kader van de evenwichtige toedeling van functies aan locaties is tevens nagegaan in hoeverre de waarde van het geluid voldoet aan het geluidbeleid van de gemeente zoals dat gold voor het verlenen van hogere waarden onder de Wet geluidhinder.



De gemeente hanteerde in haar geluidbeleid onder het regime van de Wgh een maximale ontheffingswaarde van 53 dB na aftrek (dat is 58 dB zonder aftrek) voor nieuwe woningen langs wegen buiten het stadshart (zie bijlage V). De woningen in de eerste lijn voldoen niet in alle gevallen aan de maximale ontheffingswaarde. Onder het regime van de Wet geluidhinder zou hiervoor dienen te worden afgeweken van het beleid. In haar Geluidbeleid 2010-2015 heeft de gemeente aangegeven bij voorkeur geen geluidreducerend asfalt (GRA) meer toe te passen. Het asfaltmengsel op de dreven is daarom niet vervangen door een geluidreducerende variant. Dit leidt tot een geluidbelasting die enkele dB's hoger ligt dan met een GRA mengsel het geval zou zijn geweest. De gemeente heeft tevens aangegeven dat de verkeerssnelheid op de wegen niet verder kan worden teruggebracht in verband met de benodigde doorstroming van het verkeer. Met een combinatie van het terugbrengen van de verkeerssnelheid en het toepassen van een GRA mengsel zou de waarde van het geluid naar verwachting voldaan hebben aan een waarde van 58 dB zonder aftrek.

Ook dienen de woningen aan de eisen te voldoen aan een geluidluwe gevel en buitenruimte conform dit beleid (zie bijlage V). Voor de grondgebonden woningen kan aan deze eis worden voldaan omdat alle noordoostgevels geluidluw zijn. Voor de appartementen kan een geluidluwe buitenruimte, gezien de waarde van het geluid, worden voorzien met een verglaasde loggia. Gevels grenzend aan deze loggia zijn tevens geluidluw. Appartementen zonder buitenruimte kunnen met lokale afscherming (bijv. een Harbour Fenster) worden voorzien van een geluidluwe gevel. Er wordt daarmee voldaan aan de eisen uit het geluidbeleid van de gemeente Lelystad. Daarmee kan, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 65 dB. Bij deze waarde van het gezamenlijk geluid bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 32 dB. Voor de gevels van de woningen met een waarde van het geluid van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De waarde van het gezamenlijk geluid op de geluidluwe gevels kan worden beïnvloed door het geluid van activiteiten binnen en buiten het plan. In een worst case scenario bedraagt deze waarde 55 dB(A) op de geluidluwe gevels. Door uit te gaan van een benodigde geluidwering $G_{A;k}$ van 23 dB voor de geluidluwe gevels zal ook in een worst case scenario aan de eisen voor de geluidwering worden voldaan.

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina2

datum
19 juni 2025

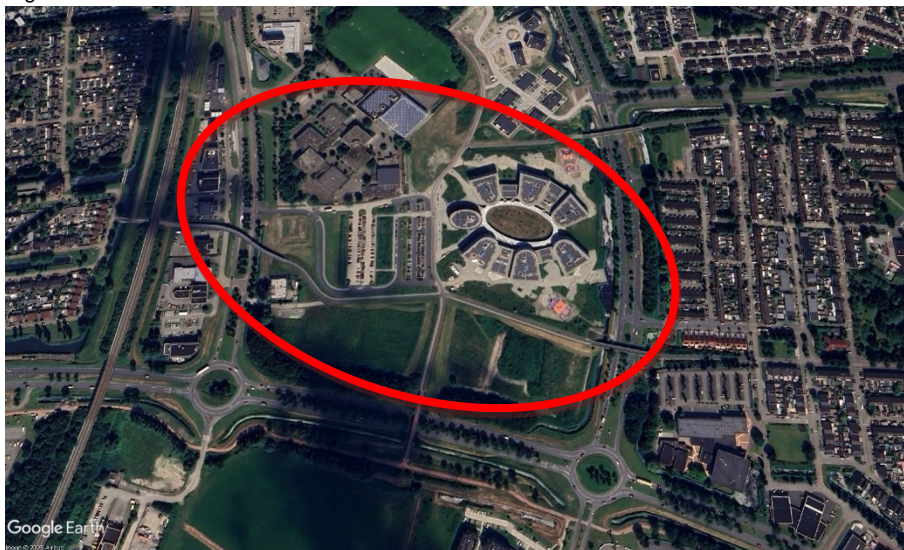


1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer en railverkeer op de nieuw te realiseren woningen op locatie Roots te Lelystad.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Lelystad. De woningen liggen op ten minste 44 meter uit de as van de Larserdreef, op 41 meter uit de as van de Zuigerplasdreef, op 46 meter uit de as van de Middendreef en op 68 meter uit de as van de Valkendreef. De ontwikkeling op ligt op circa 145 m van de spoorlijn, binnen het geluidaandachtsgebied van deze spoorweg.

Figuur I.1 overzicht locatie.



onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina3

datum
19 juni 2025

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 3 in bijlage II en III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de waarde van het geluid (voorheen: geluidbelasting) door wegverkeer bepaald door de Omgevingswet.

2.1 Omgevingswet

De omgevingswet kent een stelsel van normen om geluidhinder te voorkomen door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen met een GPP (geluidproductieplafond). De waarde van het geluid mag bij nieuwe ontwikkelingen op geluidgevoelige gebouwen in principe niet meer bedragen dan de standaardwaarde. Voldoen aan de standaardwaarde leidt tot een voldoende kwaliteit voor de leefomgeving. Indien de waarde van het geluid niet voldoet aan de standaardwaarde dan kan onder voorwaarden een hogere waarde van het geluid toch worden toegelaten.

Ontwikkelingen die getoetst worden zijn:

- Toelaten geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied
- Aanleg of reconstructie van een weg
- Wijzingen aan een industrieterrein met GPP.

2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden

Gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina4

datum
19 juni 2025



TABEL II.1: Breedte van het geluidaanachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaanachtsgebied)

Geluidaanachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Provinciale wegen

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw binnen de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (artikel 3.5, Aanvullingswet geluid).

2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Een geluidgevoelig gebouw is een:

- Gebouw met een woonfunctie
- Gebouw met een onderwijsfunctie
- Gebouw voor kinderopvang met bedden
- Gebouw voor gezondheidszorg met bedden

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied gelden instructieregels (paragraaf 5.1.4.2a.4, Bkl), met waarden en eisen voor de beoordeling, als hieronder omschreven.

De instructieregels uit 'Geluidgevoelige gebouwen in geluidaanachtsgebieden' zijn niet van toepassing voor provinciale wegen waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld (artikel 5.78, Bkl).

2.5 Standaardwaarde en grenswaarde

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een bronsoort op een geluidgevoelig gebouw. In tabel II.2 zijn de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven weergegeven.

onderwerp

akoestisch onderzoek

weg- en railverkeer

opdrachtnummer

24-229

bestand

24-229r3

bladzijde

pagina5

datum

19 juni 2025



TABEL II.2: Normenkader geluidgevoelige gebouwen			
Geluidbronsort		Standaardwaarde (Lden)	Grenswaarde (Lden)
Rijkswegen met een GPP Provinciale wegen met een GPP		50	60
Waterschapswegen Gemeentewegen		53	70
Hoofdspoorwegen Lokale spoorwegen		55	65
Industrieterreinen	Lden	50	55
	Lnicht	40	45

2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl)
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl)
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl)
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

Voor de eerste drie situaties mag het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde liggen. Voor de vierde situatie zie paragraaf 2.8.

2.8 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl).

Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina6

datum
19 juni 2025



om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.9 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

2.10 Geluidwering gevels

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid (zie 2.9) zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor de BOPA.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Lelystad

De gemeente heeft nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid door wegverkeer onder de Omgevingswet. De waarde van het geluid is vooralsnog getoetst aan het hogere waarde beleid van de gemeente voor de Wet geluidhinder. In Geluid in Lelystad: Hogere Grenswaarden en Zonebeheer van 23 januari 2007 zijn voorwaarden opgenomen die de gemeente Lelystad stelt aan het verlenen van hogere waarden onder de Wet geluidhinder (voor een uittreksel uit het beleid zie bijlage V). In het Geluidbeleid Lelystad 2010-2015 heeft de gemeente haar beleid ten aanzien van geluidreducerend asfalt (GRA) aangepast. De voorkeur wordt gegeven aan een duurzaam asfaltmengsel boven een geluidreducerend asfalt.

2.12 Meet- en rekenvoorschriften

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in de Omgevingsregeling in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie.

onderwerp

akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer

24-229

bestand

24-229r3

bladzijde

pagina7

datum

19 juni 2025



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit op de lokale wegen in de omgeving. De verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken van de omliggende wegen zijn weergegeven in tabel III.1 - III.3. Voor het bepalen van de waarde van het geluid is uitgegaan van de wegverkeersgegevens uit het gemeentelijk verkeersmodel Stravela voor 2040 zoals aangeleverd door de gemeente Lelystad. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Larserdreef	
Omschrijving	Zuidelijke rijbaan	Noordelijke rijbaan
- etmaalintensiteit jaar 2040	16363	14738
- daguurintensiteit [%]	6,69	6,70
- avonduurintensiteit [%]	3,23	3,20
- nachtuurintensiteit [%]	0,86	0,86
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	95,15/97,61/94,70	93,39/96,72/93,24
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	2,35/1,13/2,65	2,99/1,45/3,38
- perc. zware mvt d/a/n [%]	2,50/1,25/2,65	3,61/1,83/3,38
- rijsnelheid [km/uur]	70	70
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 100 m	Ja	Ja
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina8

datum
19 juni 2025

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Middendreef	
Omschrijving	Oostelijke rijbaan	Westelijke rijbaan
- etmaalintensiteit jaar 2040	6670	7634
- daguurintensiteit [%]	6,67	6,67
- avonduurintensiteit [%]	3,26	3,26
- nachtuurintensiteit [%]	0,87	0,87
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	97,77/98,94/95,39	97,59/98,85/95,19
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	2,08/0,99/2,31	2,17/1,03/2,41
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0,15/0,07/2,31	0,23/0,12/2,41
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- obstakel binnen 100 m	Ja	Ja
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee



TABEL III.3: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Zuigerplasdreef	
Omschrijving	Oostelijke rijbaan	Westelijke rijbaan
- etmaalintensiteit jaar 2040	10950	10981
- daguurintensiteit [%]	6,67	6,67
- avonduurintensiteit [%]	3,27	3,26
- nachtuurintensiteit [%]	0,86	0,86
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	97,59/98,99/96,77	97,50/98,79/96,26
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	1,44/0,68/1,61	1,67/0,79/1,87
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0,66/0,33/1,61	0,83/0,41/1,87
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 100 m	Ja	Ja
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende waarde van het geluid is bepaald met een rekenmodel in Geomilieu 2024.2. Deze versie geeft volledige ondersteuning van het Informatiemodel 3.1.0 voor uitwisseling van gegevens met het CVGG. De het model opgenomen bodemgebieden betreffen harde bodemvlakken met een bodemfactor van 0,0. Er is gerekend met een algemene bodemfactor van 1,0.

Het globaal aantal woningen per blok is aangegeven in tekening 1 in Bijlage I.

3.3 Resultaten

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II. Onderstaande tabel III.4 geeft een overzicht van de waarde van het geluid van de lokale wegen. Gegeven is de waarde van het geluid in de rekenpunten met een waarde van het geluid van meer dan 53 dB. Voor een overzicht zie ook figuur 2a – 2c in Bijlage II.

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina9

datum
19 juni 2025



onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina10

datum
19 juni 2025

TABEL III.4: overzicht waarde van het geluid door lokale weg Lden (dB) in het maatgevende jaar			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
1	zuidgevel	2,0	64
		5,0 – 23,0	65
		26,0 – 38,0	64
		41,0 – 53,0	63
		56,0 - 65,0	62
2	oostgevel	2,0	62
		5,0 – 41,0	63
		44,0 – 62,0	62
		65,0	61
3	noordgevel	2,0	56
		5,0	57
		8,0 – 17,0	58
		20,0 – 32,0	57
		35,0 - 44,0	56
		47,0 - 65,0	55
4	westgevel	2,0	56
		5,0 - 8,0	57
		11,0 - 65,0	58
5	zuidwestgevel	2,0	61
		5,0 – 8,0	62
6	zuidoostgevel	2,0	60
		5,0 – 8,0	61
8	noordwestgevel	2,0	55
		5,0	56
		8,0	57
9	zuidwestgevel	2,0	59
		5,0	60
		8,0	61
10	zuidoostgevel	2,0	57
		5,0	58
		8,0	59
12	noordwestgevel	2,0	52
		5,0	54
		8,0	55
13	zuidwestgevel	2,0	60
		5,0 – 8,0	61
		11,0 - 29,0	62
14	zuidoostgevel	2,0	58
		5,0	60
		8,0 – 17,0	61
		20,0 – 29,0	60



onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina 11

datum
19 juni 2025

TABEL III.4 vv: overzicht waarde van het geluid door lokale weg Lden (dB) in het maatgevende jaar			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
16	noordwestgevel	2,0 – 11,0	<= 53
		14,0	54
		17,0	56
		20,0	57
		23,0 – 26,0	56
		29,0	57
17	zuidwestgevel	2,0	62
		5,0	63
		8,0	64
18	zuidoostgevel	2,0	62
		5,0	63
		8,0	63
19	noordoostgevel	2,0	54
		5,0 - 8,0	55
20	noordwestgevel	2,0	56
		5,0	57
		8,0	58
21	zuidwestgevel	2,0	61
		5,0	62
		8,0 – 11,0	63
		14,0 – 20,0	62
22	zuidoostgevel	2,0	58
		5,0	59
		8,0 - 11,0	60
		14,0 – 20,0	61
24	noordwestgevel	2,0	55
		5,0 – 11,0	56
		14,0 – 20,0	57
25	zuidwestgevel	2,0	60
		5,0	61
		8,0	62
26	zuidoostgevel	2,0	59
		5,0	60
		8,0	61
28	noordwestgevel	2,0	57
		5,0	58
		8,0	59
29	zuidwestgevel	2,0 - 5,0	55
		8,0	56
32	noordwestgevel	2,0	55
		5,0 – 8,0	56



onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina12

datum
19 juni 2025

TABEL III.4 vv: overzicht waarde van het geluid door lokale weg Lden (dB) in het maatgevende jaar			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
33	zuidwestgevel	2,0 – 11,0	<= 53
		14,0	54
		17,0	55
		20 – 29,0	56
36	noordwestgevel	2,0	<= 53
		5,0 – 8,0	54
		11,0 - 29,0	55
37	zuidwestgevel	2,0	54
		5,0	55
		8,0	56
40	zuidwestgevel	2,0	54
		5,0	55
		8,0	56
41	zuidwestgevel	2,0	54
		5,0 – 8,0	55
		11,0 – 29,0	56
44	noordwestgevel	2,0 – 5,0	55
		8,0 – 17,0	56
		20,0 – 26,0	55
		29,0	54
45	zuidwestgevel	2,0 – 11,0	<= 53
		14,0	55
		17,0	58
49	zuidwestgevel	2,0 – 8,0	<= 53
		11,0	54
		14,0	56
		17,0 - 20,0	58
53	zuidwestgevel	2,0 – 14,0	<= 53
		17,0	54
54	zuidoostgevel	2,0	<= 53
		5,0	54
		8,0 – 11,0	55
		14,0- 17,0	56
57	zuidwestgevel	2,0	<= 53
		5,0 - 14,0	54
		17,0	56
61	zuidwestgevel	2,0 – 8,0	<= 53
		11,0	54
		14,0	57
		17,0 – 29,0	59



TABEL III.4 vv: overzicht waarde van het geluid door lokale weg Lden (dB) in het maatgevende jaar			
62	zuidoostgevel	2,0 – 8,0	<= 53
		11,0	54
		14,0	55
		17,0	56
		20,0 – 23,0	57
		26,0 – 29,0	55
64	noordwestgevel	2,0	<= 53
		5,0 - 8,0	54
		11,0	55
		14,0	56
		17,0 – 29,0	57
89	zuidwestgevel	2,0 - 11,0	<= 53
		14,0 – 17,0	54

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp

akoestisch onderzoek

weg- en railverkeer

opdrachtnummer

24-229

bestand

24-229r3

bladzijde

pagina13

datum

19 juni 2025



4 RAILVERKEER

4.1 Railverkeerscijfers

Het plan ligt binnen het geluidaandachtsgebied van een spoorlijn. Er is gebruik gemaakt van railverkeersgegevens uit het CVGG, het Geluidregister onder de omgevingswet, (download AKOESTISCH_ONDERZOEK-2024-12-19). Deze zijn rechtstreeks ingelezen in het rekenmodel.

4.2 Resultaten

Onderstaande tabel IV.1 geeft een overzicht van de waarde van het geluid voor spoorweglawaai. Gegeven is de waarde van het geluid in de rekenpunten met een waarde van het geluid van meer dan 55 dB. Voor een overzicht zie ook figuur 4a en 4b in Bijlage III.

TABEL IV.1: overzicht waarde van het geluid door railverkeer Lden (dB) in het maatgevende jaar			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
21	zuidwestgevel	2,0 – 11,0	<= 55
		14,0 – 17,0	56
		20,0	57
24	noordwestgevel	2,0 – 11,0	<= 55
		14,0	56
		17,0 – 20,0	57
25	zuidwestgevel	2,0	<= 55
		5,0	56
		8,0	57
28	noordwestgevel	2,0	56
		5,0 - 8,0	57
29	zuidwestgevel	2,0	<= 55
		5,0	56
		8,0	57
32	noordwestgevel	2,0	56
		5,0 - 8,0	57

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina14

datum
19 juni 2025



onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina15

datum
19 juni 2025

TABEL IV.1 vv: overzicht waarde van het geluid door railverkeer Lden (dB) in het maatgevende jaar			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
33	zuidwestgevel	2,0 – 8,0	<= 55
		11,0 - 17,0	57
		20,0 – 23,0	58
		26,0 - 29,0	59
36	noordwestgevel	2,0 – 5,0	56
		5,0 - 14,0	57
		17,0 – 23,0	58
		26,0 - 29,0	59
37	zuidwestgevel	2,0	56
		5,0 - 8,0	57
40	noordwestgevel	2,0	56
		5,0	57
		8,0	58
41	zuidwestgevel	2,0	<= 55
		5,0	56
		8,0 – 11,0	57
		14,0 - 17,0	58
		20,0- 29,0	59
44	noordwestgevel	2,0 - 5,0	<= 55
		8,0	56
		11,0 – 14,0	57
		17,0- 29,0	58
61	zuidwestgevel	2,0 – 11,0	<= 55
		14,0	57
		17,0 – 29,0	58
64	noordwestgevel	2,0 – 8,0	<= 55
		11,0	56
		14,0 – 17,0	57
		20,0 – 23,0	58
		26,0 - 29,0	59
88	zuidwestgevel	2,0 – 11,0	<= 55
		14,0 - 17,0	56
89	zuidwestgevel	2,0 – 8,0	<= 55
		11,0	56
		14,0 - 17,0	57
92	noordwestgevel	2,0 – 11,0	<= 55
		14,0 - 17,0	56
97	zuidwestgevel	2,0 – 23,0	<= 55
		26,0- 29,0	56



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Omgevingswet

Wegverkeer lokale wegen

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen ligt in 41 rekenpunten boven de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde bedraagt 65 dB. De waarde van het geluid ligt in geen van de rekenpunten boven de grenswaarde van 70 dB. Het globaal aantal woningen per blok/rekenpunt is aangegeven in tekening 1 in Bijlage I.

Railverkeer

De waarde van het geluid door railverkeer ligt in 18 rekenpunten boven de standaardwaarde van 55 dB. De hoogste waarde bedraagt 59 dB. De waarde van het geluid ligt in geen van de rekenpunten boven de grenswaarde van 65 dB. Het globaal aantal woningen per blok/rekenpunt is aangegeven in tekening 1 in Bijlage I.

5.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Gecumuleerd geluid

Onderstaande tabel V.1 geeft een overzicht van de waarde van het gecumuleerd geluid van wegverkeer en railverkeer. Gegeven is de waarde van het geluid in rekenpunten waar zowel de waarde van het geluid door wegverkeer als door railverkeer hoger is dan de standaardwaarde.

TABEL V.1: overzicht waarde van het gecumuleerd geluid (dB) in het maatgevende jaar			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
21	zuidwestgevel	2,0	61
		5,0	62
		8,0 – 17,0	63
		20,0	62
24	noordwestgevel	2,0	55
		5,0 – 8,0	56
		11,0 - 14,0	57
		17,0 – 20,0	58
25	zuidwestgevel	2,0	61
		5,0 - 8,0	62
28	noordwestgevel	2,0	58
		5,0 - 8,0	59
29	zuidwestgevel	2,0	55
		5,0	56
		8,0	57
32	zuidoostgevel	2,0	56
		5,0 – 8,0	57

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina 16

datum
19 juni 2025



onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina17

datum
19 juni 2025

TABEL V.1 vv: overzicht waarde van het gecumuleerd geluid (dB) in het maatgevende jaar			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
33	noordwestgevel	2,0 – 8,0	<= 53
		11,0	54
		14,0	55
		17,0	56
		20,0 - 29,0	57
36	noordwestgevel	2,0	54
		5,0 – 8,0	55
		11,0 – 29,0	56
37	zuidwestgevel	2,0	55
		5,0	56
		8,0	57
40	noordwestgevel	2,0	55
		5,0	56
		8,0	57
41	zuidwestgevel	2,0	55
		5,0 – 8,0	56
		11,0 - 29,0	57
44	noordwestgevel	2,0	55
		5,0	56
		8,0 – 17,0	57
		20,0 - 29,0	56
61	zuidwestgevel	2,0 – 8,0	<= 53
		11,0	55
		14,0	58
		17,0	59
		20,0- 29,0	60
64	noordwestgevel	2,0 – 5,0	54
		8,0	55
		11,0	56
		14,0 – 17,0	57
		20,0 - 29,0	59
89	zuidwestgevel	2,0 – 5,0	<= 55
		8,0	54
		11,0 - 17,0	55

De waarde van het gecumuleerd geluid bedraagt ten hoogste 63 dB. Voor de berekeningen zie bijlage IV.



Gezamenlijk geluid

Onderstaande tabel V.2 geeft een overzicht van de waarde van het gezamenlijke geluid van wegverkeer en railverkeer. Gegeven is de waarde van het geluid in rekenpunten de waarde van het geluid door wegverkeer of door railverkeer hoger is dan de standaardwaarde.

TABEL V.2: overzicht waarde van het gezamenlijke geluid (dB) in het maatgevende jaar			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
1	zuidgevel	2,0	64
		5,0 – 26,0	65
		29,0 – 41,0	64
		44,0 – 59,0	63
		62,0 - 65,0	62
2	oostgevel	2,0	62
		5,0 – 41,0	63
		44,0 – 62,0	62
		65,0	61
3	noordgevel	2,0	57
		5,0 – 17,0	58
		20,0 – 32,0	57
		35,0 – 44,0	56
		47,0 - 65,0	55
4	westgevel	2,0	56
		5,0	57
		8,0	58
		11,0 – 65,0	59
5	zuidwestgevel	2,0	61
		5,0 - 8,0	62
6	zuidoostgevel	2,0	60
		5,0 - 8,0	61
9	zuidwestgevel	2,0	59
		5,0 - 8,0	61
10	zuidoostgevel	2,0	57
		5,0	58
		8,0	59
12	noordwestgevel	2,0	53
		5,0	55
		8,0	56
13	zuidwestgevel	2,0	60
		5,0 – 8,0	61
		11,0 – 23,0	62
		26,0 - 29,0	63

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina 18

datum
19 juni 2025



onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina 19

datum
19 juni 2025

TABEL V.2 vv: overzicht waarde van het gezamenlijke geluid (dB) in het maatgevende jaar			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
14	zuidoostgevel	2,0	58
		5,0	60
		8,0 - 17,0	61
		20,0 – 29,0	62
15	noordoostgevel	2,0 – 23,0	<= 53
		26,0 - 29,0	54
16	noordwestgevel	2,0 – 11,0	<= 53
		14,0	55
		17,0	57
		20,0	58
		23,0	57
		26,0	58
		29,0	59
17	zuidwestgevel	2,0	63
		5,0 - 8,0	64
18	zuidoostgevel	2,0	62
		5,0 – 8,0	63
20	noordwestgevel	2,0	56
		5,0	57
		8,0	58
21	zuidwestgevel	2,0	62
		5,0 – 20,0	63
22	zuidoostgevel	2,0	58
		5,0	59
		8,0 - 11,0	60
		14,0 – 20,0	61
23	noordoostgevel	2,0 - 17,0	<= 53
		20,0	54
24	noordwestgevel	2,0 - 5,0	56
		8,0	57
		11,0 - 14,0	59
		17,0 – 20,0	60
25	zuidwestgevel	2,0	60
		5,0 – 8,0	62
28	noordwestgevel	2,0	60
		5,0 - 8,0	61
29	zuidwestgevel	2,0 - 5,0	58
		8,0	59
30	zuidoostgevel	2,0	<= 53
		5,0 – 8,0	54
31	noordoostgevel	2,0	<= 53
		5,0 – 8,0	54



onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina20

datum
19 juni 2025

TABEL V.2 vv: overzicht waarde van het gezamenlijke geluid (dB) in het maatgevende jaar			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
32	noordwestgevel	2,0	58
		5,0	59
		8,0	60
33	zuidwestgevel	2,0	55
		5,0	56
		8,0	57
		11,0	58
		14,0 – 17,0	59
		20,0 - 26,0	60
		29,0	61
36	noordwestgevel	2,0 - 5,0	58
		8,0 – 14,0	59
		17,0 - 29,0	60
37	zuidwestgevel	2,0	58
		5,0	59
		8,0	60
40	noordwestgevel	2,0	58
		5,0	59
		8,0	60
41	zuidwestgevel	2,0	58
		5,0 – 11,0	59
		14,0 - 20,0	60
		23,0 – 29,0	61
42	zuidoostgevel	2,0 – 5,0	<= 53
		8,0 – 11,0	54
		14,0 – 20,0	55
		23,0 – 29,0	<= 53
43	noordoostgevel	2,0 – 8,0	<= 53
		11,0 – 14,0	54
		17,0 – 29,0	<= 53
44	noordwestgevel	2,0 – 5,0	58
		8,0 – 11,0	59
		14,0 – 29,0	60
45	zuidwestgevel	2,0 – 14,0	<= 53
		14,0	56
		17,0	57
49	zuidwestgevel	2,0 – 11,0	<= 53
		14,0	57
		17,0	58
		20,0	59
50	zuidoostgevel	2,0 – 14,0	<= 53
		17,0 – 20,0	56



onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina21

datum
19 juni 2025

TABEL V.2 vv: overzicht waarde van het gezamenlijke geluid (dB) in het maatgevende jaar			
53	zuidwestgevel	2,0 – 14,0 17,0	<= 53 54
54	noordwestgevel	2,0 5,0 8,0 – 11,0 14,0 - 17,0	<= 53 54 55 56
57	zuidwestgevel	2,0 5,0– 11,0 14,0 17,0	<= 53 54 55 57
60	noordwestgevel	2,0 – 14,0 17,0	<= 53 54
61	zuidwestgevel	2,0 – 5,0 8,0 11,0 14,0 17,0 20,0 – 29,0	<= 53 54 58 60 61 62
62	zuidoostgevel	2,0 – 8,0 11,0 14,0 17,0 20,0 26,0 – 29,0	<= 53 54 56 57 58 55
64	noordwestgevel	2,0 5,0 8,0 11,0 – 14,0 17,0 – 20,0 23,0 - 29,0	56 57 58 59 60 61
65	zuidwestgevel	2,0 – 14,0 17,0	<= 53 55
68	noordwestgevel	2,0 – 14,0 17,0	<= 53 54
72	zuidoostgevel	2,0 – 14,0 17,0	<= 53 54



onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina22

datum
19 juni 2025

TABEL V.2 vv: overzicht waarde van het gezamenlijke geluid (dB) in het maatgevende jaar			
Punt	gevel	Hoogte	Geluidbelasting
77	zuidwestgevel	2,0 – 11,0	<= 53
		14,0	54
		17,0	56
80	noordwestgevel	2,0 – 11,0	<= 53
		14,0	54
		17,0	55
85	zuidwestgevel	2,0 – 8,0	<= 53
		11,0 -14,0	54
		17,0	55
88	noordwestgevel	2,0 – 5,0	<= 53
		8,0	54
		11,0	56
		14,0	57
		17,0	58
89	zuidwestgevel	2,0	56
		5,0 - 8,0	57
		11,0 – 14,0	58
		17,0	59
92	noordwestgevel	2,0	55
		5,0 - 8,0	56
		11,0 -17,0	57
93	zuidwestgevel	2,0 – 5,0	<= 53
		8,0	54
		11,0 - 14,0	56
		17,0	57
97	zuidwestgevel	2,0 – 14,0	<= 53
		17,0	54
		20,0	55
		23,0	56
		26,0 - 29,0	57
100	noordwestgevel	2,0 – 14,0	<= 53
		17,0	54
		20,0	55
		23,0 - 29,0	56

De waarde van het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 65 dB. Voor de berekeningen zie bijlage IV.

5.3 Maatregelen railverkeer

Maatregelen aan de bron

Door het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van raildempers bedragen ca. € 300,-- per meter



spoor. De kosten voor deze maatregel bedragen ca. € 240.000,-- voor een spoorlengte van ca. 400 m dubbelspoor. Gezien de beperkte geluidreductie en de hoge kosten om de geluidbelasting op de locatie terug te brengen is deze maatregel niet doeltreffend.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit op het spoor of het terugdringen van de snelheid zijn niet mogelijk.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

De waarde van het geluid door railverkeer zou kunnen worden teruggebracht met een scherm op het talud van de spoorlijn. Het aanbrengen van een dergelijk geluidscherm om de waarde van het geluid op de woningen binnen het project terug te brengen stuit op financiële bezwaren. Er loopt binnen de gemeente een brede discussie over schermen langs het spoor. De uitkomsten daarvan zijn nog niet bekend.

5.4 Maatregelen wegverkeer

Maatregelen aan de bron: stil wegdek

De wegen zijn voorzien van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de wegen over een lengte van ca. 400 meter worden vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ca. 4 dB worden bereikt. Omdat op en nabij de rotonde en in scherpe bochten het aanleggen van een stil wegdek op civieltechnische bezwaren stuit, vanwege de extra slijtage van het asfalt door wringend verkeer, zal de geluidreductie in de praktijk lager zijn.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: Silent Roads: Kostentool Stille Wegdekken november 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 98.000,-- per weg voor een weglengte van ca. 400 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (ca. 41 % hoger dan bij een standaard wegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt en in bochten).

Gezien de beperkte levensduur van geluidreducerend asfalt past de gemeente om civieltechnische reden bij voorkeur geen geluidreducerend asfalt toe (Geluidbeleid Lelystad 2010-2015, zie ook paragraaf 2.11 van dit rapport)

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina23

datum
19 juni 2025



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Larserdreef bedraagt 70 km/uur. De maximumsnelheid op de overige dreven bedraagt 50 km/uur.

Het terugbrengen van de verkeerssnelheid tot 50 km/u op de Larserdreef zou de waarde van het geluid door wegverkeer op het zuidelijk deel van het plan met enkele dB's terugdringen. De gemeente heeft echter aangegeven dat de verkeerssnelheid op de wegen niet verder kan worden teruggebracht in verband met de benodigde doorstroming van het verkeer.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van alle woningen met geluidschermen is stedenbouwkundig niet mogelijk gezien de grote hoogte van de woongebouwen. Een laag scherm ten noorden van de Larserdreef zou de waarde van het geluid door wegverkeer op het niveau van de begane grond terugbrengen. Een dergelijk scherm is echter stedenbouwkundig ongewenst, temeer omdat het project uitgaat van behoud van bomen en water en niet dat het gebied gesloten raakt door een scherm/wal.

5.5 Geluid door activiteiten

Op de woningen in het plan zal een geluidbelasting ontstaan door activiteiten buiten en binnen het plangebied. Op dit moment is de omvang en de locatie van deze activiteiten nog niet exact bekend. Vooralsnog kan worden uitgegaan van een waarde van 50 dB(A) voor het geluid van activiteiten met 55 dB(A) in een worst case scenario. Bij het bepalen van het gezamenlijk geluid is hiermee nog geen rekening gehouden. De waarde van het geluid van activiteiten zal vooral van belang zijn op de geluidluwe gevels in het plan. Zie daarvoor paragraaf 5.8.

5.6 Geluid door wegverkeer binnen het plan

Het plan leidt naar opgave van de opdrachtgever tot een verkeersgeneratie van ca. 3650 mvt/etmaal. Om de hoeveelheid verkeer binnen het plan zoveel mogelijk terug te brengen worden aan de randen van het plangebied drie parkeerhubs aangelegd. Daardoor blijft het plan zoveel mogelijk geluidluw voor het interne verkeer.

5.7 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Omdat de standaardwaarden voor wegverkeer en railverkeer op een deel van de woningen wordt overschreden dient te worden nagegaan of sprake is een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Het verlagen van de waarde van het geluid door het treffen van maatregelen aan de bron en in de overdracht stuiten op financiële en civieltechnische bezwaren. Omdat maatregelen aan de bron of in de overdracht qua uitvoering of financiën niet in verhouding zijn tot de opbrengst dient voor de beoordeling van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties te worden uitgegaan van de uitkomsten uit paragraaf 5.1 en 5.2.

onderwerp

akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer

24-229

bestand

24-229r3

bladzijde

pagina24

datum

19 juni 2025



Het verkeer binnen het plan wordt zoveel mogelijk tegengegaan door het aanleggen van parkeerhubs aan de rand van het plangebied. Daardoor wordt het plan zoveel mogelijk autoluw gehouden.

De grenswaarden uit de Omgevingswet van 70 dB voor wegverkeer en van 65 dB voor railverkeer worden niet overschreden. Er kan dan, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

In het kader van de evenwichtige toedeling van functies aan locaties is tevens nagegaan in hoeverre de waarde van het geluid voldoet aan het geluidbeleid van de gemeente zoals dat gold voor het verlenen van hogere waarden onder de Wet geluidhinder.

De gemeente hanteerde in haar geluidbeleid onder het regime van de Wgh een maximale ontheffingswaarde van 53 dB na aftrek (dat is 58 dB zonder aftrek) voor nieuwe woningen langs wegen buiten het stadshart (zie bijlage V). De woningen in de eerste lijn voldoen niet in alle gevallen aan de maximale ontheffingswaarde. Onder het regime van de Wet geluidhinder zou hiervoor dienen te worden afgeweken van het beleid. In haar Geluidbeleid 2010-2015 heeft de gemeente aangegeven bij voorkeur geen geluidreducerend asfalt (GRA) meer toe te passen. Het asfaltmengsel op de dreven is daarom niet vervangen door een geluidreducerende variant. Dit leidt tot een geluidbelasting die enkele dB's hoger ligt dan met een GRA mengsel het geval zou zijn geweest. De gemeente heeft tevens aangegeven dat de verkeerssnelheid op de wegen niet verder kan worden teruggebracht in verband met de benodigde doorstroming van het verkeer. Met een combinatie van het terugbrengen van de verkeerssnelheid en het toepassen van een GRA mengsel zou de waarde van het geluid naar verwachting voldaan hebben aan een waarde van 58 dB zonder aftrek..

Ook dienen de woningen aan de eisen te voldoen aan een geluidluwe gevel en buitenruimte conform dit beleid (zie bijlage V). Voor de grondgebonden woningen kan aan deze eis worden voldaan omdat alle noordoostgevels geluidluw zijn. Voor de appartementen kan een geluidluwe buitenruimte, gezien de waarde van het geluid, worden voorzien met een verglaasde loggia. Gevels grenzend aan deze loggia zijn tevens geluidluw. Appartementen zonder buitenruimte kunnen met lokale afscherming (bijv. een Harbour Fenster) worden voorzien van een geluidluwe gevel. Er wordt daarmee voldaan aan de eisen uit het geluidbeleid van de gemeente Lelystad. Daarmee kan, voor wat betreft het aspect geluid, sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina25

datum
19 juni 2025



5.8 Eis geluidwering

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen.

Volgens het Bbl art 4.102 heeft in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB.

Daarbij is volgens het Bbl art 4.103 in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, niet kleiner dan het gezamenlijk geluid verminderd met 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$. Bij een niet geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijk geluid verhoogd met 3 dB.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 65 dB. Bij deze waarde van het gezamenlijk geluid bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 32 dB. Voor de gevels van de woningen met een waarde van het geluid van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

De waarde van het gezamenlijk geluid op de geluidluwe gevels kan worden beïnvloed door het geluid van activiteiten binnen en buiten het plan. In een worst case scenario bedraagt deze waarde 55 dB(A) op de geluidluwe gevels. Door uit te gaan van een benodigde geluidwering $G_{A;k}$ van 23 dB voor de geluidluwe gevels zal ook in een worst case scenario aan de eisen voor de geluidwering worden voldaan.

A.D. Postma.

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

bestand
24-229r3

bladzijde
pagina 26

datum
19 juni 2025



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

24-229

datum

19 juni 2025

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2025



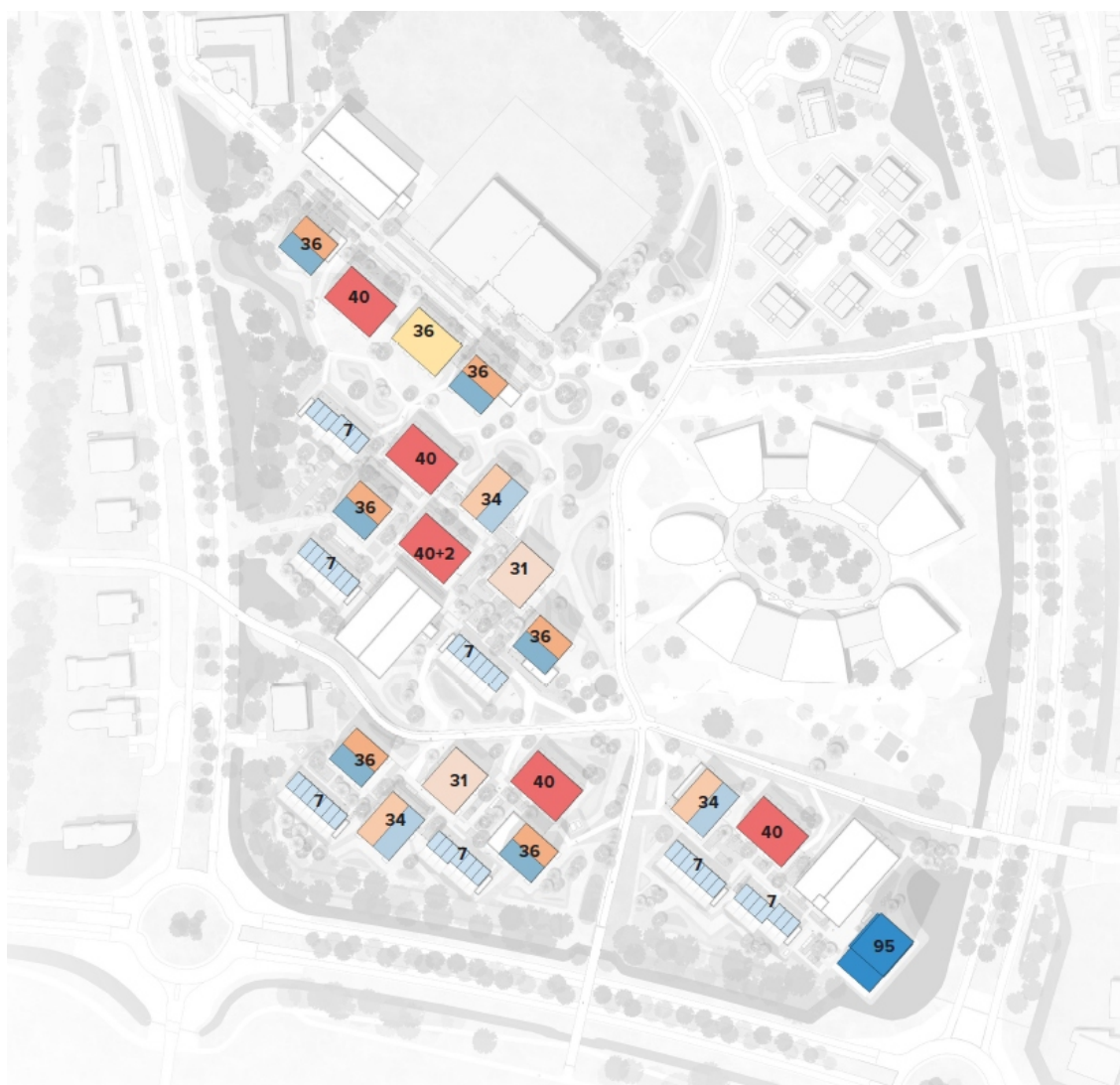
Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 24-229

Versie : maart 2025

Situatie met globaal aantal woningen

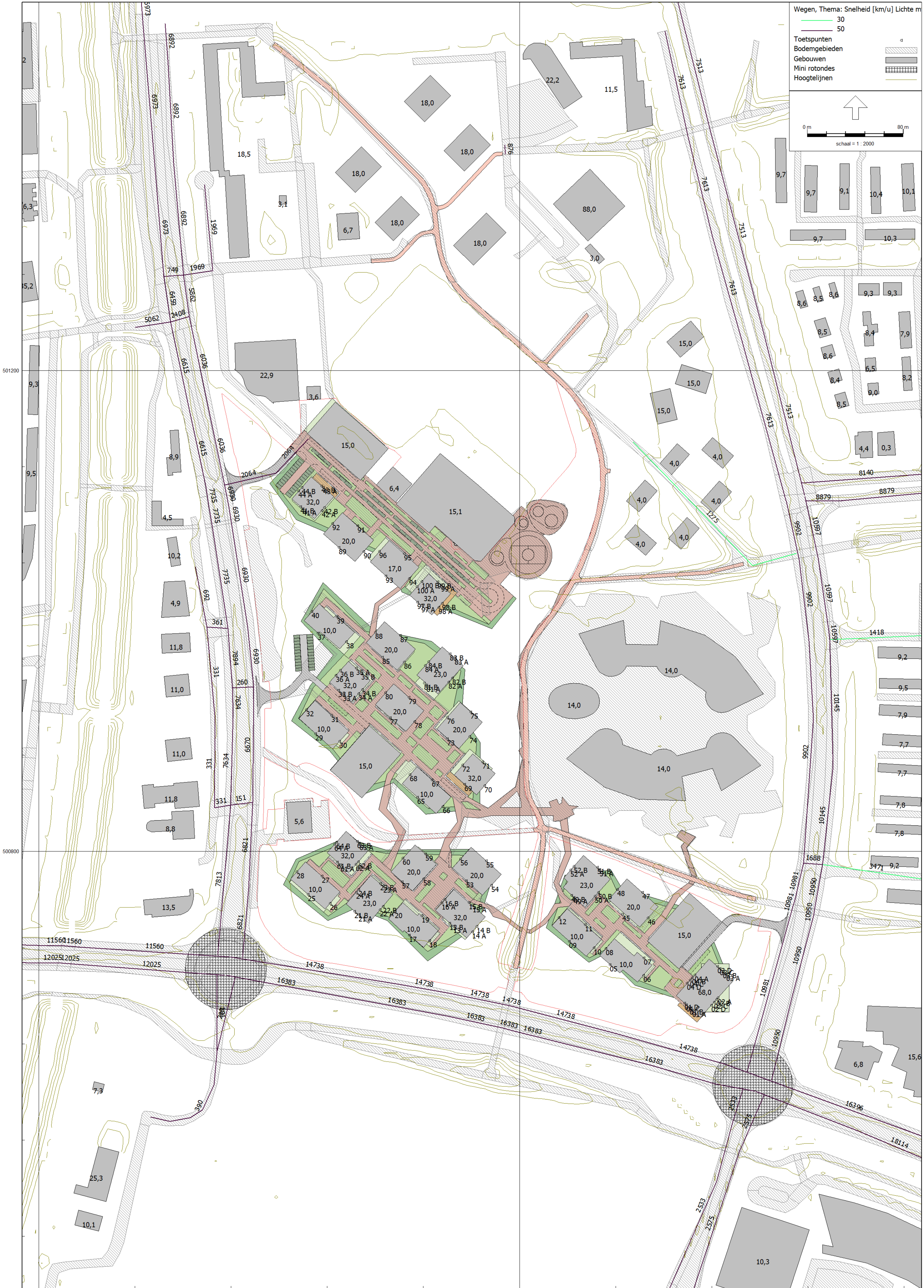




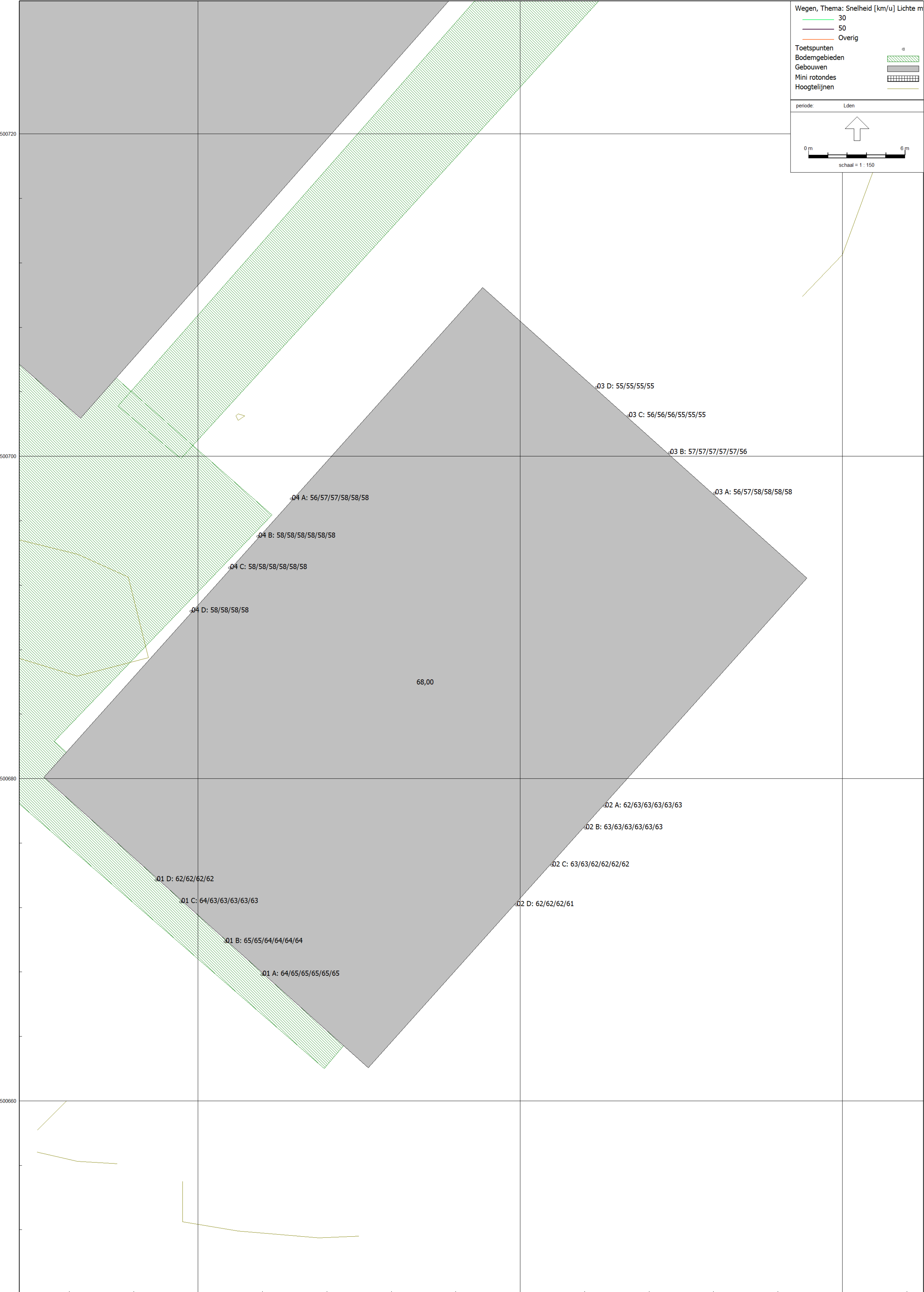
Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 – 2A, 2B, 2C	Maart 2025 / Juni 2025
Berekeningen	Maart 2025 / Juni 2025







Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A_A	zuidgevel	161343,95	500667,84	2,00	63,27	60,02	54,66	64,09
01 A_B	zuidgevel	161343,95	500667,84	5,00	64,40	60,92	55,58	65,10
01 A_C	zuidgevel	161343,95	500667,84	8,00	64,62	61,09	55,75	65,29
01 A_D	zuidgevel	161343,95	500667,84	11,00	64,62	61,08	55,73	65,28
01 A_E	zuidgevel	161343,95	500667,84	14,00	64,50	60,94	55,60	65,15
01 A_F	zuidgevel	161343,95	500667,84	17,00	64,38	60,82	55,48	65,03
01 B_A	zuidgevel	161341,68	500669,88	20,00	64,05	60,50	55,15	64,70
01 B_B	zuidgevel	161341,68	500669,88	23,00	63,91	60,36	55,01	64,56
01 B_C	zuidgevel	161341,68	500669,88	26,00	63,76	60,21	54,86	64,41
01 B_D	zuidgevel	161341,68	500669,88	29,00	63,60	60,05	54,71	64,26
01 B_E	zuidgevel	161341,68	500669,88	32,00	63,43	59,87	54,53	64,08
01 B_F	zuidgevel	161341,68	500669,88	35,00	63,25	59,70	54,35	63,90
01 C_A	zuidgevel	161338,92	500672,34	38,00	62,89	59,34	53,99	63,54
01 C_B	zuidgevel	161338,92	500672,34	41,00	62,71	59,16	53,81	63,36
01 C_C	zuidgevel	161338,92	500672,34	44,00	62,54	58,99	53,64	63,19
01 C_D	zuidgevel	161338,92	500672,34	47,00	62,36	58,81	53,46	63,01
01 C_E	zuidgevel	161338,92	500672,34	50,00	62,18	58,63	53,29	62,84
01 C_F	zuidgevel	161338,92	500672,34	53,00	62,01	58,45	53,11	62,66
01 D_A	zuidgevel	161337,39	500673,72	56,00	61,74	58,19	52,85	62,40
01 D_B	zuidgevel	161337,39	500673,72	59,00	61,57	58,02	52,68	62,23
01 D_C	zuidgevel	161337,39	500673,72	62,00	61,40	57,85	52,50	62,05
01 D_D	zuidgevel	161337,39	500673,72	65,00	61,23	57,68	52,34	61,89
02 A_A	oostgevel	161365,23	500678,28	2,00	60,62	57,74	52,37	61,66
02 A_B	oostgevel	161365,23	500678,28	5,00	62,11	58,86	53,52	62,94
02 A_C	oostgevel	161365,23	500678,28	8,00	62,59	59,20	53,86	63,34
02 A_D	oostgevel	161365,23	500678,28	11,00	62,73	59,30	53,96	63,46
02 A_E	oostgevel	161365,23	500678,28	14,00	62,77	59,32	53,98	63,48
02 A_F	oostgevel	161365,23	500678,28	17,00	62,73	59,26	53,93	63,44
02 B_A	oostgevel	161364,02	500676,92	20,00	62,75	59,27	53,93	63,45
02 B_B	oostgevel	161364,02	500676,92	23,00	62,64	59,15	53,81	63,33
02 B_C	oostgevel	161364,02	500676,92	26,00	62,50	59,00	53,67	63,19
02 B_D	oostgevel	161364,02	500676,92	29,00	62,35	58,85	53,52	63,04
02 B_E	oostgevel	161364,02	500676,92	32,00	62,20	58,69	53,36	62,88
02 B_F	oostgevel	161364,02	500676,92	35,00	62,04	58,54	53,21	62,73
02 C_A	oostgevel	161361,95	500674,62	38,00	62,03	58,52	53,19	62,71
02 C_B	oostgevel	161361,95	500674,62	41,00	61,87	58,36	53,03	62,55
02 C_C	oostgevel	161361,95	500674,62	44,00	61,71	58,20	52,87	62,39
02 C_D	oostgevel	161361,95	500674,62	47,00	61,55	58,03	52,71	62,23
02 C_E	oostgevel	161361,95	500674,62	50,00	61,39	57,87	52,55	62,07
02 C_F	oostgevel	161361,95	500674,62	53,00	61,22	57,71	52,38	61,90
02 D_A	oostgevel	161359,75	500672,15	56,00	61,19	57,67	52,35	61,87
02 D_B	oostgevel	161359,75	500672,15	59,00	61,02	57,49	52,18	61,70
02 D_C	oostgevel	161359,75	500672,15	62,00	60,85	57,32	52,01	61,53
02 D_D	oostgevel	161359,75	500672,15	65,00	60,68	57,15	51,84	61,36
03 A_A	noordgevel	161372,05	500697,72	2,00	55,46	52,56	47,16	56,48
03 A_B	noordgevel	161372,05	500697,72	5,00	56,60	53,48	48,08	57,48
03 A_C	noordgevel	161372,05	500697,72	8,00	56,79	53,61	48,21	57,64
03 A_D	noordgevel	161372,05	500697,72	11,00	57,07	53,89	48,48	57,91
03 A_E	noordgevel	161372,05	500697,72	14,00	57,18	53,98	48,58	58,02
03 A_F	noordgevel	161372,05	500697,72	17,00	57,11	53,88	48,48	57,93
03 B_A	noordgevel	161369,27	500700,21	20,00	56,65	53,40	48,00	57,46
03 B_B	noordgevel	161369,27	500700,21	23,00	56,29	53,01	47,62	57,08
03 B_C	noordgevel	161369,27	500700,21	26,00	56,10	52,81	47,41	56,88
03 B_D	noordgevel	161369,27	500700,21	29,00	55,96	52,65	47,26	56,74
03 B_E	noordgevel	161369,27	500700,21	32,00	55,76	52,46	47,07	56,54
03 B_F	noordgevel	161369,27	500700,21	35,00	55,56	52,25	46,86	56,34
03 C_A	noordgevel	161366,70	500702,51	38,00	55,09	51,78	46,39	55,87
03 C_B	noordgevel	161366,70	500702,51	41,00	54,93	51,62	46,23	55,71
03 C_C	noordgevel	161366,70	500702,51	44,00	54,79	51,48	46,09	55,57
03 C_D	noordgevel	161366,70	500702,51	47,00	54,66	51,34	45,96	55,43
03 C_E	noordgevel	161366,70	500702,51	50,00	54,53	51,22	45,83	55,31
03 C_F	noordgevel	161366,70	500702,51	53,00	54,39	51,08	45,69	55,17
03 D_A	noordgevel	161364,72	500704,29	56,00	54,12	50,81	45,42	54,90
03 D_B	noordgevel	161364,72	500704,29	59,00	54,00	50,68	45,30	54,77
03 D_C	noordgevel	161364,72	500704,29	62,00	53,88	50,56	45,17	54,65
03 D_D	noordgevel	161364,72	500704,29	65,00	53,76	50,43	45,05	54,53
04 A_A	westgevel	161345,78	500697,36	2,00	54,97	51,78	46,36	55,80
04 A_B	westgevel	161345,78	500697,36	5,00	55,94	52,64	47,24	56,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Model:	Resultatentabel model wegverkeer Ow LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)							
Groep: Groepsreductie:	Nee							
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_A_C	westgevel	161345,78	500697,36	8,00	56,71	53,31	47,91	57,43
04_A_D	westgevel	161345,78	500697,36	11,00	57,49	54,03	48,64	58,18
04_A_E	westgevel	161345,78	500697,36	14,00	57,54	54,06	48,68	58,22
04_A_F	westgevel	161345,78	500697,36	17,00	57,52	54,03	48,66	58,20
04_B_A	westgevel	161343,69	500695,03	20,00	57,52	54,02	48,66	58,20
04_B_B	westgevel	161343,69	500695,03	23,00	57,56	54,05	48,69	58,23
04_B_C	westgevel	161343,69	500695,03	26,00	57,59	54,08	48,72	58,26
04_B_D	westgevel	161343,69	500695,03	29,00	57,57	54,06	48,70	58,24
04_B_E	westgevel	161343,69	500695,03	32,00	57,50	53,98	48,63	58,17
04_B_F	westgevel	161343,69	500695,03	35,00	57,43	53,91	48,55	58,10
04_C_A	westgevel	161341,94	500693,07	38,00	57,45	53,93	48,57	58,12
04_C_B	westgevel	161341,94	500693,07	41,00	57,39	53,87	48,51	58,06
04_C_C	westgevel	161341,94	500693,07	44,00	57,33	53,80	48,46	58,00
04_C_D	westgevel	161341,94	500693,07	47,00	57,26	53,74	48,39	57,93
04_C_E	westgevel	161341,94	500693,07	50,00	57,20	53,67	48,33	57,87
04_C_F	westgevel	161341,94	500693,07	53,00	57,13	53,61	48,26	57,80
04_D_A	westgevel	161339,54	500690,39	56,00	57,24	53,71	48,37	57,91
04_D_B	westgevel	161339,54	500690,39	59,00	57,16	53,63	48,29	57,83
04_D_C	westgevel	161339,54	500690,39	62,00	57,08	53,56	48,21	57,75
04_D_D	westgevel	161339,54	500690,39	65,00	57,01	53,48	48,14	57,68
05_A	zuidwestgevel	161275,35	500705,90	2,00	59,69	56,64	51,23	60,61
05_B	zuidwestgevel	161275,35	500705,90	5,00	61,03	57,70	52,31	61,79
05_C	zuidwestgevel	161275,35	500705,90	8,00	61,58	58,13	52,74	62,27
06_A	zuidoostgevel	161303,17	500697,08	2,00	58,81	55,93	50,53	59,84
06_B	zuidoostgevel	161303,17	500697,08	5,00	60,13	56,89	51,50	60,95
06_C	zuidoostgevel	161303,17	500697,08	8,00	60,73	57,32	51,94	61,45
07_A	noordoostgevel	161303,61	500711,34	2,00	50,03	47,26	41,85	51,12
07_B	noordoostgevel	161303,61	500711,34	5,00	51,15	48,07	42,67	52,06
07_C	noordoostgevel	161303,61	500711,34	8,00	52,20	48,81	43,42	52,93
08_A	noordwestgevel	161271,76	500719,42	2,00	54,30	51,21	45,79	55,19
08_B	noordwestgevel	161271,76	500719,42	5,00	55,34	52,04	46,64	56,12
08_C	noordwestgevel	161271,76	500719,42	8,00	56,18	52,72	47,32	56,87
09_A	zuidwestgevel	161241,42	500725,34	2,00	57,80	54,81	49,39	58,75
09_B	zuidwestgevel	161241,42	500725,34	5,00	59,57	56,29	50,89	60,36
09_C	zuidwestgevel	161241,42	500725,34	8,00	60,23	56,81	51,42	60,94
100_A_A	noordwestgevel	161114,66	501020,12	2,00	40,62	37,74	32,54	41,73
100_A_B	noordwestgevel	161114,66	501020,12	5,00	40,81	37,84	32,69	41,88
100_A_C	noordwestgevel	161114,66	501020,12	8,00	41,41	38,34	33,21	42,43
100_A_D	noordwestgevel	161114,66	501020,12	11,00	42,69	39,52	34,39	43,65
100_A_E	noordwestgevel	161114,66	501020,12	14,00	44,06	40,85	35,71	44,99
100_A_F	noordwestgevel	161114,66	501020,12	17,00	45,36	42,08	36,95	46,25
100_B_A	noordwestgevel	161118,64	501024,55	20,00	47,28	44,00	38,85	48,17
100_B_B	noordwestgevel	161118,64	501024,55	23,00	48,35	45,06	39,92	49,23
100_B_C	noordwestgevel	161118,64	501024,55	26,00	48,67	45,37	40,24	49,55
100_B_D	noordwestgevel	161118,64	501024,55	29,00	48,97	45,66	40,53	49,85
10_A	zuidoostgevel	161262,12	500719,93	2,00	56,08	53,14	47,72	57,06
10_B	zuidoostgevel	161262,12	500719,93	5,00	57,29	54,02	48,61	58,08
10_C	zuidoostgevel	161262,12	500719,93	8,00	58,02	54,56	49,15	58,70
11_A	noordoostgevel	161254,72	500739,15	2,00	43,47	40,83	35,44	44,65
11_B	noordoostgevel	161254,72	500739,15	5,00	44,07	41,26	35,88	45,15
11_C	noordoostgevel	161254,72	500739,15	8,00	44,83	41,85	36,48	45,81
12_A	noordwestgevel	161233,01	500745,08	2,00	51,34	48,21	42,77	52,20
12_B	noordwestgevel	161233,01	500745,08	5,00	53,69	50,45	45,04	54,50
12_C	noordwestgevel	161233,01	500745,08	8,00	54,55	51,24	45,83	55,32
13_A_A	zuidwestgevel	161145,10	500737,58	2,00	58,61	55,62	50,21	59,57
13_A_B	zuidwestgevel	161145,10	500737,58	5,00	60,00	56,67	51,27	60,76
13_A_C	zuidwestgevel	161145,10	500737,58	8,00	60,59	57,11	51,71	61,26
13_A_D	zuidwestgevel	161145,10	500737,58	11,00	60,86	57,36	51,97	61,53
13_A_E	zuidwestgevel	161145,10	500737,58	14,00	61,07	57,55	52,17	61,73
13_A_F	zuidwestgevel	161145,10	500737,58	17,00	61,35	57,82	52,45	62,01
13_B_A	zuidwestgevel	161141,95	500740,35	20,00	61,36	57,83	52,46	62,02
13_B_B	zuidwestgevel	161141,95	500740,35	23,00	61,35	57,82	52,45	62,01
13_B_C	zuidwestgevel	161141,95	500740,35	26,00	61,31	57,78	52,41	61,97
13_B_D	zuidwestgevel	161141,95	500740,35	29,00	61,27	57,73	52,37	61,92
14_A_A	zuidoostgevel	161160,70	500733,16	2,00	57,40	54,50	49,08	58,41
14_A_B	zuidoostgevel	161160,70	500733,16	5,00	59,55	56,35	50,96	60,39
14_A_C	zuidoostgevel	161160,70	500733,16	8,00	60,10	56,75	51,36	60,85
14_A_D	zuidoostgevel	161160,70	500733,16	11,00	60,27	56,87	51,48	60,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Model:	Resultatentabel model wegverkeer Ow LAeq totaalresultaten voor toetspunten								
Groep:	(hoofdgroep)								
Groepsreductie:	Nee								
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
14_A_E	zuidoostgevel	161160,70	500733,16	14,00	60,34	56,91	51,52	61,05	
14_A_F	zuidoostgevel	161160,70	500733,16	17,00	60,31	56,85	51,46	61,00	
14_B_A	zuidoostgevel	161164,56	500737,55	20,00	59,80	56,34	50,95	60,49	
14_B_B	zuidoostgevel	161164,56	500737,55	23,00	59,80	56,32	50,93	60,48	
14_B_C	zuidoostgevel	161164,56	500737,55	26,00	59,79	56,29	50,91	60,46	
14_B_D	zuidoostgevel	161164,56	500737,55	29,00	59,76	56,26	50,88	60,43	
15_A_A	noordoostgevel	161161,10	500754,82	2,00	47,05	44,65	39,25	48,37	
15_A_B	noordoostgevel	161161,10	500754,82	5,00	50,06	47,47	42,14	51,29	
15_A_C	noordoostgevel	161161,10	500754,82	8,00	50,52	47,80	42,47	51,67	
15_A_D	noordoostgevel	161161,10	500754,82	11,00	50,99	48,12	42,80	52,05	
15_A_E	noordoostgevel	161161,10	500754,82	14,00	51,30	48,30	42,97	52,28	
15_A_F	noordoostgevel	161161,10	500754,82	17,00	51,53	48,41	43,09	52,44	
15_B_A	noordoostgevel	161158,11	500757,45	20,00	51,66	48,44	43,11	52,51	
15_B_B	noordoostgevel	161158,11	500757,45	23,00	51,71	48,39	43,07	52,51	
15_B_C	noordoostgevel	161158,11	500757,45	26,00	52,22	48,83	43,52	52,98	
15_B_D	noordoostgevel	161158,11	500757,45	29,00	52,63	49,21	43,90	53,37	
16_A_A	noordwestgevel	161135,36	500757,30	2,00	43,60	40,95	35,57	44,78	
16_A_B	noordwestgevel	161135,36	500757,30	5,00	44,61	41,72	36,36	45,65	
16_A_C	noordwestgevel	161135,36	500757,30	8,00	46,39	43,19	37,87	47,26	
16_A_D	noordwestgevel	161135,36	500757,30	11,00	48,74	45,32	40,01	49,48	
16_A_E	noordwestgevel	161135,36	500757,30	14,00	53,32	49,85	44,46	54,00	
16_A_F	noordwestgevel	161135,36	500757,30	17,00	55,59	52,09	46,70	56,26	
16_B_A	noordwestgevel	161137,84	500760,11	20,00	56,02	52,52	47,13	56,69	
16_B_B	noordwestgevel	161137,84	500760,11	23,00	55,59	52,08	46,71	56,26	
16_B_C	noordwestgevel	161137,84	500760,11	26,00	55,64	52,12	46,78	56,31	
16_B_D	noordwestgevel	161137,84	500760,11	29,00	56,09	52,56	47,24	56,77	
17_A	zuidwestgevel	161108,36	500730,45	2,00	61,45	58,30	52,91	62,32	
17_B	zuidwestgevel	161108,36	500730,45	5,00	62,70	59,26	53,90	63,41	
17_C	zuidwestgevel	161108,36	500730,45	8,00	63,03	59,52	54,15	63,70	
18_A	zuidoostgevel	161125,11	500725,74	2,00	60,72	57,76	52,35	61,70	
18_B	zuidoostgevel	161125,11	500725,74	5,00	62,08	58,75	53,37	62,85	
18_C	zuidoostgevel	161125,11	500725,74	8,00	62,45	59,01	53,63	63,15	
19_A	noordoostgevel	161118,83	500746,46	2,00	52,38	49,77	44,37	53,57	
19_B	noordoostgevel	161118,83	500746,46	5,00	53,68	50,77	45,39	54,70	
19_C	noordoostgevel	161118,83	500746,46	8,00	54,59	51,40	46,02	55,44	
20_A	noordwestgevel	161096,38	500750,16	2,00	54,99	51,91	46,48	55,89	
20_B	noordwestgevel	161096,38	500750,16	5,00	56,07	52,76	47,35	56,84	
20_C	noordwestgevel	161096,38	500750,16	8,00	56,84	53,37	47,97	57,52	
21_A_A	zuidwestgevel	161066,10	500747,20	2,00	60,34	57,24	51,86	61,24	
21_A_B	zuidwestgevel	161066,10	500747,20	5,00	61,52	58,14	52,79	62,27	
21_A_C	zuidwestgevel	161066,10	500747,20	8,00	62,00	58,51	53,15	62,68	
21_A_D	zuidwestgevel	161066,10	500747,20	11,00	61,96	58,43	53,08	62,62	
21_A_E	zuidwestgevel	161066,10	500747,20	14,00	61,71	58,18	52,83	62,37	
21_A_F	zuidwestgevel	161066,10	500747,20	17,00	61,68	58,14	52,79	62,34	
21_B_A	zuidwestgevel	161062,84	500749,99	20,00	61,46	57,92	52,58	62,12	
22_A_A	zuidoostgevel	161083,97	500751,41	2,00	56,87	53,93	48,51	57,85	
22_A_B	zuidoostgevel	161083,97	500751,41	5,00	58,25	54,94	49,53	59,02	
22_A_C	zuidoostgevel	161083,97	500751,41	8,00	58,86	55,39	49,99	59,54	
22_A_D	zuidoostgevel	161083,97	500751,41	11,00	59,29	55,84	50,44	59,98	
22_A_E	zuidoostgevel	161083,97	500751,41	14,00	59,96	56,51	51,12	60,65	
22_A_F	zuidoostgevel	161083,97	500751,41	17,00	60,21	56,75	51,36	60,90	
22_B_A	zuidoostgevel	161086,40	500754,25	20,00	60,07	56,59	51,20	60,75	
23_A_A	noordoostgevel	161086,88	500771,17	2,00	47,57	44,99	39,62	48,79	
23_A_B	noordoostgevel	161086,88	500771,17	5,00	48,24	45,47	40,12	49,35	
23_A_C	noordoostgevel	161086,88	500771,17	8,00	48,80	45,87	40,51	49,81	
23_A_D	noordoostgevel	161086,88	500771,17	11,00	49,60	46,51	41,15	50,52	
23_A_E	noordoostgevel	161086,88	500771,17	14,00	50,83	47,59	42,22	51,65	
23_A_F	noordoostgevel	161086,88	500771,17	17,00	52,22	48,86	43,49	52,97	
23_B_A	noordoostgevel	161084,40	500773,30	20,00	53,24	49,82	44,44	53,96	
24_A_A	noordwestgevel	161064,14	500766,23	2,00	54,11	50,95	45,60	54,99	
24_A_B	noordwestgevel	161064,14	500766,23	5,00	54,74	51,44	46,09	55,54	
24_A_C	noordwestgevel	161064,14	500766,23	8,00	55,41	51,98	46,63	56,13	
24_A_D	noordwestgevel	161064,14	500766,23	11,00	55,76	52,27	46,95	56,46	
24_A_E	noordwestgevel	161064,14	500766,23	14,00	56,19	52,66	47,41	56,89	
24_A_F	noordwestgevel	161064,14	500766,23	17,00	56,70	53,15	47,93	57,40	
24_B_A	noordwestgevel	161066,12	500768,54	20,00	56,71	53,16	47,94	57,41	
25_A	zuidwestgevel	161023,95	500764,32	2,00	59,37	56,27	50,94	60,29	
25_B	zuidwestgevel	161023,95	500764,32	5,00	60,50	57,17	51,86	61,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	zuidwestgevel	161023,95	500764,32	8,00	61,12	57,64	52,34	61,83
26_A	zuidoostgevel	161042,30	500756,88	2,00	58,10	55,25	49,83	59,14
26_B	zuidoostgevel	161042,30	500756,88	5,00	59,51	56,28	50,88	60,33
26_C	zuidoostgevel	161042,30	500756,88	8,00	60,18	56,76	51,36	60,89
27_A	noordoostgevel	161035,61	500779,57	2,00	48,94	45,89	40,61	49,91
27_B	noordoostgevel	161035,61	500779,57	5,00	49,30	46,15	40,90	50,22
27_C	noordoostgevel	161035,61	500779,57	8,00	49,96	46,74	41,55	50,87
28_A	noordwestgevel	161014,66	500783,06	2,00	56,36	53,16	47,98	57,28
28_B	noordwestgevel	161014,66	500783,06	5,00	57,34	54,05	48,90	58,22
28_C	noordwestgevel	161014,66	500783,06	8,00	57,76	54,42	49,28	58,61
29_A	zuidwestgevel	161030,33	500897,77	2,00	53,54	50,49	45,32	54,56
29_B	zuidwestgevel	161030,33	500897,77	5,00	54,16	51,01	45,86	55,12
29_C	zuidwestgevel	161030,33	500897,77	8,00	54,74	51,54	46,37	55,67
30_A	zuidoostgevel	161050,42	500891,56	2,00	45,96	42,82	37,66	46,92
30_B	zuidoostgevel	161050,42	500891,56	5,00	47,40	44,21	39,04	48,33
30_C	zuidoostgevel	161050,42	500891,56	8,00	50,13	46,87	41,68	51,01
31_A	noordoostgevel	161043,50	500913,24	2,00	47,90	44,86	39,76	48,95
31_B	noordoostgevel	161043,50	500913,24	5,00	48,49	45,40	40,31	49,51
31_C	noordoostgevel	161043,50	500913,24	8,00	49,38	46,22	41,14	50,36
32_A	noordwestgevel	161022,77	500917,86	2,00	53,91	50,83	45,69	54,92
32_B	noordwestgevel	161022,77	500917,86	5,00	54,89	51,73	46,61	55,86
32_C	noordwestgevel	161022,77	500917,86	8,00	55,21	52,01	46,90	56,16
33_A_A	zuidwestgevel	161053,22	500930,57	2,00	48,38	45,21	40,11	49,35
33_A_B	zuidwestgevel	161053,22	500930,57	5,00	49,24	46,05	40,96	50,20
33_A_C	zuidwestgevel	161053,22	500930,57	8,00	50,24	47,02	41,93	51,18
33_A_D	zuidwestgevel	161053,22	500930,57	11,00	51,81	48,56	43,44	52,73
33_A_E	zuidwestgevel	161053,22	500930,57	14,00	53,32	50,04	44,90	54,21
33_A_F	zuidwestgevel	161053,22	500930,57	17,00	54,09	50,79	45,65	54,97
33_B_A	zuidwestgevel	161049,43	500933,97	20,00	54,65	51,32	46,19	55,51
33_B_B	zuidwestgevel	161049,43	500933,97	23,00	54,67	51,33	46,19	55,52
33_B_C	zuidwestgevel	161049,43	500933,97	26,00	54,71	51,35	46,20	55,55
33_B_D	zuidwestgevel	161049,43	500933,97	29,00	54,74	51,36	46,21	55,57
34_A_A	zuidoostgevel	161066,19	500931,28	2,00	38,26	35,25	30,13	39,32
34_A_B	zuidoostgevel	161066,19	500931,28	5,00	39,73	36,60	31,50	40,72
34_A_C	zuidoostgevel	161066,19	500931,28	8,00	43,08	39,81	34,70	43,99
34_A_D	zuidoostgevel	161066,19	500931,28	11,00	47,57	44,26	39,09	48,43
34_A_E	zuidoostgevel	161066,19	500931,28	14,00	49,17	45,88	40,69	50,03
34_A_F	zuidoostgevel	161066,19	500931,28	17,00	50,07	46,72	41,55	50,91
34_B_A	zuidoostgevel	161069,31	500934,75	20,00	50,25	46,85	41,68	51,06
34_B_B	zuidoostgevel	161069,31	500934,75	23,00	50,00	46,58	41,38	50,78
34_B_C	zuidoostgevel	161069,31	500934,75	26,00	50,45	47,02	41,79	51,22
34_B_D	zuidoostgevel	161069,31	500934,75	29,00	50,75	47,31	42,07	51,51
35_A_A	noordoostgevel	161064,22	500952,39	2,00	40,95	37,87	32,75	41,97
35_A_B	noordoostgevel	161064,22	500952,39	5,00	41,51	38,39	33,29	42,51
35_A_C	noordoostgevel	161064,22	500952,39	8,00	42,46	39,28	34,19	43,43
35_A_D	noordoostgevel	161064,22	500952,39	11,00	44,15	40,97	35,86	45,11
35_A_E	noordoostgevel	161064,22	500952,39	14,00	46,40	43,21	38,08	47,35
35_A_F	noordoostgevel	161064,22	500952,39	17,00	47,68	44,47	39,34	48,61
35_B_A	noordoostgevel	161068,57	500948,49	20,00	47,97	44,76	39,63	48,90
35_B_B	noordoostgevel	161068,57	500948,49	23,00	47,15	43,99	38,83	48,10
35_B_C	noordoostgevel	161068,57	500948,49	26,00	47,47	44,29	39,11	48,40
35_B_D	noordoostgevel	161068,57	500948,49	29,00	47,76	44,57	39,39	48,69
36_A_A	noordwestgevel	161047,11	500946,61	2,00	51,86	48,77	43,64	52,87
36_A_B	noordwestgevel	161047,11	500946,61	5,00	52,63	49,47	44,35	53,60
36_A_C	noordwestgevel	161047,11	500946,61	8,00	53,33	50,12	45,02	54,28
36_A_D	noordwestgevel	161047,11	500946,61	11,00	53,70	50,47	45,36	54,63
36_A_E	noordwestgevel	161047,11	500946,61	14,00	53,73	50,48	45,37	54,65
36_A_F	noordwestgevel	161047,11	500946,61	17,00	53,87	50,61	45,50	54,78
36_B_A	noordwestgevel	161050,86	500950,79	20,00	53,72	50,45	45,34	54,63
36_B_B	noordwestgevel	161050,86	500950,79	23,00	53,71	50,44	45,32	54,61
36_B_C	noordwestgevel	161050,86	500950,79	26,00	53,67	50,39	45,28	54,57
36_B_D	noordwestgevel	161050,86	500950,79	29,00	53,62	50,34	45,23	54,52
37_A	zuidwestgevel	161032,21	500981,65	2,00	53,41	50,37	45,23	54,44
37_B	zuidwestgevel	161032,21	500981,65	5,00	54,21	51,09	45,97	55,20
37_C	zuidwestgevel	161032,21	500981,65	8,00	54,61	51,43	46,32	55,57
38_A	zuidoostgevel	161056,02	500974,49	2,00	45,18	42,25	37,08	46,27
38_B	zuidoostgevel	161056,02	500974,49	5,00	45,79	42,75	37,62	46,83
38_C	zuidoostgevel	161056,02	500974,49	8,00	46,47	43,32	38,20	47,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Model:	Resultatentabel model wegverkeer Ow LAeq totaalresultaten voor toetspunten							
Groep:	(hoofdgroep)							
Groepsreductie:	Nee							
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	noordoostgevel	161048,15	500995,15	2,00	45,25	42,24	37,08	46,29
39_B	noordoostgevel	161048,15	500995,15	5,00	45,83	42,77	37,64	46,86
39_C	noordoostgevel	161048,15	500995,15	8,00	46,41	43,31	38,18	47,41
40_A	noordwestgevel	161027,31	500999,58	2,00	53,19	50,08	44,97	54,19
40_B	noordwestgevel	161027,31	500999,58	5,00	54,15	50,98	45,87	55,12
40_C	noordwestgevel	161027,31	500999,58	8,00	54,59	51,38	46,27	55,53
41_A_A	zuidwestgevel	161019,76	501085,00	2,00	53,12	50,16	45,01	54,20
41_A_B	zuidwestgevel	161019,76	501085,00	5,00	53,99	50,92	45,80	55,01
41_A_C	zuidwestgevel	161019,76	501085,00	8,00	54,48	51,34	46,22	55,46
41_A_D	zuidwestgevel	161019,76	501085,00	11,00	54,64	51,46	46,34	55,60
41_A_E	zuidwestgevel	161019,76	501085,00	14,00	54,74	51,53	46,42	55,68
41_A_F	zuidwestgevel	161019,76	501085,00	17,00	54,74	51,52	46,40	55,67
41_B_A	zuidwestgevel	161017,94	501086,60	20,00	54,79	51,56	46,45	55,72
41_B_B	zuidwestgevel	161017,94	501086,60	23,00	54,73	51,49	46,37	55,65
41_B_C	zuidwestgevel	161017,94	501086,60	26,00	54,66	51,42	46,30	55,58
41_B_D	zuidwestgevel	161017,94	501086,60	29,00	54,61	51,36	46,23	55,52
42_A_A	zuidoostgevel	161035,57	501083,61	2,00	48,39	45,57	40,41	49,55
42_A_B	zuidoostgevel	161035,57	501083,61	5,00	48,99	46,07	40,95	50,10
42_A_C	zuidoostgevel	161035,57	501083,61	8,00	49,43	46,42	41,31	50,49
42_A_D	zuidoostgevel	161035,57	501083,61	11,00	49,86	46,77	41,66	50,87
42_A_E	zuidoostgevel	161035,57	501083,61	14,00	50,18	47,04	41,92	51,16
42_A_F	zuidoostgevel	161035,57	501083,61	17,00	50,23	47,07	41,94	51,19
42_B_A	zuidoostgevel	161037,62	501085,94	20,00	50,15	46,99	41,85	51,11
42_B_B	zuidoostgevel	161037,62	501085,94	23,00	49,82	46,65	41,50	50,77
42_B_C	zuidoostgevel	161037,62	501085,94	26,00	49,66	46,46	41,31	50,59
42_B_D	zuidoostgevel	161037,62	501085,94	29,00	49,83	46,61	41,45	50,75
43_A_A	noordoostgevel	161036,78	501102,74	2,00	48,52	45,47	40,42	49,58
43_A_B	noordoostgevel	161036,78	501102,74	5,00	49,43	46,29	41,26	50,45
43_A_C	noordoostgevel	161036,78	501102,74	8,00	49,72	46,56	41,52	50,72
43_A_D	noordoostgevel	161036,78	501102,74	11,00	50,00	46,82	41,78	50,99
43_A_E	noordoostgevel	161036,78	501102,74	14,00	50,17	46,99	41,94	51,15
43_A_F	noordoostgevel	161036,78	501102,74	17,00	49,94	46,77	41,70	50,92
43_B_A	noordoostgevel	161035,35	501104,00	20,00	49,12	45,97	40,91	50,12
43_B_B	noordoostgevel	161035,35	501104,00	23,00	48,76	45,60	40,52	49,74
43_B_C	noordoostgevel	161035,35	501104,00	26,00	48,31	45,14	40,05	49,28
43_B_D	noordoostgevel	161035,35	501104,00	29,00	47,81	44,64	39,53	48,78
44_A_A	noordwestgevel	161016,26	501099,78	2,00	53,62	50,52	45,40	54,62
44_A_B	noordwestgevel	161016,26	501099,78	5,00	54,49	51,32	46,22	55,46
44_A_C	noordwestgevel	161016,26	501099,78	8,00	54,87	51,67	46,57	55,82
44_A_D	noordwestgevel	161016,26	501099,78	11,00	54,95	51,73	46,63	55,89
44_A_E	noordwestgevel	161016,26	501099,78	14,00	54,92	51,69	46,59	55,85
44_A_F	noordwestgevel	161016,26	501099,78	17,00	54,79	51,56	46,46	55,72
44_B_A	noordwestgevel	161018,90	501102,78	20,00	54,35	51,12	46,02	55,28
44_B_B	noordwestgevel	161018,90	501102,78	23,00	54,09	50,86	45,75	55,02
44_B_C	noordwestgevel	161018,90	501102,78	26,00	53,81	50,57	45,47	54,74
44_B_D	noordwestgevel	161018,90	501102,78	29,00	53,57	50,33	45,22	54,49
45_A	zuidwestgevel	161285,62	500747,78	2,00	48,60	45,54	40,13	49,52
45_B	zuidwestgevel	161285,62	500747,78	5,00	49,38	46,18	40,78	50,22
45_C	zuidwestgevel	161285,62	500747,78	8,00	50,36	47,02	41,63	51,12
45_D	zuidwestgevel	161285,62	500747,78	11,00	51,29	47,87	42,48	52,00
45_E	zuidwestgevel	161285,62	500747,78	14,00	54,50	51,06	45,64	55,19
45_F	zuidwestgevel	161285,62	500747,78	17,00	57,25	53,79	48,36	57,92
46_A	zuidoostgevel	161306,98	500744,74	2,00	39,92	37,23	31,85	41,07
46_B	zuidoostgevel	161306,98	500744,74	5,00	41,36	38,48	33,14	42,41
46_C	zuidoostgevel	161306,98	500744,74	8,00	42,95	39,84	34,54	43,88
46_D	zuidoostgevel	161306,98	500744,74	11,00	46,52	43,08	37,84	47,28
46_E	zuidoostgevel	161306,98	500744,74	14,00	48,92	45,45	40,16	49,64
46_F	zuidoostgevel	161306,98	500744,74	17,00	51,41	48,05	42,62	52,14
47_A	noordoostgevel	161302,41	500765,86	2,00	43,88	41,24	35,83	45,05
47_B	noordoostgevel	161302,41	500765,86	5,00	45,28	42,54	37,15	46,40
47_C	noordoostgevel	161302,41	500765,86	8,00	45,88	43,04	37,65	46,94
47_D	noordoostgevel	161302,41	500765,86	11,00	46,58	43,61	38,22	47,56
47_E	noordoostgevel	161302,41	500765,86	14,00	47,09	44,02	38,62	48,00
47_F	noordoostgevel	161302,41	500765,86	17,00	48,24	45,13	39,74	49,13
48_A	noordwestgevel	161281,46	500768,55	2,00	41,65	38,84	33,47	42,73
48_B	noordwestgevel	161281,46	500768,55	5,00	42,30	39,40	34,05	43,33
48_C	noordwestgevel	161281,46	500768,55	8,00	42,87	39,87	34,52	43,84
48_D	noordwestgevel	161281,46	500768,55	11,00	43,97	40,83	35,48	44,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_E	noordwestgevel	161281,46	500768,55	14,00	46,19	42,85	37,46	46,95
48_F	noordwestgevel	161281,46	500768,55	17,00	50,26	46,82	41,39	50,95
49_A_A	zuidwestgevel	161245,44	500761,63	2,00	48,72	45,57	40,15	49,58
49_A_B	zuidwestgevel	161245,44	500761,63	5,00	51,36	48,13	42,73	52,18
49_A_C	zuidwestgevel	161245,44	500761,63	8,00	52,58	49,28	43,88	53,36
49_A_D	zuidwestgevel	161245,44	500761,63	11,00	53,24	49,89	44,49	53,99
49_A_E	zuidwestgevel	161245,44	500761,63	14,00	55,76	52,35	46,93	56,47
49_A_F	zuidwestgevel	161245,44	500761,63	17,00	57,54	54,09	48,67	58,22
49_B_A	zuidwestgevel	161243,37	500763,48	20,00	57,81	54,33	48,92	58,48
50_A_A	zuidoostgevel	161262,77	500762,73	2,00	41,31	38,67	33,31	42,50
50_A_B	zuidoostgevel	161262,77	500762,73	5,00	42,34	39,48	34,16	43,41
50_A_C	zuidoostgevel	161262,77	500762,73	8,00	43,84	40,78	35,46	44,79
50_A_D	zuidoostgevel	161262,77	500762,73	11,00	46,23	43,03	37,68	47,09
50_A_E	zuidoostgevel	161262,77	500762,73	14,00	50,60	47,26	41,84	51,35
50_A_F	zuidoostgevel	161262,77	500762,73	17,00	54,96	51,52	46,08	55,64
50_B_A	zuidoostgevel	161265,74	500766,05	20,00	55,33	51,87	46,44	56,00
51_A_A	noordoostgevel	161266,86	500784,81	2,00	43,82	41,25	35,84	45,03
51_A_B	noordoostgevel	161266,86	500784,81	5,00	44,42	41,75	36,35	45,58
51_A_C	noordoostgevel	161266,86	500784,81	8,00	45,05	42,25	36,86	46,13
51_A_D	noordoostgevel	161266,86	500784,81	11,00	45,71	42,83	37,43	46,74
51_A_E	noordoostgevel	161266,86	500784,81	14,00	46,02	43,03	37,62	46,98
51_A_F	noordoostgevel	161266,86	500784,81	17,00	46,07	42,97	37,56	46,96
51_B_A	noordoostgevel	161264,70	500786,72	20,00	46,41	43,25	37,86	47,27
52_A_A	noordwestgevel	161242,58	500784,64	2,00	47,72	44,64	39,21	48,62
52_A_B	noordwestgevel	161242,58	500784,64	5,00	48,44	45,27	39,86	49,29
52_A_C	noordwestgevel	161242,58	500784,64	8,00	48,84	45,58	40,18	49,64
52_A_D	noordwestgevel	161242,58	500784,64	11,00	49,25	45,91	40,51	50,00
52_A_E	noordwestgevel	161242,58	500784,64	14,00	49,69	46,29	40,88	50,41
52_A_F	noordwestgevel	161242,58	500784,64	17,00	49,99	46,53	41,13	50,68
52_B_A	noordwestgevel	161245,27	500787,73	20,00	49,70	46,23	40,84	50,38
53_A	zuidwestgevel	161155,68	500775,62	2,00	45,70	43,00	37,59	46,83
53_B	zuidwestgevel	161155,68	500775,62	5,00	48,40	45,62	40,22	49,49
53_C	zuidwestgevel	161155,68	500775,62	8,00	49,73	46,77	41,36	50,71
53_D	zuidwestgevel	161155,68	500775,62	11,00	50,55	47,38	41,98	51,40
53_E	zuidwestgevel	161155,68	500775,62	14,00	51,73	48,38	42,98	52,48
53_F	zuidwestgevel	161155,68	500775,62	17,00	52,96	49,52	44,11	53,65
54_A	zuidoostgevel	161176,55	500771,74	2,00	50,20	47,59	42,16	51,38
54_B	zuidoostgevel	161176,55	500771,74	5,00	52,64	49,84	44,42	53,71
54_C	zuidoostgevel	161176,55	500771,74	8,00	53,83	50,79	45,38	54,76
54_D	zuidoostgevel	161176,55	500771,74	11,00	54,55	51,32	45,90	55,36
54_E	zuidoostgevel	161176,55	500771,74	14,00	55,11	51,78	46,37	55,87
54_F	zuidoostgevel	161176,55	500771,74	17,00	55,38	51,99	46,59	56,11
55_A	noordoostgevel	161172,50	500792,11	2,00	40,53	37,92	32,53	41,73
55_B	noordoostgevel	161172,50	500792,11	5,00	40,98	38,28	32,93	42,14
55_C	noordoostgevel	161172,50	500792,11	8,00	41,37	38,59	33,25	42,48
55_D	noordoostgevel	161172,50	500792,11	11,00	41,98	39,13	33,79	43,05
55_E	noordoostgevel	161172,50	500792,11	14,00	43,88	41,00	35,67	44,93
55_F	noordoostgevel	161172,50	500792,11	17,00	45,29	42,30	36,98	46,28
56_A	noordwestgevel	161150,86	500793,85	2,00	42,75	39,65	34,32	43,67
56_B	noordwestgevel	161150,86	500793,85	5,00	43,41	40,24	34,93	44,30
56_C	noordwestgevel	161150,86	500793,85	8,00	44,23	40,96	35,67	45,07
56_D	noordwestgevel	161150,86	500793,85	11,00	46,03	42,58	37,35	46,79
56_E	noordwestgevel	161150,86	500793,85	14,00	47,15	43,67	38,42	47,88
56_F	noordwestgevel	161150,86	500793,85	17,00	48,73	45,24	39,96	49,44
57_A	zuidwestgevel	161102,35	500774,66	2,00	51,86	49,06	43,67	52,94
57_B	zuidwestgevel	161102,35	500774,66	5,00	52,61	49,63	44,25	53,58
57_C	zuidwestgevel	161102,35	500774,66	8,00	53,17	50,00	44,61	54,03
57_D	zuidwestgevel	161102,35	500774,66	11,00	52,83	49,48	44,08	53,58
57_E	zuidwestgevel	161102,35	500774,66	14,00	53,77	50,33	44,93	54,47
57_F	zuidwestgevel	161102,35	500774,66	17,00	55,80	52,34	46,92	56,48
58_A	zuidoostgevel	161120,19	500777,25	2,00	44,71	42,07	36,67	45,88
58_B	zuidoostgevel	161120,19	500777,25	5,00	45,89	42,98	37,58	46,90
58_C	zuidoostgevel	161120,19	500777,25	8,00	47,00	43,80	38,41	47,84
58_D	zuidoostgevel	161120,19	500777,25	11,00	47,98	44,58	39,21	48,71
58_E	zuidoostgevel	161120,19	500777,25	14,00	49,34	45,88	40,49	50,03
58_F	zuidoostgevel	161120,19	500777,25	17,00	52,71	49,25	43,82	53,38
59_A	noordoostgevel	161121,87	500797,78	2,00	45,41	42,70	37,38	46,57
59_B	noordoostgevel	161121,87	500797,78	5,00	46,39	43,58	38,28	47,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_C	noordoostgevel	161121,87	500797,78	8,00	46,71	43,87	38,53	47,79
59_D	noordoostgevel	161121,87	500797,78	11,00	46,66	43,79	38,42	47,71
59_E	noordoostgevel	161121,87	500797,78	14,00	47,28	44,23	38,88	48,22
59_F	noordoostgevel	161121,87	500797,78	17,00	47,76	44,56	39,21	48,62
60_A	noordwestgevel	161103,00	500794,37	2,00	44,64	41,43	36,23	45,55
60_B	noordwestgevel	161103,00	500794,37	5,00	46,04	42,70	37,55	46,89
60_C	noordwestgevel	161103,00	500794,37	8,00	45,94	42,62	37,46	46,80
60_D	noordwestgevel	161103,00	500794,37	11,00	46,27	42,93	37,77	47,12
60_E	noordwestgevel	161103,00	500794,37	14,00	49,15	45,70	40,52	49,92
60_F	noordwestgevel	161103,00	500794,37	17,00	50,43	46,95	41,78	51,19
61_A_A	zuidwestgevel	161051,10	500788,82	2,00	50,42	47,30	42,04	51,36
61_A_B	zuidwestgevel	161051,10	500788,82	5,00	50,51	47,31	42,07	51,41
61_A_C	zuidwestgevel	161051,10	500788,82	8,00	51,06	47,73	42,49	51,88
61_A_D	zuidwestgevel	161051,10	500788,82	11,00	52,85	49,43	44,18	53,61
61_A_E	zuidwestgevel	161051,10	500788,82	14,00	56,46	52,98	47,69	57,18
61_A_F	zuidwestgevel	161051,10	500788,82	17,00	57,98	54,47	49,19	58,68
61_B_A	zuidwestgevel	161048,48	500791,19	20,00	58,29	54,79	49,51	59,00
61_B_B	zuidwestgevel	161048,48	500791,19	23,00	58,35	54,84	49,57	59,06
61_B_C	zuidwestgevel	161048,48	500791,19	26,00	58,36	54,85	49,58	59,07
61_B_D	zuidwestgevel	161048,48	500791,19	29,00	58,28	54,76	49,49	58,98
62_A_A	zuidoostgevel	161064,02	500789,26	2,00	50,16	47,17	41,82	51,14
62_A_B	zuidoostgevel	161064,02	500789,26	5,00	50,91	47,76	42,42	51,80
62_A_C	zuidoostgevel	161064,02	500789,26	8,00	51,68	48,36	43,03	52,47
62_A_D	zuidoostgevel	161064,02	500789,26	11,00	52,89	49,44	44,14	53,62
62_A_E	zuidoostgevel	161064,02	500789,26	14,00	54,15	50,65	45,36	54,85
62_A_F	zuidoostgevel	161064,02	500789,26	17,00	55,10	51,56	46,28	55,78
62_B_A	zuidoostgevel	161065,97	500791,41	20,00	56,12	52,59	47,30	56,81
62_B_B	zuidoostgevel	161065,97	500791,41	23,00	55,85	52,32	47,00	56,53
62_B_C	zuidoostgevel	161065,97	500791,41	26,00	54,26	50,76	45,39	54,93
62_B_D	zuidoostgevel	161065,97	500791,41	29,00	54,17	50,68	45,29	54,84
63_A_A	noordoostgevel	161067,13	500806,63	2,00	45,11	42,15	36,94	46,16
63_A_B	noordoostgevel	161067,13	500806,63	5,00	45,64	42,61	37,44	46,67
63_A_C	noordoostgevel	161067,13	500806,63	8,00	46,15	43,07	37,91	47,15
63_A_D	noordoostgevel	161067,13	500806,63	11,00	46,75	43,62	38,48	47,73
63_A_E	noordoostgevel	161067,13	500806,63	14,00	47,55	44,37	39,24	48,50
63_A_F	noordoostgevel	161067,13	500806,63	17,00	48,59	45,36	40,23	49,51
63_B_A	noordoostgevel	161065,11	500808,45	20,00	48,57	45,35	40,22	49,50
63_B_B	noordoostgevel	161065,11	500808,45	23,00	48,07	44,86	39,73	49,00
63_B_C	noordoostgevel	161065,11	500808,45	26,00	48,34	45,10	39,94	49,25
63_B_D	noordoostgevel	161065,11	500808,45	29,00	48,55	45,30	40,14	49,45
64_A_A	noordwestgevel	161046,11	500806,14	2,00	51,82	48,59	43,43	52,73
64_A_B	noordwestgevel	161046,11	500806,14	5,00	52,65	49,35	44,22	53,53
64_A_C	noordwestgevel	161046,11	500806,14	8,00	53,43	50,10	44,97	54,29
64_A_D	noordwestgevel	161046,11	500806,14	11,00	54,43	51,08	45,94	55,28
64_A_E	noordwestgevel	161046,11	500806,14	14,00	55,61	52,22	47,08	56,43
64_A_F	noordwestgevel	161046,11	500806,14	17,00	55,97	52,56	47,42	56,78
64_B_A	noordwestgevel	161047,68	500807,87	20,00	55,92	52,49	47,36	56,72
64_B_B	noordwestgevel	161047,68	500807,87	23,00	55,84	52,41	47,28	56,64
64_B_C	noordwestgevel	161047,68	500807,87	26,00	55,81	52,36	47,24	56,61
64_B_D	noordwestgevel	161047,68	500807,87	29,00	55,83	52,38	47,25	56,62
65_A	zuidwestgevel	161115,00	500845,17	2,00	45,10	41,99	36,67	46,02
65_B	zuidwestgevel	161115,00	500845,17	5,00	46,93	43,60	38,38	47,76
65_C	zuidwestgevel	161115,00	500845,17	8,00	47,56	44,18	38,98	48,37
65_D	zuidwestgevel	161115,00	500845,17	11,00	48,12	44,70	39,51	48,91
65_E	zuidwestgevel	161115,00	500845,17	14,00	48,90	45,46	40,27	49,68
65_F	zuidwestgevel	161115,00	500845,17	17,00	49,65	46,18	40,99	50,41
66_A	zuidoostgevel	161136,14	500837,46	2,00	40,11	37,57	32,22	41,37
66_B	zuidoostgevel	161136,14	500837,46	5,00	40,60	37,95	32,62	41,80
66_C	zuidoostgevel	161136,14	500837,46	8,00	41,21	38,43	33,12	42,33
66_D	zuidoostgevel	161136,14	500837,46	11,00	42,49	39,56	34,26	43,53
66_E	zuidoostgevel	161136,14	500837,46	14,00	44,25	41,16	35,87	45,19
66_F	zuidoostgevel	161136,14	500837,46	17,00	45,76	42,61	37,32	46,67
67_A	noordoostgevel	161127,12	500859,59	2,00	41,18	38,32	33,06	42,27
67_B	noordoostgevel	161127,12	500859,59	5,00	41,89	38,95	33,68	42,93
67_C	noordoostgevel	161127,12	500859,59	8,00	42,38	39,35	34,09	43,37
67_D	noordoostgevel	161127,12	500859,59	11,00	43,20	40,08	34,83	44,14
67_E	noordoostgevel	161127,12	500859,59	14,00	44,32	41,08	35,85	45,20
67_F	noordoostgevel	161127,12	500859,59	17,00	46,10	42,74	37,53	46,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Model:	Resultatentabel model wegverkeer Ow LAeq totaalresultaten voor toetspunten							
Groep:	(hoofdgroep)							
Groepsreductie:	Nee							
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
68_A	noordwestgevel	161108,77	500863,86	2,00	45,06	41,81	36,64	45,96
68_B	noordwestgevel	161108,77	500863,86	5,00	45,90	42,70	37,52	46,82
68_C	noordwestgevel	161108,77	500863,86	8,00	46,16	42,90	37,72	47,05
68_D	noordwestgevel	161108,77	500863,86	11,00	46,48	43,14	37,98	47,33
68_E	noordwestgevel	161108,77	500863,86	14,00	47,32	43,93	38,78	48,14
68_F	noordwestgevel	161108,77	500863,86	17,00	49,18	45,70	40,56	49,95
69_A	zuidwestgevel	161154,43	500855,65	2,00	42,43	39,77	34,45	43,62
69_B	zuidwestgevel	161154,43	500855,65	5,00	42,83	40,05	34,74	43,95
69_C	zuidwestgevel	161154,43	500855,65	8,00	43,62	40,69	35,40	44,66
69_D	zuidwestgevel	161154,43	500855,65	11,00	46,53	43,31	38,07	47,42
69_E	zuidwestgevel	161154,43	500855,65	14,00	48,07	44,73	39,51	48,89
69_F	zuidwestgevel	161154,43	500855,65	17,00	48,87	45,49	40,26	49,67
70_A	ziudoostgevel	161171,00	500854,69	2,00	43,63	41,18	35,76	44,91
70_B	ziudoostgevel	161171,00	500854,69	5,00	44,35	41,75	36,35	45,55
70_C	ziudoostgevel	161171,00	500854,69	8,00	44,92	42,17	36,77	46,03
70_D	ziudoostgevel	161171,00	500854,69	11,00	45,65	42,78	37,38	46,68
70_E	ziudoostgevel	161171,00	500854,69	14,00	46,20	43,20	37,79	47,15
70_F	ziudoostgevel	161171,00	500854,69	17,00	46,82	43,69	38,28	47,69
71_A	noordoostgevel	161169,17	500874,33	2,00	39,98	37,58	32,17	41,30
71_B	noordoostgevel	161169,17	500874,33	5,00	40,44	37,94	32,55	41,71
71_C	noordoostgevel	161169,17	500874,33	8,00	40,71	38,13	32,74	41,93
71_D	noordoostgevel	161169,17	500874,33	11,00	40,98	38,32	32,93	42,15
71_E	noordoostgevel	161169,17	500874,33	14,00	41,12	38,40	33,02	42,25
71_F	noordoostgevel	161169,17	500874,33	17,00	41,74	38,95	33,56	42,83
72_A	noordwestgevel	161152,67	500871,99	2,00	37,74	34,64	29,53	38,75
72_B	noordwestgevel	161152,67	500871,99	5,00	37,83	34,70	29,60	38,82
72_C	noordwestgevel	161152,67	500871,99	8,00	38,86	35,66	30,56	39,81
72_D	noordwestgevel	161152,67	500871,99	11,00	42,53	39,22	34,03	43,38
72_E	noordwestgevel	161152,67	500871,99	14,00	44,88	41,52	36,32	45,70
72_F	noordwestgevel	161152,67	500871,99	17,00	46,78	43,35	38,18	47,57
73_A	zuidwestgevel	161139,91	500893,76	2,00	43,27	40,15	34,95	44,23
73_B	zuidwestgevel	161139,91	500893,76	5,00	43,43	40,24	35,06	44,36
73_C	zuidwestgevel	161139,91	500893,76	8,00	43,68	40,43	35,26	44,58
73_D	zuidwestgevel	161139,91	500893,76	11,00	44,57	41,27	36,08	45,43
73_E	zuidwestgevel	161139,91	500893,76	14,00	45,91	42,55	37,35	46,73
73_F	zuidwestgevel	161139,91	500893,76	17,00	48,17	44,71	39,52	48,93
74_A	zuidoostgevel	161158,66	500895,75	2,00	38,29	35,83	30,47	39,59
74_B	zuidoostgevel	161158,66	500895,75	5,00	38,87	36,26	30,94	40,09
74_C	zuidoostgevel	161158,66	500895,75	8,00	39,52	36,76	31,46	40,66
74_D	zuidoostgevel	161158,66	500895,75	11,00	41,51	38,51	33,22	42,51
74_E	zuidoostgevel	161158,66	500895,75	14,00	44,02	40,88	35,58	44,93
74_F	zuidoostgevel	161158,66	500895,75	17,00	45,77	42,51	37,25	46,62
75_A	noordoostgevel	161159,47	500916,10	2,00	37,38	34,92	29,57	38,69
75_B	noordoostgevel	161159,47	500916,10	5,00	38,28	35,73	30,40	39,54
75_C	noordoostgevel	161159,47	500916,10	8,00	38,99	36,37	31,05	40,21
75_D	noordoostgevel	161159,47	500916,10	11,00	39,71	37,01	31,68	40,88
75_E	noordoostgevel	161159,47	500916,10	14,00	40,39	37,65	32,30	41,52
75_F	noordoostgevel	161159,47	500916,10	17,00	41,36	38,57	33,20	42,45
76_A	noordwestgevel	161139,81	500911,83	2,00	40,68	37,57	32,41	41,66
76_B	noordwestgevel	161139,81	500911,83	5,00	40,97	37,81	32,67	41,93
76_C	noordwestgevel	161139,81	500911,83	8,00	41,30	38,11	32,98	42,25
76_D	noordwestgevel	161139,81	500911,83	11,00	41,88	38,64	33,52	42,80
76_E	noordwestgevel	161139,81	500911,83	14,00	42,94	39,64	34,52	43,83
76_F	noordwestgevel	161139,81	500911,83	17,00	45,70	42,30	37,16	46,52
77_A	zuidwestgevel	161092,48	500911,10	2,00	41,02	37,99	32,88	42,07
77_B	zuidwestgevel	161092,48	500911,10	5,00	41,58	38,52	33,41	42,61
77_C	zuidwestgevel	161092,48	500911,10	8,00	42,45	39,33	34,22	43,45
77_D	zuidwestgevel	161092,48	500911,10	11,00	44,61	41,42	36,27	45,55
77_E	zuidwestgevel	161092,48	500911,10	14,00	46,25	42,98	37,85	47,15
77_F	zuidwestgevel	161092,48	500911,10	17,00	49,13	45,78	40,61	49,97
78_A	zuidoostgevel	161112,72	500907,96	2,00	39,81	37,17	31,86	41,02
78_B	zuidoostgevel	161112,72	500907,96	5,00	40,12	37,39	32,09	41,28
78_C	zuidoostgevel	161112,72	500907,96	8,00	40,63	37,81	32,52	41,74
78_D	zuidoostgevel	161112,72	500907,96	11,00	41,72	38,76	33,48	42,75
78_E	zuidoostgevel	161112,72	500907,96	14,00	42,80	39,72	34,45	43,76
78_F	zuidoostgevel	161112,72	500907,96	17,00	44,16	40,96	35,70	45,05
79_A	noordoostgevel	161107,93	500928,23	2,00	33,84	30,98	25,77	34,95
79_B	noordoostgevel	161107,93	500928,23	5,00	34,32	31,41	26,24	35,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_C	noordoostgevel	161107,93	500928,23	8,00	35,02	32,04	26,89	36,09
79_D	noordoostgevel	161107,93	500928,23	11,00	36,16	33,11	27,98	37,19
79_E	noordoostgevel	161107,93	500928,23	14,00	38,65	35,54	30,41	39,64
79_F	noordoostgevel	161107,93	500928,23	17,00	41,09	37,93	32,79	42,05
80_A	noordwestgevel	161088,55	500932,04	2,00	39,06	35,95	30,85	40,07
80_B	noordwestgevel	161088,55	500932,04	5,00	40,06	36,90	31,80	41,04
80_C	noordwestgevel	161088,55	500932,04	8,00	41,80	38,55	33,45	42,72
80_D	noordwestgevel	161088,55	500932,04	11,00	45,48	42,16	37,02	46,35
80_E	noordwestgevel	161088,55	500932,04	14,00	47,86	44,53	39,38	48,72
80_F	noordwestgevel	161088,55	500932,04	17,00	49,23	45,90	40,75	50,09
81_A_A	zuidwestgevel	161122,66	500938,23	2,00	38,37	35,40	30,19	39,42
81_A_B	zuidwestgevel	161122,66	500938,23	5,00	38,60	35,60	30,40	39,63
81_A_C	zuidwestgevel	161122,66	500938,23	8,00	38,85	35,80	30,62	39,86
81_A_D	zuidwestgevel	161122,66	500938,23	11,00	39,50	36,43	31,25	40,50
81_A_E	zuidwestgevel	161122,66	500938,23	14,00	40,32	37,23	32,06	41,31
81_A_F	zuidwestgevel	161122,66	500938,23	17,00	41,61	38,46	33,31	42,57
81_B_A	zuidwestgevel	161120,82	500939,89	20,00	43,68	40,30	35,20	44,53
82_A_A	zuidoostgevel	161141,09	500940,90	2,00	41,54	38,73	33,41	42,64
82_A_B	zuidoostgevel	161141,09	500940,90	5,00	41,84	38,99	33,69	42,92
82_A_C	zuidoostgevel	161141,09	500940,90	8,00	41,64	38,79	33,48	42,72
82_A_D	zuidoostgevel	161141,09	500940,90	11,00	41,54	38,66	33,35	42,60
82_A_E	zuidoostgevel	161141,09	500940,90	14,00	42,73	39,72	34,42	43,72
82_A_F	zuidoostgevel	161141,09	500940,90	17,00	44,47	41,29	36,03	45,37
82_B_A	zuidoostgevel	161144,14	500944,26	20,00	44,14	41,04	35,74	45,07
83_A_A	noordoostgevel	161146,23	500960,86	2,00	39,69	37,14	31,75	40,92
83_A_B	noordoostgevel	161146,23	500960,86	5,00	40,37	37,76	32,39	41,57
83_A_C	noordoostgevel	161146,23	500960,86	8,00	40,85	38,16	32,79	42,01
83_A_D	noordoostgevel	161146,23	500960,86	11,00	41,16	38,42	33,05	42,28
83_A_E	noordoostgevel	161146,23	500960,86	14,00	41,36	38,57	33,20	42,45
83_A_F	noordoostgevel	161146,23	500960,86	17,00	41,89	39,04	33,67	42,95
83_B_A	noordoostgevel	161142,29	500964,42	20,00	43,07	40,13	34,78	44,08
84_A_A	noordwestgevel	161121,51	500954,76	2,00	36,85	33,92	28,68	37,91
84_A_B	noordwestgevel	161121,51	500954,76	5,00	37,68	34,70	29,48	38,72
84_A_C	noordwestgevel	161121,51	500954,76	8,00	38,53	35,51	30,29	39,54
84_A_D	noordwestgevel	161121,51	500954,76	11,00	39,70	36,60	31,38	40,67
84_A_E	noordwestgevel	161121,51	500954,76	14,00	41,66	38,48	33,25	42,57
84_A_F	noordwestgevel	161121,51	500954,76	17,00	42,93	39,72	34,49	43,83
84_B_A	noordwestgevel	161124,38	500957,92	20,00	44,81	41,57	36,37	45,70
85_A	zuidwestgevel	161085,91	500961,49	2,00	42,93	39,78	34,67	43,91
85_B	zuidwestgevel	161085,91	500961,49	5,00	43,62	40,43	35,34	44,58
85_C	zuidwestgevel	161085,91	500961,49	8,00	44,64	41,41	36,31	45,57
85_D	zuidwestgevel	161085,91	500961,49	11,00	46,51	43,21	38,09	47,40
85_E	zuidwestgevel	161085,91	500961,49	14,00	46,89	43,63	38,50	47,80
85_F	zuidwestgevel	161085,91	500961,49	17,00	47,69	44,45	39,31	48,60
86_A	zuidoostgevel	161104,00	500957,41	2,00	36,09	33,19	27,98	37,18
86_B	zuidoostgevel	161104,00	500957,41	5,00	37,16	34,17	28,96	38,20
86_C	zuidoostgevel	161104,00	500957,41	8,00	39,63	36,50	31,29	40,58
86_D	zuidoostgevel	161104,00	500957,41	11,00	41,03	37,83	32,64	41,95
86_E	zuidoostgevel	161104,00	500957,41	14,00	42,08	38,83	33,64	42,97
86_F	zuidoostgevel	161104,00	500957,41	17,00	43,17	39,88	34,70	44,04
87_A	noordoostgevel	161100,82	500979,65	2,00	42,00	39,09	33,84	43,07
87_B	noordoostgevel	161100,82	500979,65	5,00	42,66	39,70	34,49	43,71
87_C	noordoostgevel	161100,82	500979,65	8,00	43,32	40,31	35,10	44,34
87_D	noordoostgevel	161100,82	500979,65	11,00	44,00	40,94	35,74	45,00
87_E	noordoostgevel	161100,82	500979,65	14,00	44,65	41,53	36,34	45,62
87_F	noordoostgevel	161100,82	500979,65	17,00	45,25	42,10	36,91	46,20
88_A	noordwestgevel	161079,94	500982,50	2,00	46,95	43,93	38,78	47,99
88_B	noordwestgevel	161079,94	500982,50	5,00	47,42	44,34	39,22	48,44
88_C	noordwestgevel	161079,94	500982,50	8,00	48,07	44,92	39,80	49,04
88_D	noordwestgevel	161079,94	500982,50	11,00	48,80	45,58	40,46	49,73
88_E	noordwestgevel	161079,94	500982,50	14,00	50,08	46,83	41,70	50,99
88_F	noordwestgevel	161079,94	500982,50	17,00	51,18	47,92	42,79	52,09
89_A	zuidwestgevel	161049,87	501052,60	2,00	50,41	47,38	42,22	51,44
89_B	zuidwestgevel	161049,87	501052,60	5,00	51,12	48,03	42,90	52,13
89_C	zuidwestgevel	161049,87	501052,60	8,00	51,80	48,65	43,53	52,77
89_D	zuidwestgevel	161049,87	501052,60	11,00	52,38	49,18	44,06	53,32
89_E	zuidwestgevel	161049,87	501052,60	14,00	52,76	49,55	44,42	53,69
89_F	zuidwestgevel	161049,87	501052,60	17,00	52,95	49,72	44,60	53,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Model:	Resultatentabel model wegverkeer Ow LAeq totaalresultaten voor toetspunten								
Groep:	(hoofdgroep)								
Groepsreductie:	Nee								
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
90_A	zuidoostgevel	161070,35	501049,33	2,00	31,81	29,00	23,88	32,99	
90_B	zuidoostgevel	161070,35	501049,33	5,00	33,33	30,40	25,34	34,46	
90_C	zuidoostgevel	161070,35	501049,33	8,00	35,32	32,30	27,25	36,40	
90_D	zuidoostgevel	161070,35	501049,33	11,00	39,63	36,55	31,42	40,64	
90_E	zuidoostgevel	161070,35	501049,33	14,00	43,51	40,42	35,27	44,51	
90_F	zuidoostgevel	161070,35	501049,33	17,00	46,01	42,90	37,73	46,99	
91_A	noordoostgevel	161065,30	501070,71	2,00	43,30	40,24	35,13	44,33	
91_B	noordoostgevel	161065,30	501070,71	5,00	43,58	40,48	35,39	44,60	
91_C	noordoostgevel	161065,30	501070,71	8,00	44,10	40,96	35,88	45,10	
91_D	noordoostgevel	161065,30	501070,71	11,00	44,54	41,39	36,31	45,53	
91_E	noordoostgevel	161065,30	501070,71	14,00	44,88	41,71	36,62	45,85	
91_F	noordoostgevel	161065,30	501070,71	17,00	45,49	42,37	37,24	46,48	
92_A	noordwestgevel	161044,40	501072,81	2,00	48,40	45,33	40,18	49,41	
92_B	noordwestgevel	161044,40	501072,81	5,00	49,16	46,02	40,90	50,14	
92_C	noordwestgevel	161044,40	501072,81	8,00	49,86	46,67	41,55	50,81	
92_D	noordwestgevel	161044,40	501072,81	11,00	50,16	46,95	41,83	51,10	
92_E	noordwestgevel	161044,40	501072,81	14,00	50,26	47,03	41,91	51,19	
92_F	noordwestgevel	161044,40	501072,81	17,00	50,31	47,09	41,96	51,24	
93_A	zuidwestgevel	161088,82	501029,06	2,00	45,36	42,27	37,10	46,35	
93_B	zuidwestgevel	161088,82	501029,06	5,00	45,99	42,85	37,72	46,97	
93_C	zuidwestgevel	161088,82	501029,06	8,00	46,67	43,50	38,38	47,63	
93_D	zuidwestgevel	161088,82	501029,06	11,00	47,66	44,47	39,34	48,61	
93_E	zuidwestgevel	161088,82	501029,06	14,00	48,79	45,58	40,45	49,72	
93_F	zuidwestgevel	161088,82	501029,06	17,00	49,58	46,36	41,22	50,51	
94_A	zuidoostgevel	161108,29	501027,07	2,00	41,28	38,42	33,18	42,38	
94_B	zuidoostgevel	161108,29	501027,07	5,00	41,64	38,73	33,52	42,72	
94_C	zuidoostgevel	161108,29	501027,07	8,00	41,93	38,95	33,76	42,98	
94_D	zuidoostgevel	161108,29	501027,07	11,00	42,26	39,23	34,05	43,28	
94_E	zuidoostgevel	161108,29	501027,07	14,00	42,62	39,55	34,36	43,62	
94_F	zuidoostgevel	161108,29	501027,07	17,00	43,37	40,26	35,07	44,34	
95_A	noordoostgevel	161104,14	501047,58	2,00	41,34	38,50	33,29	42,47	
95_B	noordoostgevel	161104,14	501047,58	5,00	41,35	38,47	33,28	42,46	
95_C	noordoostgevel	161104,14	501047,58	8,00	41,39	38,47	33,28	42,48	
95_D	noordoostgevel	161104,14	501047,58	11,00	41,89	38,92	33,74	42,95	
95_E	noordoostgevel	161104,14	501047,58	14,00	42,29	39,26	34,09	43,32	
95_F	noordoostgevel	161104,14	501047,58	17,00	43,76	40,78	35,53	44,79	
96_A	noordwestgevel	161083,34	501049,49	2,00	42,79	39,75	34,61	43,82	
96_B	noordwestgevel	161083,34	501049,49	5,00	43,31	40,21	35,11	44,32	
96_C	noordwestgevel	161083,34	501049,49	8,00	43,96	40,80	35,70	44,94	
96_D	noordwestgevel	161083,34	501049,49	11,00	44,82	41,60	36,50	45,76	
96_E	noordwestgevel	161083,34	501049,49	14,00	45,58	42,33	37,21	46,50	
96_F	noordwestgevel	161083,34	501049,49	17,00	46,07	42,79	37,67	46,97	
97_A_A	zuidwestgevel	161118,41	501004,38	2,00	42,28	39,22	34,02	43,28	
97_A_B	zuidwestgevel	161118,41	501004,38	5,00	42,83	39,75	34,58	43,83	
97_A_C	zuidwestgevel	161118,41	501004,38	8,00	43,36	40,26	35,10	44,35	
97_A_D	zuidwestgevel	161118,41	501004,38	11,00	44,21	41,11	35,94	45,20	
97_A_E	zuidwestgevel	161118,41	501004,38	14,00	45,13	42,03	36,86	46,12	
97_A_F	zuidwestgevel	161118,41	501004,38	17,00	45,82	42,68	37,52	46,78	
97_B_A	zuidwestgevel	161115,17	501007,29	20,00	47,55	44,31	39,17	48,46	
97_B_B	zuidwestgevel	161115,17	501007,29	23,00	48,77	45,48	40,33	49,65	
97_B_C	zuidwestgevel	161115,17	501007,29	26,00	49,66	46,35	41,20	50,53	
97_B_D	zuidwestgevel	161115,17	501007,29	29,00	50,08	46,76	41,61	50,94	
98_A_A	zuidoostgevel	161132,72	501002,99	2,00	38,69	36,18	30,83	39,97	
98_A_B	zuidoostgevel	161132,72	501002,99	5,00	39,69	37,12	31,77	40,93	
98_A_C	zuidoostgevel	161132,72	501002,99	8,00	40,41	37,78	32,42	41,61	
98_A_D	zuidoostgevel	161132,72	501002,99	11,00	40,94	38,23	32,87	42,09	
98_A_E	zuidoostgevel	161132,72	501002,99	14,00	41,65	38,88	33,52	42,76	
98_A_F	zuidoostgevel	161132,72	501002,99	17,00	42,18	39,33	33,98	43,25	
98_B_A	zuidoostgevel	161135,66	501006,26	20,00	43,27	40,33	34,99	44,28	
98_B_B	zuidoostgevel	161135,66	501006,26	23,00	45,09	41,97	36,67	46,01	
98_B_C	zuidoostgevel	161135,66	501006,26	26,00	47,11	43,88	38,59	47,97	
98_B_D	zuidoostgevel	161135,66	501006,26	29,00	47,96	44,66	39,39	48,79	
99_A_A	noordoostgevel	161134,76	501021,69	2,00	40,53	37,79	32,54	41,70	
99_A_B	noordoostgevel	161134,76	501021,69	5,00	41,13	38,41	33,11	42,29	
99_A_C	noordoostgevel	161134,76	501021,69	8,00	41,66	38,90	33,59	42,80	
99_A_D	noordoostgevel	161134,76	501021,69	11,00	42,31	39,49	34,17	43,41	
99_A_E	noordoostgevel	161134,76	501021,69	14,00	42,95	40,07	34,76	44,01	
99_A_F	noordoostgevel	161134,76	501021,69	17,00	43,70	40,78	35,46	44,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
99_B_A	noordoostgevel	161131,88	501024,27	20,00	44,11	41,14	35,82	45,11
99_B_B	noordoostgevel	161131,88	501024,27	23,00	44,40	41,39	36,06	45,38
99_B_C	noordoostgevel	161131,88	501024,27	26,00	44,86	41,78	36,45	45,79
99_B_D	noordoostgevel	161131,88	501024,27	29,00	45,34	42,21	36,87	46,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
01	nieuwbouw (niet geluidgevoelig)	15,00	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
02	nieuwbouw E	32,00	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
03	nieuwbouw C	20,00	-3,95	Relatief								0	0		0 dB	False
04	nieuwbouw D	17,00	-3,98	Relatief								0	0		0 dB	False
05	nieuwbouw E	32,00	-3,52	Relatief								0	0		0 dB	False
06	nieuwbouw R	10,00	-3,28	Relatief								0	0		0 dB	False
07	nieuwbouw C	20,00	-3,33	Relatief								0	0		0 dB	False
08	nieuwbouw G	23,00	-3,63	Relatief								0	0		0 dB	False
09	nieuwbouw E	32,00	-3,02	Relatief								0	0		0 dB	False
10	nieuwbouw C	20,00	-3,20	Relatief								0	0		0 dB	False
11	nieuwbouw F	20,00	-3,74	Relatief								0	0		0 dB	False
12	nieuwbouw R	10,00	-3,30	Relatief								0	0		0 dB	False
13	nieuwbouw (niet geluidgevoelig)	15,00	-3,14	Relatief								0	0		0 dB	False
14	nieuwbouw R	10,00	-3,53	Relatief								0	0		0 dB	False
15	nieuwbouw E	32,00	-3,60	Relatief								0	0		0 dB	False
16	nieuwbouw R	10,00	-3,80	Relatief								0	0		0 dB	False
17	nieuwbouw E	32,00	-3,66	Relatief								0	0		0 dB	False
18	nieuwbouw G	23,00	-3,90	Relatief								0	0		0 dB	False
19	nieuwbouw F	20,00	-3,82	Relatief								0	0		0 dB	False
20	nieuwbouw C	20,00	-3,75	Relatief								0	0		0 dB	False
21	nieuwbouw E	32,00	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
22	nieuwbouw R	10,00	-3,91	Relatief								0	0		0 dB	False
23	nieuwbouw R	10,00	-3,27	Relatief								0	0		0 dB	False
24	nieuwbouw G	23,00	-3,71	Relatief								0	0		0 dB	False
25	nieuwbouw C	20,00	-3,88	Relatief								0	0		0 dB	False
26	nieuwbouw (niet geluidgevoelig)	15,00	-3,65	Relatief								0	0		0 dB	False
27	nieuwbouw R	10,00	-3,90	Relatief								0	0		0 dB	False
28	nieuwbouw LM	68,00	-4,49	Relatief								0	0		0 dB	False
100	bestaand	11,00	-3,43	Relatief								0	0		0 dB	False
101	bestaand	11,00	-3,47	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117633523	8,77	-3,88	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117642807	6,70	-3,62	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117633495	8,51	-3,89	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117626615	6,77	-3,75	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117626182	5,99	-3,75	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117636037	3,79	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117615364	6,05	-3,73	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117615355	8,82	-3,74	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117606925	6,49	-3,58	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117628297	9,46	-3,43	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117648838	5,86	-3,75	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117613661	8,14	-3,35	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117627136	7,51	-3,29	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117644621	6,98	-3,76	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117647624	9,09	-3,65	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117643819	7,68	-3,40	Relatief								0	0		0 dB	False

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
347	NL.TOP10NL.117642073	7,21	-3,73	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117632808	8,27	-3,30	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117650021	13,00	-3,50	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117637779	8,04	-3,30	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117634416	7,25	-3,57	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117628416	7,97	-3,38	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117624094	9,38	-3,41	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117642877	7,73	-3,26	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117616450	7,73	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586193	9,00	-3,09	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101583677	18,27	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586584	4,49	-3,40	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101591068	8,60	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101590580	2,76	-3,30	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101588629	7,01	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587584	9,40	-3,41	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101584472	11,80	-3,90	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585709	17,19	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586166	9,81	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101588575	9,33	-3,52	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585323	9,05	-3,09	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101584633	10,06	-3,10	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101584184	9,22	-4,29	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101584183	9,19	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117613489	6,29	-3,24	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117616257	7,75	-3,64	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101591146	8,70	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585830	9,50	-3,99	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101591070	8,60	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101591069	8,65	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101590618	6,64	-4,10	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101588683	13,51	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101589630	7,09	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117800176	4,66	-3,28	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117800931	9,39	-3,96	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117800554	8,43	-3,89	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101584448	29,59	-3,04	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117794940	7,95	-3,73	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117799907	8,21	-3,89	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117635158	8,94	-3,76	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117635150	7,33	-3,73	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117636418	7,09	-3,29	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117800169	8,58	-3,34	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117683271	8,02	-3,29	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117675057	6,51	-3,26	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586524	8,79	-3,36	Relatief								0	0		0 dB	False

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
347	NL.TOP10NL.101586133	8,96	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101584014	9,58	-3,39	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.120579944	7,31	-3,42	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.125063397	2,27	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586536	8,79	-3,66	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585785	22,92	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585445	28,50	-3,91	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585071	7,26	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.120579777	4,88	-3,98	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101588641	9,30	-3,41	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587498	7,24	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117647476	8,92	-3,89	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117643038	8,49	-3,89	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117637937	6,26	-3,76	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117635835	8,00	-3,28	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117643921	8,51	-3,89	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117636261	7,65	-3,41	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117648228	8,56	-3,88	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117638734	7,18	-4,01	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117633698	8,58	-3,89	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117627188	8,18	-3,28	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117626824	7,30	-3,49	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117644710	10,86	-3,63	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117624199	9,11	-3,50	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117640138	5,64	-3,65	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117647410	7,68	-3,57	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117648295	7,73	-3,63	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117631293	7,30	-3,42	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117633887	8,54	-3,40	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117643157	5,66	-3,89	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117635041	6,18	-3,73	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117648245	5,68	-3,89	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117647374	9,61	-3,65	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117643115	7,83	-3,73	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117631672	5,05	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117637143	9,83	-3,32	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586513	8,80	-3,86	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101584391	9,13	-3,76	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101589393	3,72	-3,81	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586019	9,47	-3,17	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101588414	9,04	-3,64	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101589929	5,97	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587010	7,70	-3,75	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587979	8,91	-3,96	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586988	8,25	-3,81	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101589810	9,06	-3,33	Relatief								0	0		0 dB	False

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
347	NL.TOP10NL.101589346	9,42	-3,86	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101583868	15,05	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585185	13,93	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587924	7,32	-3,72	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101589821	8,51	-3,47	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587409	7,77	-3,65	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585192	6,64	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585372	9,08	-3,51	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585355	7,11	-3,50	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101589988	9,01	-3,68	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101589507	3,58	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587638	9,01	-3,98	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586188	8,92	-3,57	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101590022	9,43	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101590983	8,49	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101583600	9,02	-3,92	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101584476	6,79	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101588064	8,45	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101590424	4,31	-3,76	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101589045	4,62	-3,53	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101590960	7,53	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587578	6,44	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101583621	4,28	-3,56	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586732	35,23	-4,17	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101583697	8,16	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101589094	6,33	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585786	7,24	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587257	8,22	-3,76	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101583761	9,60	-3,86	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585074	5,59	-3,60	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.117676397	20,19	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101588895	6,17	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101584256	18,45	-1,77	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101583800	7,63	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101584205	6,45	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585345	6,25	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585316	8,40	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587495	7,52	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586413	7,87	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585550	7,84	-3,53	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585152	9,07	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587832	9,11	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587818	9,16	-3,45	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587366	8,61	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586869	6,54	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101588345	7,26	-3,60	Relatief								0	0		0 dB	False

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
347	NL.TOP10NL.101587859	3,93	-3,60	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101584677	10,80	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586780	7,14	-3,48	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586778	9,16	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101589680	9,19	-3,68	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101590244	4,29	-3,83	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101589280	9,07	-3,69	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586821	9,77	-3,88	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586804	8,38	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101583526	9,08	-3,10	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586023	9,32	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101583518	9,08	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101584846	10,15	-3,81	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101584278	8,82	-4,36	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585967	9,06	-3,93	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586364	9,37	-3,94	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586378	10,02	-3,91	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101589422	10,16	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586507	9,48	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587941	9,65	-3,47	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101589347	6,08	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585261	11,76	-3,77	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587483	10,58	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587491	9,32	-3,74	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101590879	8,61	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585361	10,34	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587594	10,08	-3,73	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101590957	9,33	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101590457	3,12	-3,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587742	7,14	-3,28	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585898	9,07	-4,31	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.120579696	6,65	-3,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101588186	9,10	-3,37	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585900	7,57	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101590732	13,93	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101584701	25,30	-2,64	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101589284	8,75	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101584457	22,18	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101586479	9,67	-3,88	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587943	9,67	-3,97	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101587271	7,47	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585427	7,74	-3,87	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101585416	16,50	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101590589	4,27	-3,80	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101590081	7,86	-3,99	Relatief								0	0		0 dB	False
347	NL.TOP10NL.101584619	7,87	-4,00	Relatief								0	0		0 dB	False

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
347	NL.TOP10NL.101588204	9,90	-4,00	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101586692	9,04	-3,81	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101583720	4,41	-4,00	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101586228	9,50	-4,00	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101584550	9,76	-3,55	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101589101	9,01	-4,00	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101588613	9,09	-3,44	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101588181	8,13	-3,80	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101584119	9,12	-3,92	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101584111	7,70	-3,37	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101585413	10,28	-4,00	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101589699	9,71	-3,13	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101591171	8,47	-4,00	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101588274	9,32	-4,00	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.120579820	7,29	-3,23	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101591249	8,55	-4,00	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101587827	10,37	-3,76	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101586810	8,57	-4,00	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101585115	11,54	-3,56	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101586728	10,19	-3,20	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101589655	9,03	-3,42	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101589181	9,17	-3,77	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101584625	9,03	-3,37	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.120579941	0,33	-4,00	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.117799198	2,92	-3,65	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.117801337	15,56	-3,53	Relatief								0	0	0	dB	False
347	NL.TOP10NL.101590649	8,54	-4,00	Relatief								0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.131910213	4,00	-4,00	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.131910221	4,00	-4,00	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.131910222	15,00	-4,00	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.131910239	4,00	-4,00	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.131141164	14,00	-4,00	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.125063428	88,00	-3,00	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.128077481	3,00	-3,55	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.131141104	14,00	-4,00	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.131141163	14,00	-4,00	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.131910257	4,00	-3,00	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.132146477	18,00	-3,36	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.132146480	18,00	-3,00	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.132146481	18,00	-3,03	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.132146482	18,00	-3,46	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.132146476	18,00	-3,23	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.131910272	15,00	-4,00	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.131910285	4,00	-3,93	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.131910286	4,00	-3,88	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False
348	NL.TOP10NL.131910309	15,00	-4,00	Relatief	NL.TOP10NL							0	0	0	dB	False

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01 A	zuidgevel	-4,55	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
02 A	oostgevel	-4,65	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
03 A	noordgevel	-4,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
04 A	westgevel	-4,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
05	zuidwestgevel	-4,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	zuidoostgevel	-4,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	noordoostgevel	-4,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	noordwestgevel	-3,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13 A	zuidwestgevel	-4,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
14 A	zuidoostgevel	-4,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
15 A	noordoostgevel	-4,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
16 A	noordwestgevel	-3,94	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
17	zuidwestgevel	-4,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	zuidoostgevel	-4,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	noordoostgevel	-3,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20	noordwestgevel	-3,88	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21 A	zuidwestgevel	-3,92	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
22 A	zuidoostgevel	-3,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
23 A	noordoostgevel	-3,74	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
24 A	noordwestgevel	-3,79	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
25	zuidwestgevel	-3,99	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	zuidoostgevel	-3,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	noordoostgevel	-3,82	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	noordwestgevel	-3,90	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	zuidwestgevel	-3,32	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	zuidoostgevel	-3,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
32	noordwestgevel	-3,53	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
31	noordoostgevel	-3,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
41 A	zuidwestgevel	-4,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
42 A	zuidoostgevel	-4,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
43 A	noordoostgevel	-4,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
44 A	noordwestgevel	-4,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
09	zuidwestgevel	-3,50	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	zuidoostgevel	-3,79	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	noordoostgevel	-3,52	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	noordwestgevel	-3,24	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
37	zuidwestgevel	-3,02	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	zuidoostgevel	-3,14	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
40	noordwestgevel	-3,19	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39	noordoostgevel	-3,18	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
33 A	zuidwestgevel	-3,07	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
34 A	zuidoostgevel	-3,14	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
35 A	noordoostgevel	-3,15	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
36 A	noordwestgevel	-3,05	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
45	zuidwestgevel	-3,78	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
46	zuidoostgevel	-4,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
47	noordoostgevel	-3,99	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
48	noordwestgevel	-3,75	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
49 A	zuidwestgevel	-3,31	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
50 A	zuidoostgevel	-3,49	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
51 A	noordoostgevel	-3,64	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
52 A	noordwestgevel	-3,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
53	zuidwestgevel	-3,89	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
54	zuidoostgevel	-3,96	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
55	noordoostgevel	-3,84	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
56	noordwestgevel	-3,77	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
57	zuidwestgevel	-3,76	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
58	zuidoostgevel	-3,79	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
59	noordoostgevel	-3,68	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
60	noordwestgevel	-3,65	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
61 A	zuidwestgevel	-3,68	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
62 A	zuidoostgevel	-3,64	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
63 A	noordoostgevel	-3,52	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
64 A	noordwestgevel	-3,58	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
65	zuidwestgevel	-3,42	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
66	zuidoostgevel	-3,54	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
67	noordoostgevel	-3,48	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
68	noordwestgevel	-3,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
69	zuidwestgevel	-3,65	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
70	zuidoostgevel	-3,76	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
71	noordoostgevel	-3,74	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
72	noordwestgevel	-3,64	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
73	zuidwestgevel	-3,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
74	zuidoostgevel	-3,68	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
75	noordoostgevel	-3,68	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
76	noordwestgevel	-3,55	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
77	zuidwestgevel	-3,25	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
78	zuidoostgevel	-3,38	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
79	noordoostgevel	-3,35	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
80	noordwestgevel	-3,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
81 A	zuidwestgevel	-3,44	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
82 A	zuidoostgevel	-3,56	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
83 A	noordoostgevel	-3,60	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
84 A	noordwestgevel	-3,46	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
85	zuidwestgevel	-3,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
86	zuidoostgevel	-3,37	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
87	noordoostgevel	-3,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
88	noordwestgevel	-3,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
89	zuidwestgevel	-3,84	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
90	zuidoostgevel	-3,83	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
91	noordoostgevel	-4,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
92	noordwestgevel	-4,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
93	zuidwestgevel	-3,63	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
94	zuidoostgevel	-3,64	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
95	noordoostgevel	-3,87	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
96	noordwestgevel	-3,86	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
97 A	zuidwestgevel	-3,54	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
98 A	zuidoostgevel	-3,60	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
99 A	noordoostgevel	-3,68	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
100 A	noordwestgevel	-3,58	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
01 B	zuidgevel	-4,51	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
01 C	zuidgevel	-4,46	Relatief				38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	Ja
01 D	zuidgevel	-4,43	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	--	--	Ja
02 B	oostgevel	-4,66	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
02 C	oostgevel	-4,68	Relatief				38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	Ja
02 D	oostgevel	-4,70	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	--	--	Ja
03 B	noordgevel	-4,14	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
03 C	noordgevel	-4,04	Relatief				38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	Ja
03 D	noordgevel	-4,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	--	--	Ja
04 B	westgevel	-4,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
04 C	westgevel	-4,00	Relatief				38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	Ja
04 D	westgevel	-4,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	--	--	Ja
49 B	zuidwestgevel	-3,28	Relatief				20,00	--	--	--	--	--	Ja
50 B	zuidoostgevel	-3,54	Relatief				20,00	--	--	--	--	--	Ja
51 B	noordoostgevel	-3,63	Relatief				20,00	--	--	--	--	--	Ja
52 B	noordwestgevel	-3,47	Relatief				20,00	--	--	--	--	--	Ja
13 B	zuidwestgevel	-4,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
14 B	zuidoostgevel	-4,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
15 B	noordoostgevel	-3,99	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
16 B	noordwestgevel	-3,93	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
21 B	zuidwestgevel	-3,91	Relatief				20,00	--	--	--	--	--	Ja
22 B	zuidoostgevel	-3,85	Relatief				20,00	--	--	--	--	--	Ja
23 B	noordoostgevel	-3,73	Relatief				20,00	--	--	--	--	--	Ja
24 B	noordwestgevel	-3,77	Relatief				20,00	--	--	--	--	--	Ja
61 B	zuidwestgevel	-3,68	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
62 B	zuidoostgevel	-3,62	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
63 B	noordoostgevel	-3,51	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
64 B	noordwestgevel	-3,56	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
33 B	zuidwestgevel	-3,05	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
34 B	zuidoostgevel	-3,16	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
35 B	noordoostgevel	-3,17	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
36 B	noordwestgevel	-3,08	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
97 B	zuidwestgevel	-3,53	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
98 B	zuidoostgevel	-3,63	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
99 B	noordoostgevel	-3,68	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
100 B	noordwestgevel	-3,63	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
41 B	zuidwestgevel	-4,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
42 B	zuidoostgevel	-4,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
43 B	noordoostgevel	-4,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
44 B	noordwestgevel	-4,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	--	--	Ja
81 B	zuidwestgevel	-3,44	Relatief				20,00	--	--	--	--	--	Ja
82 B	zuidoostgevel	-3,58	Relatief				20,00	--	--	--	--	--	Ja
83 B	noordoostgevel	-3,59	Relatief				20,00	--	--	--	--	--	Ja
84 B	noordwestgevel	-3,48	Relatief				20,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Grieternij	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Grieternij	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Het Bildt	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Geldersedreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Geldersedreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Voorstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
		0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
		0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Geldersedreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
		0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Het Bildt	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Geldersedreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Geldersedreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Geldersedreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Geldersedreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Geldersedreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
		0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
		0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
		0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
		0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8231,56	6,67	3,26	0,87	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1968,80	6,67	3,26	0,87	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	749,20	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5862,16	6,67	3,25	0,88	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2407,80	6,67	3,27	0,87	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6458,76	6,67	3,25	0,88	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8139,56	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6722,56	6,67	3,26	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	967,76	6,67	3,28	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10596,80	6,67	3,27	0,86	--	
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3470,60	6,68	3,26	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	288,56	6,67	3,30	0,85	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	101,40	6,67	3,30	0,85	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9902,00	6,67	3,26	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9902,00	6,67	3,26	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1687,88	6,68	3,25	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2063,52	6,67	3,25	0,88	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5061,96	6,67	3,26	0,87	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60	6,67	3,27	0,86	--	
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6067,60					

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
--	--	--	--	--	97,57	98,84	95,20	--	2,17	1,03	2,40	--	0,26	0,13	2,40	--	--	--	--	--	535,43
--	--	--	--	--	97,53	98,83	94,88	--	2,31	1,09	2,56	--	0,16	0,08	2,56	--	--	--	--	--	127,99
--	--	--	--	--	98,24	99,14	96,90	--	1,48	0,73	1,55	--	0,28	0,12	1,55	--	--	--	--	--	49,08
--	--	--	--	--	97,13	98,62	94,05	--	2,72	1,30	2,97	--	0,15	0,08	2,97	--	--	--	--	--	379,51
--	--	--	--	--	98,11	99,10	96,17	--	1,71	0,81	1,92	--	0,19	0,09	1,92	--	--	--	--	--	157,47
--	--	--	--	--	97,32	98,71	94,52	--	2,49	1,19	2,74	--	0,19	0,10	2,74	--	--	--	--	--	418,97
--	--	--	--	--	98,37	99,22	97,54	--	1,10	0,52	1,23	--	0,53	0,26	1,23	--	--	--	--	--	534,07
--	--	--	--	--	97,79	98,94	96,68	--	1,48	0,70	1,66	--	0,73	0,36	1,66	--	--	--	--	--	438,58
--	--	--	--	--	98,84	99,43	98,07	--	0,77	0,38	0,96	--	0,39	0,19	0,96	--	--	--	--	--	63,78
--	--	--	--	--	97,95	99,02	96,63	--	1,51	0,72	1,69	--	0,54	0,27	1,69	--	--	--	--	--	692,33
--	--	--	--	--	97,47	98,78	96,97	--	1,33	0,63	1,52	--	1,20	0,59	1,52	--	--	--	--	--	225,84
--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19,24
--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,76
--	--	--	--	--	98,11	99,09	97,20	--	1,26	0,59	1,40	--	0,64	0,31	1,40	--	--	--	--	--	397,12
--	--	--	--	--	97,64	98,86	96,37	--	1,63	0,77	1,82	--	0,73	0,36	1,82	--	--	--	--	--	645,03
--	--	--	--	--	97,64	98,86	96,37	--	1,63	0,77	1,82	--	0,73	0,36	1,82	--	--	--	--	--	645,03
--	--	--	--	--	97,07	98,58	96,41	--	1,61	0,76	1,80	--	1,32	0,66	1,80	--	--	--	--	--	109,40
--	--	--	--	--	97,20	98,67	94,25	--	2,62	1,24	2,88	--	0,17	0,09	2,88	--	--	--	--	--	133,70
--	--	--	--	--	97,95	99,02	96,04	--	1,80	0,85	1,98	--	0,25	0,13	1,98	--	--	--	--	--	330,56
--	--	--	--	--	98,11	99,09	97,20	--	1,26	0,59	1,40	--	0,64	0,31	1,40	--	--	--	--	--	397,12
--	--	--	--	--	98,11	99,09	97,20	--	1,26	0,59	1,40	--	0,64	0,31	1,40	--	--	--	--	--	397,12
--	--	--	--	--	97,63	98,86	95,97	--	1,81	0,86	2,02	--	0,56	0,28	2,02	--	--	--	--	--	489,26
--	--	--	--	--	97,67	98,88	96,50	--	1,57	0,74	1,75	--	0,77	0,38	1,75	--	--	--	--	--	389,64
--	--	--	--	--	97,67	98,88	96,50	--	1,57	0,74	1,75	--	0,77	0,38	1,75	--	--	--	--	--	389,64
--	--	--	--	--	94,85	97,47	94,09	--	2,63	1,27	2,95	--	2,51	1,26	2,95	--	--	--	--	--	1148,89
--	--	--	--	--	93,24	96,64	92,52	--	3,33	1,62	3,74	--	3,43	1,74	3,74	--	--	--	--	--	712,34
--	--	--	--	--	90,99	95,47	90,34	--	4,30	2,12	4,83	--	4,71	2,41	4,83	--	--	--	--	--	677,84
--	--	--	--	--	91,43	95,70	90,88	--	4,05	1,99	4,56	--	4,53	2,31	4,56	--	--	--	--	--	708,49
--	--	--	--	--	96,21	98,16	91,93	--	3,74	1,82	4,03	--	0,05	0,03	4,03	--	--	--	--	--	78,62
--	--	--	--	--	97,20	98,67	94,25	--	2,62	1,24	2,88	--	0,17	0,09	2,88	--	--	--	--	--	133,70
--	--	--	--	--	97,50	98,81	94,98	--	2,27	1,08	2,51	--	0,23	0,11	2,51	--	--	--	--	--	507,83
--	--	--	--	--	97,59	98,85	95,19	--	2,17	1,03	2,41	--	0,23	0,12	2,41	--	--	--	--	--	496,66
--	--	--	--	--	97,77	98,94	95,39	--	2,08	0,99	2,31	--	0,15	0,07	2,31	--	--	--	--	--	434,66
--	--	--	--	--	96,33	98,36	92,54	--	3,57	1,64	3,73	--	0,10	--	3,73	--	--	--	--	--	9,72
--	--	--	--	--	97,66	98,89	95,17	--	2,19	1,04	2,42	--	0,14	0,07	2,42	--	--	--	--	--	451,11
--	--	--	--	--	95,72	97,94	90,74	--	4,24	2,06	4,63	--	0,04	--	4,63	--	--	--	--	--	23,05
--	--	--	--	--	95,25	97,71	90,03	--	4,64	2,25	4,98	--	0,11	0,04	4,98	--	--	--	--	--	43,94
--	--	--	--	--	94,78	97,46	89,26	--	5,08	2,45	5,37	--	0,14	0,09	5,37	--	--	--	--	--	20,89
--	--	--	--	--	93,57	96,81	93,18	--	3,02	1,47	3,41	--	3,40	1,72	3,41	--	--	--	--	--	1027,06
--	--	--	--	--	97,50	98,79	96,26	--	1,67	0,79	1,87	--	0,83	0,41	1,87	--	--	--	--	--	714,32
--	--	--	--	--	96,97	98,54	95,30	--	2,12	1,01	2,35	--	0,91	0,45	2,35	--	--	--	--	--	492,61
--	--	--	--	--	97,63	98,86	95,97	--	1,81	0,86	2,02	--	0,56	0,28	2,02	--	--	--	--	--	489,26
--	--	--	--	--	97,63	98,86	95,97	--	1,81	0,86	2,02	--	0,56	0,28	2,02	--	--	--	--	--	489,26
--	--	--	--	--	93,39	96,72	93,24	--	2,99	1,45	3,38	--	3,61	1,83	3,38	--	--	--	--	--	921,69
--	--	--	--	--	95,15	97,61	94,70	--	2,35	1,13	2,65	--	2,50	1,25	2,65	--	--	--	--	--	1042,32
--	--	--	--	--	93,39	96,72	93,24	--	2,99	1,45	3,38	--	3,61	1,83	3,38	--	--	--	--	--	921,69

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
265,04	68,27	--		11,90	2,77	1,72	--	1,44	0,35	1,72	--	77,57	85,59	92,88	99,71	105,64
63,36	16,32	--		3,03	0,70	0,44	--	0,21	0,05	0,44	--	71,33	79,35	86,65	93,47	99,42
24,29	6,26	--		0,74	0,18	0,10	--	0,14	0,03	0,10	--	67,07	75,02	82,34	89,14	95,20
187,86	48,39	--		10,61	2,47	1,53	--	0,60	0,15	1,53	--	76,13	84,18	91,46	98,30	104,18
77,95	20,08	--		2,74	0,64	0,40	--	0,30	0,07	0,40	--	72,13	80,10	87,41	94,21	100,26
207,39	53,42	--		10,74	2,50	1,55	--	0,81	0,20	1,55	--	76,53	84,57	91,86	98,69	104,60
264,36	68,09	--		5,99	1,39	0,86	--	2,88	0,70	0,86	--	77,49	85,43	92,73	99,57	105,58
217,10	55,92	--		6,65	1,54	0,96	--	3,28	0,79	0,96	--	76,80	84,80	92,06	98,95	104,81
31,57	8,14	--		0,50	0,12	0,08	--	0,25	0,06	0,08	--	68,12	76,02	83,35	90,15	96,28
342,70	88,27	--		10,68	2,48	1,54	--	3,79	0,92	1,54	--	78,70	86,68	93,96	100,82	106,75
111,79	28,79	--		3,08	0,71	0,45	--	2,78	0,67	0,45	--	72,98	78,64	86,30	91,76	95,32
9,52	2,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,55	70,32	77,74	84,41	90,91
3,35	0,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,01	65,78	73,19	79,87	86,36
196,58	50,63	--		5,08	1,18	0,73	--	2,58	0,62	0,73	--	76,28	84,25	91,53	98,40	104,33
319,29	82,24	--		10,75	2,50	1,55	--	4,84	1,17	1,55	--	78,51	86,52	93,77	100,67	106,50
319,29	82,24	--		10,75	2,50	1,55	--	4,84	1,17	1,55	--	78,51	86,52	93,77	100,67	106,50
54,15	13,95	--		1,81	0,42	0,26	--	1,49	0,36	0,26	--	71,08	79,14	86,33	93,32	98,92
66,18	17,04	--		3,61	0,83	0,52	--	0,24	0,06	0,52	--	71,59	79,64	86,92	93,75	99,65
163,62	42,15	--		6,07	1,41	0,87	--	0,86	0,21	0,87	--	75,40	83,38	90,69	97,50	103,51
196,58	50,63	--		5,08	1,18	0,73	--	2,58	0,62	0,73	--	76,28	84,25	91,53	98,40	104,33
196,58	50,63	--		5,08	1,18	0,73	--	2,58	0,62	0,73	--	76,28	84,25	91,53	98,40	104,33
242,18	62,38	--		9,07	2,11	1,31	--	2,79	0,68	1,31	--	77,26	85,27	92,53	99,41	105,28
192,87	49,68	--		6,25	1,45	0,90	--	3,06	0,74	0,90	--	76,32	84,33	91,58	98,49	104,31
192,87	49,68	--		6,25	1,45	0,90	--	3,06	0,74	0,90	--	76,32	84,33	91,58	98,49	104,31
568,70	146,48	--		31,87	7,41	4,60	--	30,46	7,36	4,60	--	82,86	92,43	99,39	107,72	113,89
352,61	90,82	--		25,41	5,91	3,67	--	26,24	6,34	3,67	--	81,26	90,83	97,83	106,31	112,06
335,53	86,42	--		32,03	7,44	4,62	--	35,09	8,48	4,62	--	81,65	91,23	98,27	106,90	112,18
350,70	90,33	--		31,35	7,29	4,53	--	35,07	8,48	4,53	--	81,74	91,31	98,34	106,95	112,31
38,92	10,03	--		3,06	0,72	0,44	--	0,04	0,01	0,44	--	70,61	80,10	87,04	95,07	101,91
66,18	17,04	--		3,61	0,83	0,52	--	0,24	0,06	0,52	--	71,59	79,64	86,92	93,75	99,65
251,38	64,75	--		11,81	2,75	1,71	--	1,22	0,29	1,71	--	77,35	85,37	92,66	99,49	105,42
245,85	63,32	--		11,05	2,57	1,60	--	1,19	0,29	1,60	--	77,23	85,25	92,54	99,36	105,31
215,16	55,42	--		9,25	2,15	1,34	--	0,66	0,16	1,34	--	76,59	84,59	91,90	98,70	104,70
4,81	1,24	--		0,36	0,08	0,05	--	0,01	--	0,05	--	60,35	68,47	75,73	82,58	88,35
223,30	57,52	--		10,13	2,35	1,46	--	0,66	0,16	1,46	--	76,77	84,78	92,08	98,89	104,88
11,41	2,94	--		1,02	0,24	0,15	--	0,01	--	0,15	--	64,20	72,37	79,61	86,48	92,16
21,75	5,60	--		2,14	0,50	0,31	--	0,05	0,01	0,31	--	67,11	75,31	82,54	89,43	95,01
10,34	2,66	--		1,12	0,26	0,16	--	0,03	0,01	0,16	--	63,97	72,21	79,42	86,33	91,84
508,39	130,95	--		33,20	7,72	4,79	--	37,36	9,03	4,79	--	82,77	92,34	99,33	107,79	113,61
353,59	91,08	--		12,24	2,84	1,77	--	6,11	1,48	1,77	--	79,01	87,03	94,27	101,19	106,97
243,84	62,81	--		10,77	2,50	1,55	--	4,64	1,12	1,55	--	77,52	85,58	92,80	99,75	105,42
242,18	62,38	--		9,07	2,11	1,31	--	2,79	0,68	1,31	--	77,26	85,27	92,53	99,41	105,28
242,18	62,38	--		9,07	2,11	1,31	--	2,79	0,68	1,31	--	77,26	85,27	92,53	99,41	105,28
456,23	117,51	--		29,54	6,86	4,26	--	35,66	8,62	4,26	--	82,36	91,94	98,93	107,41	113,18
515,95	132,90	--		25,76	5,99	3,72	--	27,42	6,63	3,72	--	82,36	91,93	98,88	107,20	113,44
456,23	117,51	--		29,54	6,86	4,26	--	35,66	8,62	4,26	--	82,36	91,94	98,93	107,41	113,18

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
	100,87	92,76	81,74	74,22	82,12	89,47	96,23	102,44	97,68	89,44	78,26	69,64	77,82	84,90	92,06
	94,65	86,53	75,51	67,99	75,89	83,25	89,99	96,22	91,46	83,22	72,04	63,51	71,72	78,78	85,97
	90,43	82,26	71,16	63,78	71,65	79,01	85,75	92,03	87,27	79,00	67,78	58,74	66,82	73,99	81,02
	99,41	91,32	80,35	72,76	80,67	88,02	94,78	100,96	96,20	87,98	76,82	68,47	76,72	83,75	90,98
	95,50	87,33	76,24	68,84	76,71	84,08	90,82	97,09	92,34	84,07	72,85	64,04	72,16	79,29	86,38
	99,82	91,73	80,73	73,17	81,08	88,43	95,19	101,38	96,63	88,39	77,23	68,77	77,00	84,04	91,25
	100,80	92,64	81,54	74,18	82,04	89,39	96,16	102,40	97,65	89,38	78,16	68,91	76,93	84,14	91,11
	100,02	91,93	80,91	73,41	81,30	88,63	95,42	101,59	96,82	88,59	77,41	68,33	76,41	83,57	90,62
	91,52	83,30	72,13	64,88	72,72	80,09	86,83	93,14	88,39	80,10	68,84	59,50	67,48	74,73	81,65
	101,97	93,85	82,80	75,35	83,23	90,57	97,34	103,55	98,79	90,55	79,35	70,32	78,42	85,57	92,62
	90,73	83,79	73,54	69,49	74,86	82,86	88,27	92,03	87,40	80,12	69,61	64,23	70,00	77,52	83,01
	86,17	77,80	66,45	59,49	67,26	74,68	81,36	87,85	83,11	74,74	63,39	53,60	61,37	68,79	75,46
	81,62	73,26	61,91	54,96	62,73	70,15	76,82	83,31	78,58	70,21	58,86	49,05	56,82	64,24	70,92
	99,55	91,42	80,36	72,93	80,81	88,15	94,93	101,14	96,37	88,13	76,92	67,73	75,78	82,97	89,97
	101,71	93,63	82,63	75,10	83,00	90,33	97,12	103,27	98,51	90,28	79,11	70,10	78,21	85,35	92,42
	94,11	86,12	75,20	67,54	75,47	82,76	89,62	95,63	90,85	82,68	71,56	62,38	70,49	77,63	84,70
	94,87	86,78	75,80	68,22	76,13	83,48	90,24	96,43	91,67	83,44	72,28	63,88	72,12	79,16	86,38
	98,74	90,59	79,53	72,09	79,97	87,33	94,08	100,32	95,57	87,31	76,11	67,30	75,43	82,55	89,65
	99,55	91,42	80,36	72,93	80,81	88,15	94,93	101,14	96,37	88,13	76,92	67,73	75,78	82,97	89,97
	99,55	91,42	80,36	72,93	80,81	88,15	94,93	101,14	96,37	88,13	76,92	67,73	75,78	82,97	89,97
	100,50	92,40	81,39	73,87	81,77	89,11	95,89	102,06	97,30	89,07	77,90	69,02	77,16	84,27	91,38
	99,52	91,44	80,44	72,91	80,81	88,14	94,94	101,08	96,32	88,10	76,92	67,87	75,97	83,11	90,18
	99,52	91,44	80,44	72,91	80,81	88,14	94,94	101,08	96,32	88,10	76,92	67,87	75,97	83,11	90,18
	108,85	100,41	89,27	78,97	88,54	95,42	103,45	110,45	105,53	96,91	85,53	74,14	83,72	90,69	99,10
	106,94	98,60	87,59	77,18	86,75	93,66	101,81	108,50	103,54	94,98	83,68	72,51	82,08	89,09	97,62
	106,96	98,75	87,89	77,34	86,92	93,86	102,15	108,47	103,45	94,97	83,77	72,86	82,43	89,48	98,14
	107,10	98,88	87,99	77,47	87,05	93,98	102,25	108,63	103,62	95,12	83,91	72,91	82,48	89,52	98,15
	97,00	88,44	77,20	66,97	76,51	83,36	91,19	98,63	93,78	85,09	73,64	63,10	72,67	79,69	88,26
	94,87	86,78	75,80	68,22	76,13	83,48	90,24	96,43	91,67	83,44	72,28	63,88	72,12	79,16	86,38
	100,65	92,53	81,52	74,00	81,89	89,25	96,00	102,21	97,45	89,21	78,04	69,47	77,67	84,74	91,91
	100,54	92,42	81,40	73,89	81,79	89,14	95,89	102,11	97,35	89,11	77,93	69,31	77,50	84,58	91,74
	99,94	91,79	80,75	73,28	81,17	88,53	95,27	101,52	96,76	88,51	77,31	68,68	76,85	83,94	91,09
	83,57	75,55	64,66	56,87	64,81	72,15	78,91	85,06	80,31	72,10	60,97	52,96	61,29	68,25	75,57
	100,11	91,97	80,94	73,45	81,34	88,70	95,44	101,68	96,93	88,68	77,49	68,90	77,09	84,17	91,33
	87,37	79,40	68,57	60,70	68,69	76,01	82,79	88,86	84,10	75,93	64,85	57,16	65,56	72,47	79,87
	90,23	82,29	71,51	63,56	71,57	78,88	85,67	91,69	86,93	78,78	67,74	60,13	68,56	75,44	82,87
	87,04	79,15	68,41	60,40	68,43	75,73	82,54	88,49	83,73	75,61	64,59	57,08	65,53	72,40	79,85
	108,50	100,15	89,10	78,72	88,30	95,19	103,33	110,07	105,12	96,54	85,22	73,91	83,49	90,48	98,96
	102,18	94,11	83,13	75,57	83,48	90,80	97,61	103,73	98,96	90,75	79,59	70,57	78,69	85,82	92,91
	100,62	92,61	81,69	74,02	81,95	89,26	96,08	102,15	97,38	89,19	78,07	69,25	77,43	84,51	91,67
	100,50	92,40	81,39	73,87	81,77	89,11	95,89	102,06	97,30	89,07	77,90	69,02	77,16	84,27	91,38
	100,50	92,40	81,39	73,87	81,77	89,11	95,89	102,06	97,30	89,07	77,90	69,02	77,16	84,27	91,38
	108,05	99,71	88,68	78,28	87,87	94,77	102,92	109,62	104,66	96,09	84,78	73,43	83,00	89,99	98,47
	108,40	99,94	88,78	78,50	88,08	94,95	102,97	110,01	105,10	96,46	85,07	73,54	83,11	90,08	98,43
	108,05	99,71	88,68	78,28	87,87	94,77	102,92	109,62	104,66	96,09	84,78	73,43	83,00	89,99	98,47

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	97,19	92,32	84,55	73,85	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,02	86,15	78,41	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,54	81,71	73,76	62,87	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,87	90,98	83,33	72,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,72	86,88	79,00	68,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,23	91,34	83,65	73,01	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,80	91,99	83,96	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,09	91,25	83,33	72,46	--	--	--	--	--	--	--	--
	87,49	82,70	74,60	63,56	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,08	93,24	85,32	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,47	81,90	75,10	64,95	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,96	77,22	68,85	57,50	--	--	--	--	--	--	--	--
	77,41	72,67	64,30	52,95	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,57	90,75	82,76	71,84	--	--	--	--	--	--	--	--
	97,81	92,97	85,08	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
	97,81	92,97	85,08	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
	90,10	85,26	77,36	66,53	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,31	86,42	78,75	68,14	--	--	--	--	--	--	--	--
	94,96	90,11	82,26	71,47	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,57	90,75	82,76	71,84	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,57	90,75	82,76	71,84	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,68	91,82	83,98	73,19	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,60	90,76	82,86	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,60	90,76	82,86	72,01	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,06	99,98	91,59	80,51	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,22	98,07	89,77	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,31	98,07	89,90	79,08	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,42	98,21	90,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--
	93,73	88,56	80,30	69,37	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,31	86,42	78,75	68,14	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,99	92,12	84,38	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,86	91,99	84,23	73,53	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,25	91,39	83,60	72,88	--	--	--	--	--	--	--	--
	80,19	75,26	67,75	57,28	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,45	91,58	83,82	73,12	--	--	--	--	--	--	--	--
	84,21	79,24	71,89	61,54	--	--	--	--	--	--	--	--
	87,11	82,13	74,83	64,53	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,99	78,99	71,76	61,49	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,71	99,59	91,25	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--
	98,27	93,43	85,55	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,81	91,94	84,17	73,46	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,68	91,82	83,98	73,19	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,68	91,82	83,98	73,19	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,23	99,11	90,77	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,55	99,50	91,07	79,94	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,23	99,11	90,77	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
	Larserdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Biesbosstraat	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	16396,24		6,69	3,20	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10950,24		6,67	3,27	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	14737,76		6,70	3,20	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	14737,76		6,70	3,20	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	14737,76		6,70	3,20	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	14737,76		6,70	3,20	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	14737,76		6,70	3,20	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	16383,00		6,69	3,23	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	16383,00		6,69	3,23	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	16383,00		6,69	3,23	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	16383,00		6,69	3,23	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11559,92		6,70	3,17	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	11559,92		6,70	3,17	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	11559,92		6,70	3,17	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	12025,32		6,69	3,20	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	12025,32		6,69	3,20	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12025,32		6,69	3,20	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10950,24		6,67	3,27	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	10292,04		6,71	3,16	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7613,36		6,67	3,25	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10144,52		6,67	3,27	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10144,52		6,67	3,27	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	2997,88		6,72	3,15	0,85	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	7294,20		6,70	3,17	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6892,36		6,67	3,25	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6892,36		6,67	3,25	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7735,20		6,67	3,26	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6929,56		6,67	3,26	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9902,00		6,67	3,26	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1968,80		6,67	3,26	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2532,52		6,67	3,30	0,85	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2532,52		6,67	3,30	0,85	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2575,32		6,67	3,29	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2575,32		6,67	3,29	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	10538,92		6,69	3,20	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	10538,92		6,69	3,20	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	10538,92		6,69	3,20	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	11025,68		6,70	3,20	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	11025,68		6,70	3,20	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10980,64		6,67	3,26	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10980,64		6,67	3,26	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10950,24		6,67	3,27	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10950,24		6,67	3,27	0,86	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1418,24		6,67	3,29	0,85	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10596,80		6,67	3,27	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10596,80		6,67	3,27	0,86	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
--	--	--	--	--	93,57	96,81	93,18	--	3,02	1,47	3,41	--	3,40	1,72	3,41	--	--	--	--	--	1027,06
--	--	--	--	--	97,90	98,99	96,77	--	1,44	0,68	1,61	--	0,66	0,33	1,61	--	--	--	--	--	715,17
--	--	--	--	--	93,39	96,72	93,24	--	2,99	1,45	3,38	--	3,61	1,83	3,38	--	--	--	--	--	921,69
--	--	--	--	--	93,39	96,72	93,24	--	2,99	1,45	3,38	--	3,61	1,83	3,38	--	--	--	--	--	921,69
--	--	--	--	--	93,39	96,72	93,24	--	2,99	1,45	3,38	--	3,61	1,83	3,38	--	--	--	--	--	921,69
--	--	--	--	--	93,39	96,72	93,24	--	2,99	1,45	3,38	--	3,61	1,83	3,38	--	--	--	--	--	921,69
--	--	--	--	--	95,15	97,61	94,70	--	2,35	1,13	2,65	--	2,50	1,25	2,65	--	--	--	--	--	1042,32
--	--	--	--	--	95,15	97,61	94,70	--	2,35	1,13	2,65	--	2,50	1,25	2,65	--	--	--	--	--	1042,32
--	--	--	--	--	95,15	97,61	94,70	--	2,35	1,13	2,65	--	2,50	1,25	2,65	--	--	--	--	--	1042,32
--	--	--	--	--	95,15	97,61	94,70	--	2,35	1,13	2,65	--	2,50	1,25	2,65	--	--	--	--	--	1042,32
--	--	--	--	--	91,43	95,70	90,88	--	4,05	1,99	4,56	--	4,53	2,31	4,56	--	--	--	--	--	708,49
--	--	--	--	--	91,43	95,70	90,88	--	4,05	1,99	4,56	--	4,53	2,31	4,56	--	--	--	--	--	708,49
--	--	--	--	--	91,43	95,70	90,88	--	4,05	1,99	4,56	--	4,53	2,31	4,56	--	--	--	--	--	708,49
--	--	--	--	--	93,58	96,82	92,92	--	3,15	1,53	3,54	--	3,27	1,65	3,54	--	--	--	--	--	753,20
--	--	--	--	--	93,58	96,82	92,92	--	3,15	1,53	3,54	--	3,27	1,65	3,54	--	--	--	--	--	753,20
--	--	--	--	--	93,58	96,82	92,92	--	3,15	1,53	3,54	--	3,27	1,65	3,54	--	--	--	--	--	753,20
--	--	--	--	--	97,90	98,99	96,77	--	1,44	0,68	1,61	--	0,66	0,33	1,61	--	--	--	--	--	715,17
--	--	--	--	--	90,88	95,41	90,35	--	4,29	2,11	4,82	--	4,83	2,48	4,82	--	--	--	--	--	627,24
--	--	--	--	--	96,97	98,54	95,30	--	2,12	1,01	2,35	--	0,91	0,45	2,35	--	--	--	--	--	492,61
--	--	--	--	--	97,90	98,99	96,50	--	1,57	0,75	1,75	--	0,53	0,26	1,75	--	--	--	--	--	662,41
--	--	--	--	--	97,90	98,99	96,50	--	1,57	0,75	1,75	--	0,53	0,26	1,75	--	--	--	--	--	662,41
--	--	--	--	--	89,54	94,68	90,77	--	4,01	1,99	4,62	--	6,45	3,33	4,62	--	--	--	--	--	180,41
--	--	--	--	--	91,43	95,70	90,19	--	4,40	2,16	4,91	--	4,17	2,13	4,91	--	--	--	--	--	446,83
--	--	--	--	--	97,41	98,76	94,63	--	2,44	1,16	2,69	--	0,15	0,07	2,69	--	--	--	--	--	447,52
--	--	--	--	--	97,41	98,76	94,63	--	2,44	1,16	2,69	--	0,15	0,07	2,69	--	--	--	--	--	447,52
--	--	--	--	--	97,60	98,85	95,19	--	2,17	1,03	2,40	--	0,23	0,12	2,40	--	--	--	--	--	503,26
--	--	--	--	--	97,66	98,89	95,17	--	2,19	1,04	2,42	--	0,14	0,07	2,42	--	--	--	--	--	451,11
--	--	--	--	--	97,64	98,86	96,37	--	1,63	0,77	1,82	--	0,73	0,36	1,82	--	--	--	--	--	645,03
--	--	--	--	--	97,53	98,83	94,88	--	2,31	1,09	2,56	--	0,16	0,08	2,56	--	--	--	--	--	127,99
--	--	--	--	--	99,80	99,90	99,63	--	0,14	0,07	0,19	--	0,05	0,02	0,19	--	--	--	--	--	168,51
--	--	--	--	--	99,80	99,90	99,63	--	0,14	0,07	0,19	--	0,05	0,02	0,19	--	--	--	--	--	168,51
--	--	--	--	--	99,35	99,68	98,73	--	0,56	0,27	0,64	--	0,09	0,05	0,64	--	--	--	--	--	170,57
--	--	--	--	--	99,35	99,68	98,73	--	0,56	0,27	0,64	--	0,09	0,05	0,64	--	--	--	--	--	170,57
--	--	--	--	--	93,37	96,71	92,82	--	3,19	1,55	3,59	--	3,43	1,74	3,59	--	--	--	--	--	658,77
--	--	--	--	--	93,37	96,71	92,82	--	3,19	1,55	3,59	--	3,43	1,74	3,59	--	--	--	--	--	658,77
--	--	--	--	--	93,37	96,71	92,82	--	3,19	1,55	3,59	--	3,43	1,74	3,59	--	--	--	--	--	658,77
--	--	--	--	--	93,37	96,71	92,82	--	3,19	1,55	3,59	--	3,43	1,74	3,59	--	--	--	--	--	658,77
--	--	--	--	--	93,12	96,58	92,51	--	3,33	1,62	3,75	--	3,55	1,80	3,75	--	--	--	--	--	687,41
--	--	--	--	--	93,12	96,58	92,51	--	3,33	1,62	3,75	--	3,55	1,80	3,75	--	--	--	--	--	687,41
--	--	--	--	--	97,50	98,79	96,26	--	1,67	0,79	1,87	--	0,83	0,41	1,87	--	--	--	--	--	714,32
--	--	--	--	--	97,50	98,79	96,26	--	1,67	0,79	1,87	--	0,83	0,41	1,87	--	--	--	--	--	714,32
--	--	--	--	--	97,90	98,99	96,77	--	1,44	0,68	1,61	--	0,66	0,33	1,61	--	--	--	--	--	715,17
--	--	--	--	--	97,90	98,99	96,77	--	1,44	0,68	1,61	--	0,66	0,33	1,61	--	--	--	--	--	715,17
--	--	--	--	--	99,24	99,64	99,01	--	0,43	0,21	0,50	--	0,33	0,15	0,50	--	--	--	--	--	93,86
--	--	--	--	--	97,95	99,02	96,63	--	1,51	0,72	1,69	--	0,54	0,27	1,69	--	--	--	--	--	692,33
--	--	--	--	--	97,95	99,02	96,63	--	1,51	0,72	1,69	--	0,54	0,27	1,69	--	--	--	--	--	692,33

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
	508,39	130,95	--	33,20	7,72	4,79	--	37,36	9,03	4,79	--	82,77	92,34	99,33	107,79	113,61
	354,01	91,18	--	10,51	2,44	1,52	--	4,82	1,17	1,52	--	78,88	86,87	94,14	101,02	106,91
	456,23	117,51	--	29,54	6,86	4,26	--	35,66	8,62	4,26	--	82,36	91,94	98,93	107,41	113,18
	456,23	117,51	--	29,54	6,86	4,26	--	35,66	8,62	4,26	--	82,36	91,94	98,93	107,41	113,18
	456,23	117,51	--	29,54	6,86	4,26	--	35,66	8,62	4,26	--	82,36	91,94	98,93	107,41	113,18
	456,23	117,51	--	29,54	6,86	4,26	--	35,66	8,62	4,26	--	82,36	91,94	98,93	107,41	113,18
	456,23	117,51	--	29,54	6,86	4,26	--	35,66	8,62	4,26	--	82,36	91,94	98,93	107,41	113,18
	515,95	132,90	--	25,76	5,99	3,72	--	27,42	6,63	3,72	--	82,36	91,93	98,88	107,20	113,44
	515,95	132,90	--	25,76	5,99	3,72	--	27,42	6,63	3,72	--	82,36	91,93	98,88	107,20	113,44
	515,95	132,90	--	25,76	5,99	3,72	--	27,42	6,63	3,72	--	82,36	91,93	98,88	107,20	113,44
	515,95	132,90	--	25,76	5,99	3,72	--	27,42	6,63	3,72	--	82,36	91,93	98,88	107,20	113,44
	350,70	90,33	--	31,35	7,29	4,53	--	35,07	8,48	4,53	--	80,86	89,23	96,15	103,54	107,95
	350,70	90,33	--	31,35	7,29	4,53	--	35,07	8,48	4,53	--	81,74	91,31	98,34	106,95	112,31
	350,70	90,33	--	31,35	7,29	4,53	--	35,07	8,48	4,53	--	81,74	91,31	98,34	106,95	112,31
	372,83	96,03	--	25,37	5,90	3,66	--	26,28	6,35	3,66	--	81,40	90,98	97,97	106,42	112,25
	372,83	96,03	--	25,37	5,90	3,66	--	26,28	6,35	3,66	--	81,40	90,98	97,97	106,42	112,25
	372,83	96,03	--	25,37	5,90	3,66	--	26,28	6,35	3,66	--	80,53	88,81	95,81	103,08	107,87
	354,01	91,18	--	10,51	2,44	1,52	--	4,82	1,17	1,52	--	78,88	86,87	94,14	101,02	106,91
	310,48	79,97	--	29,58	6,87	4,27	--	33,37	8,07	4,27	--	81,35	90,93	97,97	106,61	111,86
	243,84	62,81	--	10,77	2,50	1,55	--	4,64	1,12	1,55	--	77,52	85,58	92,80	99,75	105,42
	327,89	84,46	--	10,61	2,47	1,53	--	3,60	0,87	1,53	--	78,51	86,50	93,78	100,64	106,56
	327,89	84,46	--	10,61	2,47	1,53	--	3,60	0,87	1,53	--	78,51	86,50	93,78	100,64	106,56
	89,30	23,00	--	8,08	1,88	1,17	--	13,00	3,14	1,17	--	76,34	85,94	92,99	101,74	106,70
	221,18	56,97	--	21,50	5,00	3,10	--	20,37	4,93	3,10	--	79,71	89,27	96,30	104,90	110,28
	221,52	57,06	--	11,21	2,61	1,62	--	0,67	0,16	1,62	--	76,79	84,82	92,11	98,93	104,87
	221,52	57,06	--	11,21	2,61	1,62	--	0,67	0,16	1,62	--	76,79	84,82	92,11	98,93	104,87
	249,11	64,17	--	11,20	2,60	1,62	--	1,20	0,29	1,62	--	77,29	85,30	92,59	99,42	105,37
	223,30	57,52	--	10,13	2,35	1,46	--	0,66	0,16	1,46	--	76,77	84,78	92,08	98,89	104,88
	319,29	82,24	--	10,75	2,50	1,55	--	4,84	1,17	1,55	--	78,51	86,52	93,77	100,67	106,50
	63,36	16,32	--	3,03	0,70	0,44	--	0,21	0,05	0,44	--	71,33	79,35	86,65	93,47	99,42
	83,41	21,48	--	0,24	0,06	0,04	--	0,09	0,02	0,04	--	72,03	79,83	87,23	93,92	100,36
	83,41	21,48	--	0,24	0,06	0,04	--	0,09	0,02	0,04	--	72,03	79,83	87,23	93,92	100,36
	84,43	21,75	--	0,97	0,23	0,14	--	0,15	0,04	0,14	--	72,19	80,03	87,41	94,14	100,46
	84,43	21,75	--	0,97	0,23	0,14	--	0,15	0,04	0,14	--	72,19	80,03	87,41	94,14	100,46
	326,09	83,99	--	22,53	5,24	3,25	--	24,22	5,86	3,25	--	80,89	90,46	97,45	105,93	111,71
	326,09	83,99	--	22,53	5,24	3,25	--	24,22	5,86	3,25	--	80,89	90,46	97,45	105,93	111,71
	326,09	83,99	--	22,53	5,24	3,25	--	24,22	5,86	3,25	--	80,89	90,46	97,45	105,93	111,71
	326,09	83,99	--	22,53	5,24	3,25	--	24,22	5,86	3,25	--	80,89	90,46	97,45	105,93	111,71
	340,27	87,65	--	24,56	5,71	3,55	--	26,23	6,34	3,55	--	81,14	90,72	97,71	106,21	111,93
	340,27	87,65	--	24,56	5,71	3,55	--	26,23	6,34	3,55	--	81,14	90,72	97,71	106,21	111,93
	353,59	91,08	--	12,24	2,84	1,77	--	6,11	1,48	1,77	--	79,01	87,03	94,27	101,19	106,97
	353,59	91,08	--	12,24	2,84	1,77	--	6,11	1,48	1,77	--	79,01	87,03	94,27	101,19	106,97
	354,01	91,18	--	10,51	2,44	1,52	--	4,82	1,17	1,52	--	78,88	86,87	94,14	101,02	106,91
	354,01	91,18	--	10,51	2,44	1,52	--	4,82	1,17	1,52	--	78,88	86,87	94,14	101,02	106,91
	46,47	11,97	--	0,41	0,10	0,06	--	0,31	0,07	0,06	--	68,54	73,79	81,95	87,33	91,18
	342,70	88,27	--	10,68	2,48	1,54	--	3,79	0,92	1,54	--	78,70	86,68	93,96	100,82	106,75
	342,70	88,27	--	10,68	2,48	1,54	--	3,79	0,92	1,54	--	78,70	86,68	93,96	100,82	106,75

Model:	model wegverkeer Ow																
Groep:	(hoofdgroep)																
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer																
Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500		
	108,50	100,15	89,10	78,72	88,30	95,19	103,33	110,07	105,12	96,54	85,22	73,91	83,49	90,48	98,96		
	102,13	94,02	82,98	75,51	83,40	90,74	97,52	103,70	98,94	90,70	79,51	70,42	78,50	85,66	92,70		
	108,05	99,71	88,68	78,28	87,87	94,77	102,92	109,62	104,66	96,09	84,78	73,43	83,00	89,99	98,47		
	108,05	99,71	88,68	78,28	87,87	94,77	102,92	109,62	104,66	96,09	84,78	73,43	83,00	89,99	98,47		
	108,05	99,71	88,68	78,28	87,87	94,77	102,92	109,62	104,66	96,09	84,78	73,43	83,00	89,99	98,47		
	108,05	99,71	88,68	78,28	87,87	94,77	102,92	109,62	104,66	96,09	84,78	73,43	83,00	89,99	98,47		
	108,05	99,71	88,68	78,28	87,87	94,77	102,92	109,62	104,66	96,09	84,78	73,43	83,00	89,99	98,47		
	108,05	99,71	88,68	78,28	87,87	94,77	102,92	109,62	104,66	96,09	84,78	73,43	83,00	89,99	98,47		
	108,40	99,94	88,78	78,50	88,08	94,95	102,97	110,01	105,10	96,46	85,07	73,54	83,11	90,08	98,43		
	108,40	99,94	88,78	78,50	88,08	94,95	102,97	110,01	105,10	96,46	85,07	73,54	83,11	90,08	98,43		
	108,40	99,94	88,78	78,50	88,08	94,95	102,97	110,01	105,10	96,46	85,07	73,54	83,11	90,08	98,43		
	108,40	99,94	88,78	78,50	88,08	94,95	102,97	110,01	105,10	96,46	85,07	73,54	83,11	90,08	98,43		
	108,40	99,94	88,78	78,50	88,08	94,95	102,97	110,01	105,10	96,46	85,07	73,54	83,11	90,08	98,43		
	102,99	95,59	85,20	76,64	84,80	91,89	99,03	104,24	99,37	91,57	80,82	72,00	80,40	87,31	94,70		
	107,10	98,88	87,99	77,47	87,05	93,98	102,25	108,63	103,62	95,12	83,91	72,91	82,48	89,52	98,15		
	107,10	98,88	87,99	77,47	87,05	93,98	102,25	108,63	103,62	95,12	83,91	72,91	82,48	89,52	98,15		
	107,15	98,79	87,75	77,36	86,94	93,84	101,97	108,72	103,77	95,19	83,87	72,64	82,21	89,21	97,72		
	107,15	98,79	87,75	77,36	86,94	93,84	101,97	108,72	103,77	95,19	83,87	72,64	82,21	89,21	97,72		
	102,96	95,36	84,81	76,54	84,62	91,78	98,82	104,31	99,48	91,54	80,66	71,75	80,06	87,04	94,34		
	102,13	94,02	82,98	75,51	83,40	90,74	97,52	103,70	98,94	90,70	79,51	70,42	78,50	85,66	92,70		
	106,63	98,44	87,58	77,03	86,61	93,55	101,85	108,15	103,12	94,64	83,45	72,52	82,09	89,14	97,80		
	100,62	92,61	81,69	74,02	81,95	89,26	96,08	102,15	97,38	89,19	78,07	69,25	77,43	84,51	91,67		
	101,78	93,66	82,62	75,16	83,04	90,39	97,16	103,36	98,60	90,36	79,17	70,17	78,27	85,42	92,48		
	101,78	93,66	82,62	75,16	83,04	90,39	97,16	103,36	98,60	90,36	79,17	70,17	78,27	85,42	92,48		
	101,38	93,28	82,49	71,88	81,48	88,43	96,84	102,88	97,80	89,38	78,24	67,00	76,57	83,61	92,25		
	105,09	96,86	85,97	75,44	85,02	91,95	100,21	106,61	101,61	93,11	81,90	71,09	80,66	87,71	96,38		
	100,10	91,99	80,98	73,44	81,34	88,70	95,45	101,66	96,91	88,67	77,49	69,02	77,25	84,29	91,49		
	100,10	91,99	80,98	73,44	81,34	88,70	95,45	101,66	96,91	88,67	77,49	69,02	77,25	84,29	91,49		
	100,60	92,48	81,45	73,95	81,84	89,19	95,95	102,17	97,41	89,17	77,98	69,37	77,56	84,63	91,80		
	100,11	91,97	80,94	73,45	81,34	88,70	95,44	101,68	96,93	88,68	77,49	68,90	77,09	84,17	91,33		
	101,71	93,63	82,63	75,10	83,00	90,33	97,12	103,27	98,51	90,28	79,11	70,10	78,21	85,35	92,42		
	94,65	86,53	75,51	67,99	75,89	83,25	89,99	96,22	91,46	83,22	72,04	63,51	71,72	78,78	85,97		
	95,61	87,27	75,95	68,95	76,73	84,14	90,82	97,29	92,55	84,19	72,86	63,17	70,98	78,36	85,09		
	95,61	87,27	75,95	68,95	76,73	84,14	90,82	97,29	92,55	84,19	72,86	63,17	70,98	78,36	85,09		
	95,72	87,42	76,17	69,06	76,86	84,26	90,96	97,37	92,63	84,29	72,99	63,55	71,46	78,76	85,60		
	95,72	87,42	76,17	69,06	76,86	84,26	90,96	97,37	92,63	84,29	72,99	63,55	71,46	78,76	85,60		
	106,59	98,25	87,22	76,82	86,40	93,30	101,45	108,16	103,20	94,63	83,32	72,09	81,66	88,66	97,17		
	106,59	98,25	87,22	76,82	86,40	93,30	101,45	108,16	103,20	94,63	83,32	72,09	81,66	88,66	97,17		
	106,59	98,25	87,22	76,82	86,40	93,30	101,45	108,16	103,20	94,63	83,32	72,09	81,66	88,66	97,17		
	106,80	98,47	87,46	77,04	86,62	93,53	101,69	108,36	103,39	94,84	83,54	72,36	81,93	88,94	97,47		
	106,80	98,47	87,46	77,04	86,62	93,53	101,69	108,36	103,39	94,84	83,54	72,36	81,93	88,94	97,47		
	102,18	94,11	83,13	75,57	83,48	90,80	97,61	103,73	98,96	90,75	79,59	70,57	78,69	85,82	92,91		
	102,18	94,11	83,13	75,57	83,48	90,80	97,61	103,73	98,96	90,75	79,59	70,57	78,69	85,82	92,91		
	102,13	94,02	82,98	75,51	83,40	90,74	97,52	103,70	98,94	90,70	79,51	70,42	78,50	85,66	92,70		
	102,13	94,02	82,98	75,51	83,40	90,74	97,52	103,70	98,94	90,70	79,51	70,42	78,50	85,66	92,70		
	86,53	79,09	68,46	65,35	70,48	78,77	84,13	88,05	83,40	75,83	65,08	59,71	65,03	73,09	78,49		
	101,97	93,85	82,80	75,35	83,23	90,57	97,34	103,55	98,79	90,55	79,35	70,32	78,42	85,57	92,62		
	101,97	93,85	82,80	75,35	83,23	90,57	97,34	103,55	98,79	90,55	79,35	70,32	78,42	85,57	92,62		

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
104,71	99,59	91,25	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
98,20	93,37	85,43	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104,23	99,11	90,77	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104,23	99,11	90,77	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104,23	99,11	90,77	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104,23	99,11	90,77	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104,23	99,11	90,77	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104,55	99,50	91,07	79,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104,55	99,50	91,07	79,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104,55	99,50	91,07	79,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104,55	99,50	91,07	79,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104,55	99,50	91,07	79,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99,06	94,10	86,73	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103,42	98,21	90,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103,42	98,21	90,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103,40	98,27	89,95	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103,40	98,27	89,95	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
99,02	94,10	86,56	76,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
98,20	93,37	85,43	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102,97	97,73	89,56	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96,81	91,94	84,17	73,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
97,91	93,07	85,16	74,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
97,91	93,07	85,16	74,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
97,50	92,28	84,09	73,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101,52	96,28	88,12	77,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96,50	91,62	83,91	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96,50	91,62	83,91	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96,92	92,05	84,29	73,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96,45	91,58	83,82	73,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
97,81	92,97	85,08	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91,02	86,15	78,41	67,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91,45	86,70	78,38	67,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91,45	86,70	78,38	67,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91,65	86,88	78,69	67,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
91,65	86,88	78,69	67,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102,83	97,70	89,39	78,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102,83	97,70	89,39	78,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102,83	97,70	89,39	78,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102,83	97,70	89,39	78,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103,06	97,91	89,62	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103,06	97,91	89,62	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
98,27	93,43	85,55	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
98,27	93,43	85,55	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
98,20	93,37	85,43	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
98,20	93,37	85,43	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
82,29	77,65	70,30	59,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
98,08	93,24	85,32	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
98,08	93,24	85,32	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
	Larserdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Larserdreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Zuigerplasdreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Geldersedreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Geldersedreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Geldersedreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Geldersedreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Marke	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Marke	0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Marke	0,00	-3,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
	Middendreef	0,00	-4,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	11559,92	6,70	3,17	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	16383,00	6,69	3,23	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6820,76	6,67	3,26	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6820,76	6,67	3,26	0,87	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	12025,32	6,69	3,20	0,86	--
	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	11025,68	6,70	3,20	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2616,84	6,62	3,05	1,05	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6892,36	6,67	3,25	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6972,52	6,67	3,25	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6036,28	6,67	3,26	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6036,28	6,67	3,26	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6614,88	6,67	3,26	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6614,88	6,67	3,26	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6972,52	6,67	3,25	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6972,52	6,67	3,25	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7613,36	6,67	3,25	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7613,36	6,67	3,25	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8878,64	6,67	3,27	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8878,64	6,67	3,27	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	330,76	6,66	3,21	0,90	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	330,76	6,66	3,21	0,90	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7735,20	6,67	3,26	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7735,20	6,67	3,26	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6929,56	6,67	3,26	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6929,56	6,67	3,26	0,87	--
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1274,76	6,67	3,27	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	260,24	6,66	3,21	0,91	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	876,44	6,67	3,27	0,86	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7633,80	6,67	3,26	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7893,96	6,67	3,26	0,87	--
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	389,96	6,67	3,30	0,85	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
	--	--	--	--	91,43	95,70	90,88	--	4,05	1,99	4,56	--	4,53	2,31	4,56	--	--	--	--	--	708,49
	--	--	--	--	95,15	97,61	94,70	--	2,35	1,13	2,65	--	2,50	1,25	2,65	--	--	--	--	--	1042,32
	--	--	--	--	97,74	98,93	95,32	--	2,11	1,00	2,34	--	0,15	0,07	2,34	--	--	--	--	--	444,38
	--	--	--	--	97,74	98,93	95,32	--	2,11	1,00	2,34	--	0,15	0,07	2,34	--	--	--	--	--	444,38
	--	--	--	--	93,58	96,82	92,92	--	3,15	1,53	3,54	--	3,27	1,65	3,54	--	--	--	--	--	753,20
	--	--	--	--	93,12	96,58	92,51	--	3,33	1,62	3,75	--	3,55	1,80	3,75	--	--	--	--	--	687,41
	--	--	--	--	97,26	98,67	92,84	--	2,69	1,30	2,96	--	0,05	0,03	4,20	--	--	--	--	--	168,48
	--	--	--	--	97,41	98,76	94,63	--	2,44	1,16	2,69	--	0,15	0,07	2,69	--	--	--	--	--	447,52
	--	--	--	--	97,34	98,73	94,59	--	2,46	1,17	2,71	--	0,20	0,10	2,71	--	--	--	--	--	452,41
	--	--	--	--	97,64	98,87	95,07	--	2,23	1,06	2,47	--	0,13	0,07	2,47	--	--	--	--	--	392,83
	--	--	--	--	97,64	98,87	95,07	--	2,23	1,06	2,47	--	0,13	0,07	2,47	--	--	--	--	--	392,83
	--	--	--	--	97,73	98,92	95,55	--	2,01	0,96	2,23	--	0,26	0,13	2,23	--	--	--	--	--	431,00
	--	--	--	--	97,73	98,92	95,55	--	2,01	0,96	2,23	--	0,26	0,13	2,23	--	--	--	--	--	431,00
	--	--	--	--	97,34	98,73	94,59	--	2,46	1,17	2,71	--	0,20	0,10	2,71	--	--	--	--	--	452,41
	--	--	--	--	97,34	98,73	94,59	--	2,46	1,17	2,71	--	0,20	0,10	2,71	--	--	--	--	--	452,41
	--	--	--	--	96,97	98,54	95,30	--	2,12	1,01	2,35	--	0,91	0,45	2,35	--	--	--	--	--	492,61
	--	--	--	--	96,97	98,54	95,30	--	2,12	1,01	2,35	--	0,91	0,45	2,35	--	--	--	--	--	492,61
	--	--	--	--	98,14	99,10	97,19	--	1,25	0,59	1,40	--	0,61	0,30	1,40	--	--	--	--	--	581,26
	--	--	--	--	98,14	99,10	97,19	--	1,25	0,59	1,40	--	0,61	0,30	1,40	--	--	--	--	--	581,26
	--	--	--	--	94,78	97,46	89,26	--	5,08	2,45	5,37	--	0,14	0,09	5,37	--	--	--	--	--	20,89
	--	--	--	--	94,78	97,46	89,26	--	5,08	2,45	5,37	--	0,14	0,09	5,37	--	--	--	--	--	20,89
	--	--	--	--	97,60	98,85	95,19	--	2,17	1,03	2,40	--	0,23	0,12	2,40	--	--	--	--	--	503,26
	--	--	--	--	97,60	98,85	95,19	--	2,17	1,03	2,40	--	0,23	0,12	2,40	--	--	--	--	--	503,26
	--	--	--	--	97,66	98,89	95,17	--	2,19	1,04	2,42	--	0,14	0,07	2,42	--	--	--	--	--	451,11
	--	--	--	--	97,66	98,89	95,17	--	2,19	1,04	2,42	--	0,14	0,07	2,42	--	--	--	--	--	451,11
	--	--	--	--	98,44	99,26	96,91	--	1,39	0,65	1,55	--	0,18	0,10	1,55	--	--	--	--	--	83,66
	--	--	--	--	94,92	97,49	88,98	--	5,08	2,51	5,51	--	--	--	5,51	--	--	--	--	--	16,45
	--	--	--	--	98,55	99,34	97,87	--	1,03	0,45	1,07	--	0,43	0,21	1,07	--	--	--	--	--	57,62
	--	--	--	--	97,59	98,85	95,19	--	2,17	1,03	2,41	--	0,23	0,12	2,41	--	--	--	--	--	496,66
	--	--	--	--	97,50	98,81	95,00	--	2,27	1,08	2,50	--	0,23	0,11	2,50	--	--	--	--	--	513,11
	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
	350,70	90,33	--	31,35	7,29	4,53	--	35,07	8,48	4,53	--	81,74	91,31	98,34	106,95	112,31
	515,95	132,90	--	25,76	5,99	3,72	--	27,42	6,63	3,72	--	82,36	91,93	98,88	107,20	113,44
	219,97	56,66	--	9,61	2,23	1,39	--	0,66	0,16	1,39	--	76,69	84,69	92,00	98,80	104,80
	219,97	56,66	--	9,61	2,23	1,39	--	0,66	0,16	1,39	--	76,69	84,69	92,00	98,80	104,80
	372,83	96,03	--	25,37	5,90	3,66	--	26,28	6,35	3,66	--	81,40	90,98	97,97	106,42	112,25
	340,27	87,65	--	24,56	5,71	3,55	--	26,23	6,34	3,55	--	81,14	90,72	97,71	106,21	111,93
	78,74	25,40	--	4,66	1,04	0,81	--	0,09	0,02	1,15	--	72,55	80,59	87,88	94,70	100,63
	221,52	57,06	--	11,21	2,61	1,62	--	0,67	0,16	1,62	--	76,79	84,82	92,11	98,93	104,87
	223,94	57,68	--	11,43	2,66	1,65	--	0,94	0,23	1,65	--	76,87	84,90	92,19	99,02	104,93
	194,45	50,09	--	8,98	2,09	1,30	--	0,53	0,13	1,30	--	76,17	84,18	91,49	98,29	104,28
	194,45	50,09	--	8,98	2,09	1,30	--	0,53	0,13	1,30	--	76,17	84,18	91,49	98,29	104,28
	213,34	54,95	--	8,88	2,06	1,28	--	1,13	0,27	1,28	--	76,60	84,60	91,89	98,72	104,68
	213,34	54,95	--	8,88	2,06	1,28	--	1,13	0,27	1,28	--	76,60	84,60	91,89	98,72	104,68
	223,94	57,68	--	11,43	2,66	1,65	--	0,94	0,23	1,65	--	76,87	84,90	92,19	99,02	104,93
	223,94	57,68	--	11,43	2,66	1,65	--	0,94	0,23	1,65	--	76,87	84,90	92,19	99,02	104,93
	243,84	62,81	--	10,77	2,50	1,55	--	4,64	1,12	1,55	--	77,52	85,58	92,80	99,75	105,42
	243,84	62,81	--	10,77	2,50	1,55	--	4,64	1,12	1,55	--	77,52	85,58	92,80	99,75	105,42
	287,72	74,11	--	7,38	1,72	1,07	--	3,64	0,88	1,07	--	77,92	85,89	93,17	100,03	105,98
	287,72	74,11	--	7,38	1,72	1,07	--	3,64	0,88	1,07	--	77,92	85,89	93,17	100,03	105,98
	10,34	2,66	--	1,12	0,26	0,16	--	0,03	0,01	0,16	--	63,97	72,21	79,42	86,33	91,84
	10,34	2,66	--	1,12	0,26	0,16	--	0,03	0,01	0,16	--	63,97	72,21	79,42	86,33	91,84
	249,11	64,17	--	11,20	2,60	1,62	--	1,20	0,29	1,62	--	77,29	85,30	92,59	99,42	105,37
	249,11	64,17	--	11,20	2,60	1,62	--	1,20	0,29	1,62	--	77,29	85,30	92,59	99,42	105,37
	223,30	57,52	--	10,13	2,35	1,46	--	0,66	0,16	1,46	--	76,77	84,78	92,08	98,89	104,88
	223,30	57,52	--	10,13	2,35	1,46	--	0,66	0,16	1,46	--	76,77	84,78	92,08	98,89	104,88
	41,41	10,66	--	1,18	0,27	0,17	--	0,15	0,04	0,17	--	68,04	73,43	81,53	86,88	90,73
	8,14	2,10	--	0,88	0,21	0,13	--	--	--	0,13	--	62,87	71,10	78,32	85,21	90,77
	28,51	7,34	--	0,60	0,13	0,08	--	0,25	0,06	0,08	--	67,75	75,68	82,99	89,81	95,88
	245,85	63,32	--	11,05	2,57	1,60	--	1,19	0,29	1,60	--	77,23	85,25	92,54	99,36	105,31
	253,99	65,42	--	11,93	2,77	1,72	--	1,20	0,29	1,72	--	77,39	85,41	92,70	99,53	105,46
	12,87	3,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,86	71,63	79,04	85,72	92,21

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
	107,10	98,88	87,99	77,47	87,05	93,98	102,25	108,63	103,62	95,12	83,91	72,91	82,48	89,52	98,15
	108,40	99,94	88,78	78,50	88,08	94,95	102,97	110,01	105,10	96,46	85,07	73,54	83,11	90,08	98,43
	100,04	91,90	80,85	73,38	81,26	88,62	95,37	101,61	96,86	88,60	77,41	68,79	76,97	84,05	91,21
	100,04	91,90	80,85	73,38	81,26	88,62	95,37	101,61	96,86	88,60	77,41	68,79	76,97	84,05	91,21
	107,15	98,79	87,75	77,36	86,94	93,84	101,97	108,72	103,77	95,19	83,87	72,64	82,21	89,21	97,72
	106,80	98,47	87,46	77,04	86,62	93,53	101,69	108,36	103,39	94,84	83,54	72,36	81,93	88,94	97,47
	95,86	87,76	76,77	68,95	76,86	84,22	90,96	97,17	92,42	84,18	73,02	66,13	74,44	81,38	88,74
	100,10	91,99	80,98	73,44	81,34	88,70	95,45	101,66	96,91	88,67	77,49	69,02	77,25	84,29	91,49
	100,16	92,06	81,06	73,51	81,41	88,76	95,52	101,72	96,96	88,73	77,56	69,08	77,31	84,35	91,55
	99,51	91,38	80,34	72,85	80,74	88,10	94,85	101,08	96,33	88,08	76,89	68,33	76,53	83,60	90,77
	99,51	91,38	80,34	72,85	80,74	88,10	94,85	101,08	96,33	88,08	76,89	68,33	76,53	83,60	90,77
	99,91	91,78	80,75	73,26	81,15	88,51	95,26	101,49	96,73	88,48	77,29	68,59	76,76	83,85	90,99
	99,91	91,78	80,75	73,26	81,15	88,51	95,26	101,49	96,73	88,48	77,29	68,59	76,76	83,85	90,99
	100,16	92,06	81,06	73,51	81,41	88,76	95,52	101,72	96,96	88,73	77,56	69,08	77,31	84,35	91,55
	100,16	92,06	81,06	73,51	81,41	88,76	95,52	101,72	96,96	88,73	77,56	69,08	77,31	84,35	91,55
	100,62	92,61	81,69	74,02	81,95	89,26	96,08	102,15	97,38	89,19	78,07	69,25	77,43	84,51	91,67
	100,62	92,61	81,69	74,02	81,95	89,26	96,08	102,15	97,38	89,19	78,07	69,25	77,43	84,51	91,67
	101,20	93,06	82,00	74,58	82,45	89,80	96,57	102,79	98,03	89,78	78,57	69,39	77,43	84,62	91,63
	101,20	93,06	82,00	74,58	82,45	89,80	96,57	102,79	98,03	89,78	78,57	69,39	77,43	84,62	91,63
	87,04	79,15	68,41	60,40	68,43	75,73	82,54	88,49	83,73	75,61	64,59	57,08	65,53	72,40	79,85
	87,04	79,15	68,41	60,40	68,43	75,73	82,54	88,49	83,73	75,61	64,59	57,08	65,53	72,40	79,85
	100,60	92,48	81,45	73,95	81,84	89,19	95,95	102,17	97,41	89,17	77,98	69,37	77,56	84,63	91,80
	100,60	92,48	81,45	73,95	81,84	89,19	95,95	102,17	97,41	89,17	77,98	69,37	77,56	84,63	91,80
	100,11	91,97	80,94	73,45	81,34	88,70	95,44	101,68	96,93	88,68	77,49	68,90	77,09	84,17	91,33
	100,11	91,97	80,94	73,45	81,34	88,70	95,44	101,68	96,93	88,68	77,49	68,90	77,09	84,17	91,33
	86,10	78,72	68,15	64,86	70,06	78,32	83,66	87,58	82,93	75,40	64,69	59,94	65,71	73,22	78,71
	85,98	78,07	67,31	59,33	67,35	74,66	81,45	87,44	82,68	74,55	63,53	56,12	64,58	71,44	78,90
	91,11	82,92	71,79	64,46	72,31	79,68	86,42	92,71	87,96	79,67	68,43	59,12	67,12	74,35	81,29
	100,54	92,42	81,40	73,89	81,79	89,14	95,89	102,11	97,35	89,11	77,93	69,31	77,50	84,58	91,74
	100,69	92,58	81,57	74,04	81,94	89,29	96,04	102,25	97,50	89,26	78,08	69,51	77,71	84,78	91,95
	87,47	79,11	67,76	60,80	68,57	75,99	82,67	89,16	84,42	76,05	64,70	54,91	62,67	70,09	76,77

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	103,42	98,21	90,01	79,15	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,55	99,50	91,07	79,94	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,36	91,49	83,72	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,36	91,49	83,72	73,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,40	98,27	89,95	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,06	97,91	89,62	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--
	93,32	88,38	80,88	70,40	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,50	91,62	83,91	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,55	91,67	83,97	73,32	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,87	90,99	83,24	72,55	--	--	--	--	--	--	--	--
	95,87	90,99	83,24	72,55	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,19	91,33	83,53	72,79	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,19	91,33	83,53	72,79	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,55	91,67	83,97	73,32	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,55	91,67	83,97	73,32	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,81	91,94	84,17	73,46	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,81	91,94	84,17	73,46	--	--	--	--	--	--	--	--
	97,23	92,41	84,42	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
	97,23	92,41	84,42	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,99	78,99	71,76	61,49	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,99	78,99	71,76	61,49	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,92	92,05	84,29	73,58	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,92	92,05	84,29	73,58	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,45	91,58	83,82	73,12	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,45	91,58	83,82	73,12	--	--	--	--	--	--	--	--
	82,17	77,60	70,81	60,67	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,00	78,00	70,79	60,54	--	--	--	--	--	--	--	--
	87,08	82,28	74,20	63,19	--	--	--	--	--	--	--	--
	96,86	91,99	84,23	73,53	--	--	--	--	--	--	--	--
	97,03	92,16	84,42	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
	83,26	78,52	70,16	58,81	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115928633	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921423	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919123	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928862	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917500	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916894	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115923603	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578738	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925007	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916387	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916328	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578590	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916919	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120577947	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578437	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578101	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919331	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578429	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928561	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922340	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917984	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925501	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578922	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578275	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928479	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928556	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578586	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927223	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916928	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916922	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926171	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928845	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922125	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921162	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919883	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.125062693	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919626	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921662	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924530	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921992	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916869	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128076998	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128076999	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917636	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919317	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919727	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115927144	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128076996	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916470	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128076997	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115923152	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128076995	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128076994	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925672	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921716	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926994	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921070	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924201	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928652	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922006	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924959	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118275257	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118275254	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917963	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578735	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924432	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578734	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926490	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578588	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924093	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921845	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924960	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118250202	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916469	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925514	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928161	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918157	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927376	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115923441	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917161	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928188	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928193	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.125063101	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917495	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924911	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920057	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917174	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921656	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928425	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925950	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916327	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928085	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115920183	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578271	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120577946	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120579074	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128077000	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128077003	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919459	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128873280	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128077002	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128077001	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118270204	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578274	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578584	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118274964	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924428	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118274963	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118275007	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118248958	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.125062714	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.125062679	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118279025	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118274962	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578368	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927059	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578367	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926084	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118263832	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118292961	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917360	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118264525	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917672	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118307920	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118264450	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927424	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118275255	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118246714	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118293002	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917125	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918528	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928913	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120579070	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921810	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115956379	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115956391	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922562	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115923112	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115918019	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115956392	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922478	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115956380	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919048	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918245	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920861	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928185	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922051	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920262	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926235	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926055	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917139	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922531	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928641	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922093	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924345	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917007	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922538	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919066	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924167	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921229	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919539	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115923577	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918968	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920578	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925023	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120579145	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921170	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927284	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115923803	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922078	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920744	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924308	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928960	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926983	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925158	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917823	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916877	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128077006	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920453	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916796	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916602	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922416	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925814	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922119	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115918707	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928291	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928379	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924860	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918439	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918644	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118251897	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924507	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922635	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115923300	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925742	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916375	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920847	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115923626	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920211	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924998	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918095	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926542	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919064	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920113	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921463	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926684	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924812	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919794	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919783	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920414	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926769	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926142	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926244	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927784	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919634	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925187	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927489	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578273	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922408	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920147	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927561	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917505	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918460	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916818	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917437	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922940	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926221	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926559	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925481	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921830	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115927088	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921460	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926893	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917982	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916090	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120577871	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928116	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927032	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926386	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928091	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928537	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118274966	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118274965	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.125062901	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919357	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924074	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921839	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928285	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919001	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922222	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922833	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921582	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917941	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917335	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916371	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922232	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918329	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924815	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.125062759	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.125063063	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.125062790	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.125062710	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922454	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922599	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928031	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922177	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916789	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919602	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918436	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917862	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925462	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918508	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927898	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927132	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917049	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927946	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115917473	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916141	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924129	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925414	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921849	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917340	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926672	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115923816	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918993	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928225	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919559	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925799	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925837	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926147	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919325	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917568	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921490	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920881	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925168	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920061	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919766	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917493	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926726	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918455	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921493	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918593	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578952	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922950	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120579113	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919170	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920118	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921495	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924671	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926073	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921363	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115923064	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922211	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.125062683	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.125062716	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918920	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919281	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917774	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926627	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928266	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925776	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918446	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115916757	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.125062812	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919413	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926727	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921242	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926146	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919955	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919069	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928532	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920739	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925570	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920332	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928340	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921980	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925793	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925924	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922238	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917809	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917550	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916123	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921875	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927504	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.125063023	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.125062871	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919901	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927460	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925363	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924286	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928201	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927677	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918244	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921095	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928910	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916261	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926673	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921634	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921633	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920891	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926689	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922924	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921881	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921638	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924788	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918414	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919354	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924043	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115925413	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927191	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925213	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925446	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578118	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578935	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578943	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924373	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578116	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578936	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921120	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578765	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917742	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920644	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927709	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115923003	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919375	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919995	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925928	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925511	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926554	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922903	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927847	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918285	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128077084	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924131	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925844	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922907	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128077085	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925490	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918836	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919877	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925411	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924122	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925831	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924050	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916859	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928208	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920085	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925273	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924039	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920301	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926677	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926678	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926924	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919523	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115927965	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922855	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921003	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917232	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118266137	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924938	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128077037	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128077082	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924084	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925054	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128077079	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128077080	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128077083	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916666	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926526	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128077081	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120577986	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917455	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927985	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918719	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927727	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120579085	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578925	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578926	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927379	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916636	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927217	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916479	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928372	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928363	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118293180	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924113	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927763	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118310346	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118267358	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924970	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927982	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115923275	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924010	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916957	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927868	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578927	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578438	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920835	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917253	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115956356	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115926061	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922575	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118292880	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924867	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928332	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921637	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917829	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918648	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115917410	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120579146	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927995	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928760	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916938	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926276	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921221	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918673	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925120	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928000	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918076	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918876	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922415	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115919832	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.118278141	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918636	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927746	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928014	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928749	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921618	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916455	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115923453	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115926588	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924609	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115916407	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918740	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921743	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115927755	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.120578298	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921037	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115923741	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115918858	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922755	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920098	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922511	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115923819	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115923256	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115925786	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115928357	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922917	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920207	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115920477	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115921068	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115924628	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922330	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115922460	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115928480	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.117174584	NL.TOP10NL			0,00
					0,00
					0,00
					0,00
1					0,00
2					0,00
3					0,00
4					0,00
5					0,00
6					0,00
	nl.top10nl.115917495	NL.TOP10NL			0,00
					0,00
1					0,00
2					0,00
3					0,00
4					0,00
5					0,00
6					0,00
7					0,00
8					0,00
9					0,00
10					0,00
11					0,00
12					0,00
13					0,00
14					0,00
15					0,00
01	weg				0,00
02	weg				0,00
03	weg				0,00
04	weg				0,00
05	weg				0,00
06	weg				0,00
					0,00
					0,00
1					0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
7465		-4,00			
7480		-4,00			
7524		-5,00			
7535		-4,00			
7536		-4,00			
7538		-3,00			
7539		-2,00			
7540		-1,00			
7541		0,00			
7550		-4,00			
7551		-4,00			
7552		-3,00			
7553		-3,00			
7554		-2,00			
7556		-5,00			
7559		-4,00			
7561		-4,00			
7563		-2,00			
7564		-1,00			
7568		-5,00			
7570		-4,00			
7572		0,00			
7573		0,00			
7580		-4,00			
7584		-2,00			
7595		-5,00			
7600		-4,00			
7607		-4,00			
7613		-2,00			
7614		-1,00			
7615		-1,00			
7628		-4,00			
7629		-4,00			
7642		-1,00			
7643		-1,00			
7658		-4,00			
7663		-1,00			
7676		-2,00			
7680		-4,00			
7688		-4,00			
7688		-4,00			
7690		-2,00			
7691		-2,00			
7692		-1,00			
7693		-4,00			
7695		-4,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
7696		-4,00			
7697		-3,00			
7698		-2,00			
7705		-4,00			
7707		-3,00			
7708		-3,00			
7709		-2,00			
7711		-4,00			
7721		-3,00			
7722		-3,00			
7723		-2,00			
7731		-3,00			
7732		0,00			
7738		-4,00			
7751		-3,00			
7753		0,00			
7754		0,00			
7756		1,00			
7757		1,00			
7770		-2,00			
7771		-2,00			
7772		-1,00			
7773		-1,00			
7777		-4,00			
7778		-4,00			
7794		-4,00			
7800		-1,00			
7815		-4,00			
7838		-4,00			
7844		-3,00			
7852		-3,00			
7866		-4,00			
7882		-4,00			
7886		-3,00			
7896		-4,00			
7898		-2,00			
7901		-5,00			
7905		-4,00			
7907		-4,00			
7913		-5,00			
7914		-4,00			
7915		-4,00			
7916		-4,00			
7917		-4,00			
7922		-2,00			
7927		-4,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
7928		-4,00			
7929		-4,00			
7930		-4,00			
7931		-4,00			
7932		-4,00			
7938		-3,00			
7947		-4,00			
7951		-3,00			
7956		-5,00			
7957		-5,00			
7963		-4,00			
7964		-4,00			
7976		-3,00			
7990		-2,00			
8000		-4,00			
8006		-4,00			
8009		-3,00			
8010		-3,00			
8012		-5,00			
8017		-5,00			
8019		-4,00			
8020		-4,00			
8023		-3,00			
8025		0,00			
8026		0,00			
8027		1,00			
8028		1,00			
8030		-5,00			
8032		-4,00			
8033		-4,00			
8035		-3,00			
8036		-2,00			
8037		-2,00			
8038		-1,00			
8039		-1,00			
8041		-5,00			
8042		-5,00			
8045		-3,00			
8048		-5,00			
8049		-5,00			
8050		-4,00			
8053		-4,00			
8054		-4,00			
8056		-4,00			
8066		-5,00			
8068		-4,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	8069	-4,00			
	8083	-5,00			
	8091	-4,00			
	8095	-4,00			
	8102	-4,00			
	8109	-3,00			
	8145	-3,00			
	8166	-3,00			
	8174	-4,00			
	8205	-3,00			
	8207	-5,00			
	8215	-4,00			
	8227	-3,00			
	8235	-4,00			
	8239	-3,00			
	8240	-3,00			
	8245	-4,00			
	8248	-3,00			
	8249	-3,00			
	8253	-4,00			
	8255	-3,00			
	8258	-4,00			
	8259	-4,00			
	8261	-4,00			
	8265	-4,00			
	8272	-3,00			
	8273	-3,00			
	8276	-4,00			
	8282	-4,00			
	8283	-4,00			
	8285	-3,00			
	8286	-3,00			
	8287	-2,00			
	8288	-2,00			
	8289	-1,00			
	8290	-1,00			
	8291	0,00			
	8292	0,00			
	8293	1,00			
	8294	1,00			
	8295	-4,00			
	8296	-4,00			
	8299	-3,00			
	8300	-3,00			
	8301	-2,00			
	8302	-2,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	8309	-4,00			
	8312	-2,00			
	8313	-2,00			
	8315	-4,00			
	8316	-4,00			
	8321	-4,00			
	8322	-3,00			
	8324	-3,00			
	8327	-5,00			
	8346	-4,00			
	8359	-5,00			
	8371	-5,00			
	8387	-4,00			
	8407	-4,00			
	8409	-4,00			
	8419	-4,00			
	8420	-4,00			
	8421	-4,00			
	8423	-4,00			
	8424	-3,00			
	8425	-2,00			
	8428	-1,00			
	8429	0,00			
	8433	-4,00			
	8436	-4,00			
	8439	-3,00			
	8441	-5,00			
	8454	0,00			
	8462	-1,00			
	8465	-4,00			
	8469	-2,00			
	8474	-3,00			
	8476	-5,00			
	8502	-4,00			
	8503	-4,00			
	8512	-4,00			
	8513	-4,00			
	8518	-5,00			
	8523	-5,00			
	8526	-4,00			
	8530	-5,00			
	8531	-5,00			
	8535	-3,00			
	8537	-5,00			
	8539	-4,00			
	8541	-3,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	8546	-5,00			
	8550	-3,00			
	8551	-5,00			
	8552	-5,00			
	8571	-4,00			
	8575	-3,00			
	8584	-3,00			
	8585	-3,00			
	8586	-5,00			
	8588	-3,00			
	8595	-4,00			
	8598	-4,00			
	8602	-4,00			
	8605	-3,00			
	8609	-5,00			
	8611	-4,00			
	8614	-4,00			
	8617	-3,00			
	8624	-4,00			
	8626	-4,00			
	8631	0,00			
	8632	1,00			
	8633	1,00			
	8641	-3,00			
	8642	-2,00			
	8643	-2,00			
	8644	-1,00			
	8645	-1,00			
	8646	0,00			
	8657	-4,00			
	8658	-4,00			
	8672	-4,00			
	8673	-4,00			
	8679	-5,00			
	8680	-5,00			
	8681	-5,00			
	8683	-4,00			
	8689	-4,00			
	8690	-4,00			
	8693	-4,00			
	8694	-4,00			
	8702	-4,00			
	8703	-4,00			
	8704	-4,00			
	8708	-4,00			
	8718	-4,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	8719	-4,00			
	8723	-4,00			
	8725	-3,00			
	8728	-4,00			
	8739	-4,00			
	8751	-5,00			
	8761	-4,00			
	8773	-5,00			
	8775	-4,00			
	8778	-5,00			
	8784	-4,00			
	8785	-4,00			
	8789	-4,00			
	8790	-4,00			
	8795	-4,00			
	8796	-4,00			
	8800	-5,00			
	8802	-4,00			
	8803	-4,00			
	8807	-5,00			
	8811	-5,00			
	8812	-4,00			
	8813	-4,00			
	8814	-4,00			
	8815	-4,00			
	8816	-4,00			
	8823	-5,00			
	8827	-4,00			
	8834	-5,00			
	8838	-4,00			
	8839	-4,00			
	8840	-4,00			
	8841	-4,00			
	8842	-4,00			
	8846	-4,00			
	8847	-4,00			
	8848	-4,00			
	8849	-4,00			
	8850	-4,00			
	8853	-5,00			
	8854	-4,00			
	8855	-4,00			
	8857	-4,00			
	8860	-4,00			
	8861	-4,00			
	8865	-4,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
8866		-4,00			
8867		-4,00			
8871		-4,00			
8872		-4,00			
8873		-4,00			
8877		-4,00			
8888		-4,00			
8889		-4,00			
8892		-5,00			
8896		-4,00			
8901		-5,00			
8902		-5,00			
8903		-5,00			
8904		-4,00			
8905		-4,00			
8906		-4,00			
8911		-5,00			
8912		-4,00			
8916		-1,00			
8918		0,00			
8921		-5,00			
8924		-4,00			
8926		-4,00			
8928		-3,00			
8930		-2,00			
8932		-5,00			
8934		-4,00			
8939		-4,00			
8943		1,00			
8946		-5,00			
8948		-5,00			
8949		-4,00			
8953		-2,00			
8954		-2,00			
8955		-1,00			
8956		-1,00			
8957		0,00			
8958		0,00			
8959		0,00			
8960		1,00			
8962		-5,00			
8963		-4,00			
8965		-4,00			
8966		-4,00			
8968		-4,00			
8970		-3,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
8971		-3,00			
8972		-2,00			
8973		-1,00			
8974		-5,00			
8979		-4,00			
8982		-3,00			
8984		-3,00			
8990		-5,00			
8991		-4,00			
8996		-5,00			
8998		-4,00			
8999		-4,00			
9004		-5,00			
9008		-5,00			
9009		-5,00			
9012		-3,00			
9015		-5,00			
9016		-5,00			
9020		-4,00			
9022		-3,00			
9024		0,00			
9027		-5,00			
9028		-5,00			
9029		-5,00			
9031		-4,00			
9032		-4,00			
9036		-2,00			
9038		-1,00			
9040		-5,00			
9041		-5,00			
9042		-5,00			
9046		-4,00			
9051		-3,00			
9055		-5,00			
9056		-5,00			
9057		-5,00			
9061		-4,00			
9068		-5,00			
9070		-5,00			
9071		-5,00			
9072		-5,00			
9074		-4,00			
9075		-4,00			
9076		-4,00			
9077		-4,00			
9087		-5,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	9093	-5,00			
	9094	-5,00			
	9105	-5,00			
	9106	-5,00			
	9109	-4,00			
	9114	-5,00			
	9115	-5,00			
	9116	-5,00			
	9117	-5,00			
	9118	-4,00			
	9120	-4,00			
	9126	-5,00			
	9128	-5,00			
	9129	-5,00			
	9130	-5,00			
	9133	-4,00			
	9134	-4,00			
	9141	-5,00			
	9143	-5,00			
	9144	-4,00			
	9145	-4,00			
	9150	-5,00			
	9151	-5,00			
	9153	-5,00			
	9154	-5,00			
	9155	-4,00			
	9161	-3,00			
	9165	-5,00			
	9168	-4,00			
	9172	-3,00			
	9175	-6,00			
	9176	-5,00			
	9178	-5,00			
	9179	-5,00			
	9180	-4,00			
	9183	-4,00			
	9186	-5,00			
	9188	-4,00			
	9189	-4,00			
	9197	-4,00			
	9199	-4,00			
	9204	-4,00			
	9206	-4,00			
	9207	-4,00			
	9208	-4,00			
	9214	-3,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	9220	-5,00			
	9222	-3,00			
	9230	-6,00			
	9232	-5,00			
	9233	-5,00			
	9234	-4,00			
	9237	-5,00			
	9242	-4,00			
	9243	-4,00			
	9245	-3,00			
	9249	0,00			
	9250	-5,00			
	9252	-5,00			
	9253	-4,00			
	9254	-4,00			
	9255	-4,00			
	9256	-3,00			
	9257	-3,00			
	9259	-1,00			
	9262	-5,00			
	9263	-4,00			
	9264	-4,00			
	9265	-4,00			
	9266	-4,00			
	9267	-2,00			
	9268	-6,00			
	9269	-5,00			
	9270	-5,00			
	9271	-5,00			
	9273	-4,00			
	9274	-4,00			
	9275	-4,00			
	9279	-5,00			
	9280	-5,00			
	9284	-5,00			
	9285	-5,00			
	9286	-4,00			
	9287	-4,00			
	9288	-4,00			
	9289	-3,00			
	9293	-5,00			
	9294	-5,00			
	9296	-5,00			
	9297	-5,00			
	9298	-4,00			
	9299	-4,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	9300	-4,00			
	9303	-5,00			
	9304	-5,00			
	9305	-5,00			
	9308	-5,00			
	9310	-5,00			
	9311	-5,00			
	9312	-4,00			
	9314	-4,00			
	9315	-4,00			
	9316	-4,00			
	9319	-5,00			
	9320	-5,00			
	9321	-5,00			
	9325	-5,00			
	9326	-5,00			
	9327	-5,00			
	9328	-4,00			
	9329	-4,00			
	9331	-5,00			
	9332	-5,00			
	9336	-5,00			
	9337	-5,00			
	9339	-4,00			
	9340	-4,00			
	9343	-4,00			
	9346	-3,00			
	9352	-5,00			
	9353	-5,00			
	9355	-5,00			
	9356	-4,00			
	9357	-4,00			
	9362	-5,00			
	9363	-5,00			
	9365	-5,00			
	9369	-4,00			
	9370	-4,00			
	9372	-4,00			
	9374	-4,00			
	9376	-5,00			
	9380	-5,00			
	9381	-5,00			
	9382	-5,00			
	9384	-3,00			
	9385	-3,00			
	9389	-5,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	9390	-5,00			
	9395	-5,00			
	9396	-5,00			
	9397	-5,00			
	9398	-5,00			
	9401	-3,00			
	9404	-2,00			
	9408	-5,00			
	9409	-5,00			
	9413	-3,00			
	9417	-5,00			
	9420	-4,00			
	9421	-4,00			
	9422	-4,00			
	9423	-4,00			
	9424	-4,00			
	9432	-4,00			
	9439	-5,00			
	9442	-4,00			
	9443	-4,00			
	9453	-4,00			
	9458	-5,00			
	9464	-5,00			
	9467	-4,00			
	9477	-5,00			
	9479	-4,00			
	9480	-4,00			
	9481	-4,00			
	9487	-5,00			
	9496	-5,00			
	9501	-4,00			
	9505	-5,00			
	9513	-5,00			
	9514	-5,00			
	9515	-5,00			
	9516	-4,00			
	9520	-5,00			
	9524	-4,00			
	9525	-4,00			
	9526	-3,00			
	9532	-5,00			
	9533	-4,00			
	9534	-4,00			
	9536	-4,00			
	9540	-5,00			
	9543	-4,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
9544		-4,00			
9551		-5,00			
9552		-4,00			
9553		-4,00			
9561		-5,00			
9563		-4,00			
9569		-5,00			
9571		-4,00			
9572		-4,00			
9580		-5,00			
9582		-4,00			
9585		-4,00			
9586		-3,00			
9587		-2,00			
9594		-5,00			
9599		-5,00			
9600		-4,00			
9601		-4,00			
9602		-4,00			
9604		-4,00			
9611		-5,00			
9613		-4,00			
9615		-4,00			
9617		-3,00			
9623		-5,00			
9627		0,00			
9629		1,00			
9634		-5,00			
9635		-4,00			
9639		-4,00			
9640		-3,00			
9642		-2,00			
9643		-1,00			
9644		0,00			
9645		1,00			
9649		-5,00			
9652		-4,00			
9655		-3,00			
9656		-2,00			
9657		-1,00			
9662		-5,00			
9674		-5,00			
9676		-4,00			
9686		-5,00			
9695		-5,00			
9698		-4,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	9699	-4,00			
	9700	-4,00			
	9701	-3,00			
	9708	-5,00			
	9718	-5,00			
	9720	-4,00			
	9721	-4,00			
	9722	-4,00			
	9724	-4,00			
	9730	-5,00			
	9731	-4,00			
	9733	-4,00			
	9741	-5,00			
	9743	-4,00			
	9751	-5,00			
	9761	-5,00			
	9764	-4,00			
	9808	-4,00			
	9811	-3,00			
	9812	-2,00			
	9818	-4,00			
	9821	-4,00			
	9827	-5,00			
	9843	-4,00			
	9848	-5,00			
	9852	-4,00			
	9854	-5,00			
	9855	-5,00			
	9863	-5,00			
	9864	-5,00			
	9865	-5,00			
	9874	-5,00			
	9879	-3,00			
	9883	-5,00			
	9891	-5,00			
	9898	-5,00			
	9899	-5,00			
	9900	-5,00			
	9913	-5,00			
	9924	-5,00			
	9925	-5,00			
	9934	-5,00			
	9938	-5,00			
	9942	-5,00			
	9943	-5,00			
	9945	-4,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
9950		-5,00			
9952		-4,00			
9962		-5,00			
9966		-4,00			
9969		-4,00			
9974		-5,00			
9984		-3,00			
9986		-2,00			
9987		-1,00			
9988		0,00			
9989		1,00			
9990		1,00			
9997		-4,00			
10001		-2,00			
10002		-1,00			
10004		0,00			
10006		-5,00			
10013		-3,00			
10017		-5,00			
10018		-5,00			
10027		-5,00			
10028		-5,00			
10032		-4,00			
10049		-5,00			
10050		-5,00			
10075		-5,00			
10083		-4,00			
10093		-5,00			
10122		-5,00			
10142		-5,00			
10171		-4,00			
10177		-5,00			
10195		-5,00			
10212		-5,00			
10219		-5,00			
10233		-4,00			
10242		-5,00			
10261		-5,00			
10289		-5,00			
10318		-5,00			
10325		-4,00			
10341		-4,00			
10355		-4,00			
10356		-4,00			
10363		-5,00			
10379		1,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
10381		-5,00			
10395		-3,00			
10397		-2,00			
10398		-1,00			
10399		0,00			
10401		1,00			
10403		-5,00			
10418		-1,00			
10419		0,00			
10422		-5,00			
10433		-3,00			
10435		-2,00			
10458		-5,00			
10479		-4,00			
10512		-4,00			
10526		-4,00			
10527		-4,00			
10528		-4,00			
10601		-3,00			
10611		-4,00			
10622		-3,00			
10667		-4,00			
10680		-4,00			
10692		-3,00			
10694		-3,00			
10701		-2,00			
10702		-2,00			
10706		-1,00			
10707		-1,00			
10710		0,00			
10711		0,00			
10713		1,00			
10714		1,00			
9118		-4,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
01	rotonde			
02	rotonde			

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer Ow

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer Ow
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 28-11-2024
Laatst ingezien door	ad op 30-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



Bijlage III

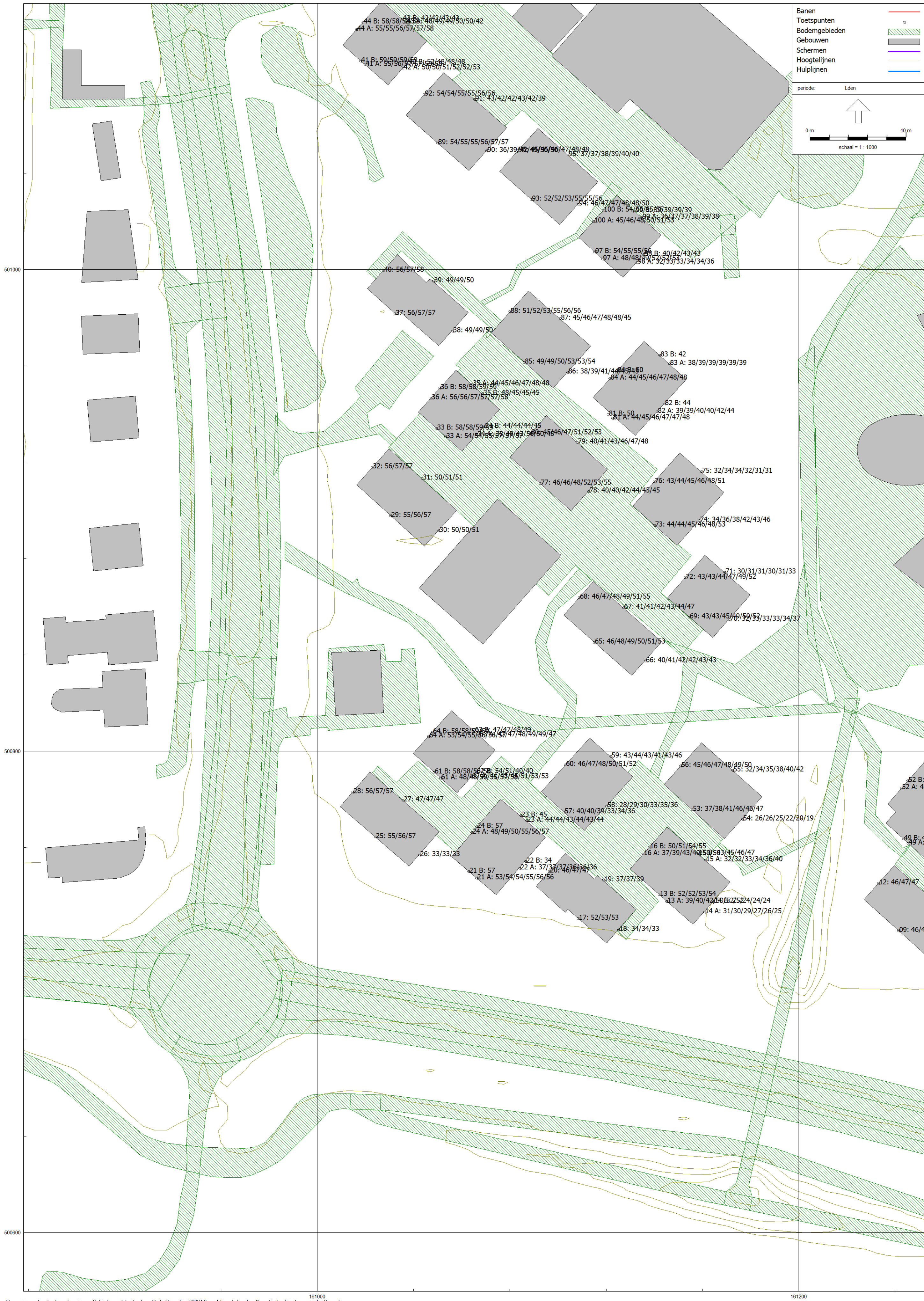
Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

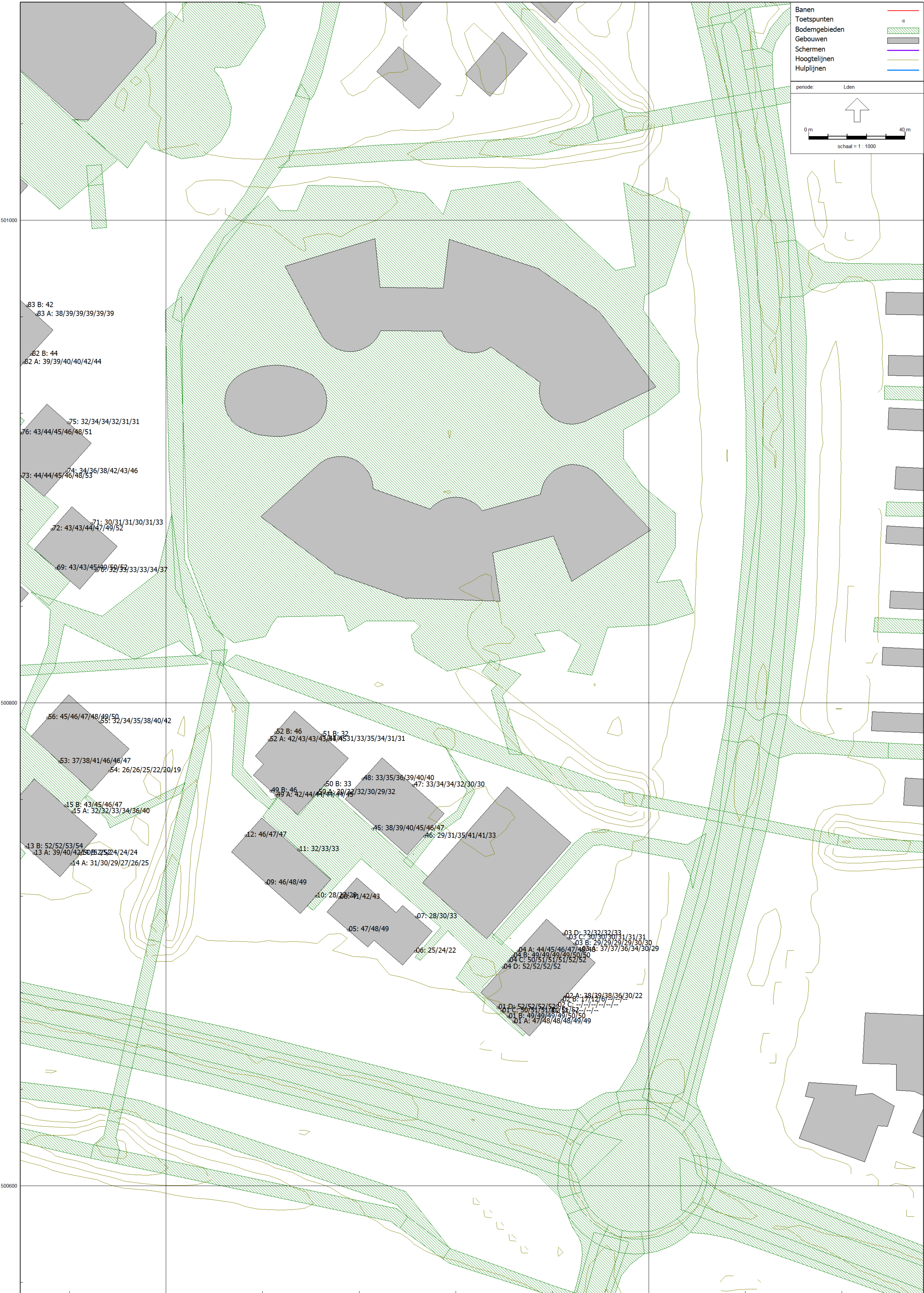
Rekenbladen	versiedatum
Figuur 3 – 4A, 4B	Maart 2025
Berekeningen	Maart 2025

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229







Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01 A_A	zuidgevel	161343,95	500667,84	2,00	42,76	43,15	39,74	47,14
01 A_B	zuidgevel	161343,95	500667,84	5,00	43,85	44,24	40,80	48,21
01 A_C	zuidgevel	161343,95	500667,84	8,00	44,03	44,43	40,98	48,39
01 A_D	zuidgevel	161343,95	500667,84	11,00	44,10	44,48	41,04	48,45
01 A_E	zuidgevel	161343,95	500667,84	14,00	44,21	44,59	41,14	48,55
01 A_F	zuidgevel	161343,95	500667,84	17,00	44,37	44,76	41,30	48,72
01 B_A	zuidgevel	161341,68	500669,88	20,00	44,42	44,79	41,35	48,76
01 B_B	zuidgevel	161341,68	500669,88	23,00	44,66	45,03	41,58	49,00
01 B_C	zuidgevel	161341,68	500669,88	26,00	44,91	45,29	41,83	49,25
01 B_D	zuidgevel	161341,68	500669,88	29,00	45,11	45,48	42,02	49,44
01 B_E	zuidgevel	161341,68	500669,88	32,00	45,33	45,70	42,24	49,66
01 B_F	zuidgevel	161341,68	500669,88	35,00	45,66	46,03	42,56	49,98
01 C_A	zuidgevel	161338,92	500672,34	38,00	46,03	46,41	42,92	50,35
01 C_B	zuidgevel	161338,92	500672,34	41,00	46,40	46,79	43,29	50,72
01 C_C	zuidgevel	161338,92	500672,34	44,00	46,74	47,12	43,62	51,05
01 C_D	zuidgevel	161338,92	500672,34	47,00	46,94	47,32	43,82	51,25
01 C_E	zuidgevel	161338,92	500672,34	50,00	47,09	47,47	43,97	51,40
01 C_F	zuidgevel	161338,92	500672,34	53,00	47,20	47,58	44,07	51,51
01 D_A	zuidgevel	161337,39	500673,72	56,00	47,29	47,67	44,15	51,59
01 D_B	zuidgevel	161337,39	500673,72	59,00	47,44	47,83	44,30	51,74
01 D_C	zuidgevel	161337,39	500673,72	62,00	47,60	48,00	44,46	51,91
01 D_D	zuidgevel	161337,39	500673,72	65,00	47,65	48,05	44,51	51,96
02 A_A	oostgevel	161365,23	500678,28	2,00	33,30	33,62	30,26	37,65
02 A_B	oostgevel	161365,23	500678,28	5,00	34,43	34,64	31,42	38,78
02 A_C	oostgevel	161365,23	500678,28	8,00	34,04	34,22	31,04	38,39
02 A_D	oostgevel	161365,23	500678,28	11,00	31,62	31,80	28,61	35,96
02 A_E	oostgevel	161365,23	500678,28	14,00	25,81	25,98	22,78	30,14
02 A_F	oostgevel	161365,23	500678,28	17,00	17,90	18,08	14,91	22,25
02 B_A	oostgevel	161364,02	500676,92	20,00	12,95	13,17	9,99	17,33
02 B_B	oostgevel	161364,02	500676,92	23,00	7,84	8,09	4,94	12,26
02 B_C	oostgevel	161364,02	500676,92	26,00	1,93	2,25	-0,88	6,42
02 B_D	oostgevel	161364,02	500676,92	29,00	--	--	--	--
02 B_E	oostgevel	161364,02	500676,92	32,00	--	--	--	--
02 B_F	oostgevel	161364,02	500676,92	35,00	--	--	--	--
02 C_A	oostgevel	161361,95	500674,62	38,00	--	--	--	--
02 C_B	oostgevel	161361,95	500674,62	41,00	--	--	--	--
02 C_C	oostgevel	161361,95	500674,62	44,00	--	--	--	--
02 C_D	oostgevel	161361,95	500674,62	47,00	--	--	--	--
02 C_E	oostgevel	161361,95	500674,62	50,00	--	--	--	--
02 C_F	oostgevel	161361,95	500674,62	53,00	--	--	--	--
02 D_A	oostgevel	161359,75	500672,15	56,00	--	--	--	--
02 D_B	oostgevel	161359,75	500672,15	59,00	--	--	--	--
02 D_C	oostgevel	161359,75	500672,15	62,00	--	--	--	--
02 D_D	oostgevel	161359,75	500672,15	65,00	--	--	--	--
03 A_A	noordgevel	161372,05	500697,72	2,00	32,75	33,11	29,75	37,13
03 A_B	noordgevel	161372,05	500697,72	5,00	32,15	32,46	29,22	36,57
03 A_C	noordgevel	161372,05	500697,72	8,00	31,71	32,02	28,80	36,14
03 A_D	noordgevel	161372,05	500697,72	11,00	29,72	30,07	26,80	34,15
03 A_E	noordgevel	161372,05	500697,72	14,00	26,05	26,55	23,10	30,49
03 A_F	noordgevel	161372,05	500697,72	17,00	24,54	25,26	21,56	29,01
03 B_A	noordgevel	161369,27	500700,21	20,00	24,52	25,26	21,45	28,94
03 B_B	noordgevel	161369,27	500700,21	23,00	24,86	25,60	21,75	29,26
03 B_C	noordgevel	161369,27	500700,21	26,00	25,02	25,74	21,84	29,37
03 B_D	noordgevel	161369,27	500700,21	29,00	25,12	25,84	21,94	29,47
03 B_E	noordgevel	161369,27	500700,21	32,00	25,35	26,07	22,18	29,71
03 B_F	noordgevel	161369,27	500700,21	35,00	25,91	26,65	22,83	30,33
03 C_A	noordgevel	161366,70	500702,51	38,00	25,45	26,14	22,20	29,76
03 C_B	noordgevel	161366,70	500702,51	41,00	25,76	26,44	22,50	30,06
03 C_C	noordgevel	161366,70	500702,51	44,00	26,02	26,69	22,76	30,32
03 C_D	noordgevel	161366,70	500702,51	47,00	26,29	26,95	23,02	30,58
03 C_E	noordgevel	161366,70	500702,51	50,00	26,59	27,24	23,32	30,87
03 C_F	noordgevel	161366,70	500702,51	53,00	26,90	27,55	23,63	31,18
03 D_A	noordgevel	161364,72	500704,29	56,00	27,33	27,98	24,07	31,62
03 D_B	noordgevel	161364,72	500704,29	59,00	27,65	28,29	24,38	31,93
03 D_C	noordgevel	161364,72	500704,29	62,00	27,98	28,61	24,70	32,25
03 D_D	noordgevel	161364,72	500704,29	65,00	28,27	28,89	24,99	32,54
04 A_A	westgevel	161345,78	500697,36	2,00	39,96	40,25	37,08	44,40
04 A_B	westgevel	161345,78	500697,36	5,00	40,73	41,01	37,82	45,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Model:	Resultatentabel model railverkeer Ow LAeq totaalresultaten voor toetspunten							
Groep:	(hoofdgroep)							
Groepsreductie:	Nee							
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_A_C	westgevel	161345,78	500697,36	8,00	41,21	41,50	38,27	45,61
04_A_D	westgevel	161345,78	500697,36	11,00	42,91	43,25	39,90	47,28
04_A_E	westgevel	161345,78	500697,36	14,00	43,61	43,97	40,57	47,97
04_A_F	westgevel	161345,78	500697,36	17,00	43,81	44,17	40,76	48,16
04_B_A	westgevel	161343,69	500695,03	20,00	44,18	44,54	41,12	48,53
04_B_B	westgevel	161343,69	500695,03	23,00	44,54	44,91	41,46	48,88
04_B_C	westgevel	161343,69	500695,03	26,00	44,84	45,22	41,76	49,18
04_B_D	westgevel	161343,69	500695,03	29,00	45,05	45,43	41,97	49,39
04_B_E	westgevel	161343,69	500695,03	32,00	45,27	45,64	42,18	49,60
04_B_F	westgevel	161343,69	500695,03	35,00	45,51	45,88	42,41	49,83
04_C_A	westgevel	161341,94	500693,07	38,00	45,90	46,28	42,79	50,22
04_C_B	westgevel	161341,94	500693,07	41,00	46,28	46,67	43,17	50,60
04_C_C	westgevel	161341,94	500693,07	44,00	46,87	47,27	43,75	51,19
04_C_D	westgevel	161341,94	500693,07	47,00	47,13	47,53	44,00	51,44
04_C_E	westgevel	161341,94	500693,07	50,00	47,30	47,71	44,17	51,61
04_C_F	westgevel	161341,94	500693,07	53,00	47,44	47,84	44,31	51,75
04_D_A	westgevel	161339,54	500690,39	56,00	47,57	47,98	44,44	51,88
04_D_B	westgevel	161339,54	500690,39	59,00	47,73	48,14	44,59	52,04
04_D_C	westgevel	161339,54	500690,39	62,00	47,91	48,32	44,76	52,21
04_D_D	westgevel	161339,54	500690,39	65,00	47,97	48,40	44,83	52,28
05_A	zuidwestgevel	161275,35	500705,90	2,00	42,75	43,12	39,78	47,15
05_B	zuidwestgevel	161275,35	500705,90	5,00	44,10	44,49	41,06	48,46
05_C	zuidwestgevel	161275,35	500705,90	8,00	44,43	44,83	41,39	48,80
06_A	zuidoostgevel	161303,17	500697,08	2,00	20,67	21,14	17,94	25,24
06_B	zuidoostgevel	161303,17	500697,08	5,00	19,53	19,99	16,75	24,07
06_C	zuidoostgevel	161303,17	500697,08	8,00	17,61	18,13	14,85	22,17
07_A	noordoostgevel	161303,61	500711,34	2,00	23,87	24,49	20,88	28,31
07_B	noordoostgevel	161303,61	500711,34	5,00	25,33	25,89	22,34	29,76
07_C	noordoostgevel	161303,61	500711,34	8,00	28,45	28,91	25,54	32,91
08_A	noordwestgevel	161271,76	500719,42	2,00	36,34	36,75	33,59	40,89
08_B	noordwestgevel	161271,76	500719,42	5,00	37,48	37,87	34,69	42,00
08_C	noordwestgevel	161271,76	500719,42	8,00	38,79	39,17	35,94	43,27
09_A	zuidwestgevel	161241,42	500725,34	2,00	41,23	41,59	38,33	45,67
09_B	zuidwestgevel	161241,42	500725,34	5,00	43,49	43,81	40,51	47,88
09_C	zuidwestgevel	161241,42	500725,34	8,00	44,21	44,57	41,20	48,59
100_A_A	noordwestgevel	161114,66	501020,12	2,00	40,64	41,38	37,66	45,12
100_A_B	noordwestgevel	161114,66	501020,12	5,00	42,03	42,76	39,04	46,50
100_A_C	noordwestgevel	161114,66	501020,12	8,00	43,09	43,79	40,07	47,53
100_A_D	noordwestgevel	161114,66	501020,12	11,00	45,87	46,57	42,84	50,31
100_A_E	noordwestgevel	161114,66	501020,12	14,00	46,46	47,15	43,41	50,88
100_A_F	noordwestgevel	161114,66	501020,12	17,00	48,55	49,21	45,46	52,94
100_B_A	noordwestgevel	161118,64	501024,55	20,00	49,30	49,95	46,19	53,68
100_B_B	noordwestgevel	161118,64	501024,55	23,00	50,19	50,83	47,08	54,57
100_B_C	noordwestgevel	161118,64	501024,55	26,00	50,67	51,30	47,56	55,04
100_B_D	noordwestgevel	161118,64	501024,55	29,00	50,94	51,56	47,82	55,31
10_A	zuidoostgevel	161262,12	500719,93	2,00	23,44	23,96	20,67	28,00
10_B	zuidoostgevel	161262,12	500719,93	5,00	22,87	23,44	19,95	27,35
10_C	zuidoostgevel	161262,12	500719,93	8,00	24,17	24,82	21,20	28,63
11_A	noordoostgevel	161254,72	500739,15	2,00	27,85	28,59	24,82	32,30
11_B	noordoostgevel	161254,72	500739,15	5,00	28,67	29,39	25,59	33,08
11_C	noordoostgevel	161254,72	500739,15	8,00	28,84	29,55	25,74	33,24
12_A	noordwestgevel	161233,01	500745,08	2,00	41,29	41,62	38,45	45,76
12_B	noordwestgevel	161233,01	500745,08	5,00	42,56	42,88	39,70	47,02
12_C	noordwestgevel	161233,01	500745,08	8,00	42,73	43,05	39,87	47,19
13_A_A	zuidwestgevel	161145,10	500737,58	2,00	34,31	34,83	31,60	38,90
13_A_B	zuidwestgevel	161145,10	500737,58	5,00	35,33	35,82	32,55	39,87
13_A_C	zuidwestgevel	161145,10	500737,58	8,00	38,01	38,46	35,09	42,46
13_A_D	zuidwestgevel	161145,10	500737,58	11,00	45,94	46,37	42,90	50,31
13_A_E	zuidwestgevel	161145,10	500737,58	14,00	47,43	47,85	44,35	51,78
13_A_F	zuidwestgevel	161145,10	500737,58	17,00	47,72	48,14	44,63	52,06
13_B_A	zuidwestgevel	161141,95	500740,35	20,00	47,73	48,12	44,63	52,06
13_B_B	zuidwestgevel	161141,95	500740,35	23,00	48,09	48,48	44,98	52,41
13_B_C	zuidwestgevel	161141,95	500740,35	26,00	48,99	49,40	45,86	53,30
13_B_D	zuidwestgevel	161141,95	500740,35	29,00	50,09	50,54	46,95	54,41
14_A_A	zuidoostgevel	161160,70	500733,16	2,00	26,31	26,81	23,65	30,93
14_A_B	zuidoostgevel	161160,70	500733,16	5,00	25,23	25,71	22,55	29,83
14_A_C	zuidoostgevel	161160,70	500733,16	8,00	24,09	24,57	21,42	28,70
14_A_D	zuidoostgevel	161160,70	500733,16	11,00	22,36	22,85	19,71	26,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Model:	Resultatentabel model railverkeer Ow LAeq totaalresultaten voor toetspunten								
Groep:	(hoofdgroep)								
Groepsreductie:	Nee								
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
14_A_E	zuidoostgevel	161160,70	500733,16	14,00	21,25	21,74	18,63	25,89	
14_A_F	zuidoostgevel	161160,70	500733,16	17,00	20,42	20,91	17,83	25,08	
14_B_A	zuidoostgevel	161164,56	500737,55	20,00	19,97	20,46	17,36	24,62	
14_B_B	zuidoostgevel	161164,56	500737,55	23,00	19,83	20,31	17,22	24,48	
14_B_C	zuidoostgevel	161164,56	500737,55	26,00	19,79	20,25	17,17	24,43	
14_B_D	zuidoostgevel	161164,56	500737,55	29,00	19,69	20,14	17,08	24,33	
15_A_A	noordoostgevel	161161,10	500754,82	2,00	27,38	28,07	24,32	31,80	
15_A_B	noordoostgevel	161161,10	500754,82	5,00	27,98	28,66	24,89	32,38	
15_A_C	noordoostgevel	161161,10	500754,82	8,00	28,68	29,37	25,56	33,06	
15_A_D	noordoostgevel	161161,10	500754,82	11,00	29,97	30,66	26,84	34,35	
15_A_E	noordoostgevel	161161,10	500754,82	14,00	31,86	32,54	28,65	36,19	
15_A_F	noordoostgevel	161161,10	500754,82	17,00	35,58	36,26	32,44	39,95	
15_B_A	noordoostgevel	161158,11	500757,45	20,00	38,23	38,91	35,10	42,60	
15_B_B	noordoostgevel	161158,11	500757,45	23,00	40,90	41,58	37,81	45,30	
15_B_C	noordoostgevel	161158,11	500757,45	26,00	41,48	42,15	38,37	45,86	
15_B_D	noordoostgevel	161158,11	500757,45	29,00	42,24	42,90	39,14	46,63	
16_A_A	noordwestgevel	161135,36	500757,30	2,00	32,53	33,12	29,41	36,89	
16_A_B	noordwestgevel	161135,36	500757,30	5,00	34,40	34,95	31,31	38,77	
16_A_C	noordwestgevel	161135,36	500757,30	8,00	39,04	39,54	36,07	43,47	
16_A_D	noordwestgevel	161135,36	500757,30	11,00	44,17	44,54	41,26	48,61	
16_A_E	noordwestgevel	161135,36	500757,30	14,00	45,24	45,58	42,31	49,66	
16_A_F	noordwestgevel	161135,36	500757,30	17,00	45,70	46,05	42,75	50,11	
16_B_A	noordwestgevel	161137,84	500760,11	20,00	45,89	46,27	42,88	50,27	
16_B_B	noordwestgevel	161137,84	500760,11	23,00	46,73	47,15	43,69	51,10	
16_B_C	noordwestgevel	161137,84	500760,11	26,00	49,52	50,00	46,42	53,87	
16_B_D	noordwestgevel	161137,84	500760,11	29,00	50,54	51,03	47,42	54,88	
17_A	zuidwestgevel	161108,36	500730,45	2,00	47,72	48,20	44,71	52,12	
17_B	zuidwestgevel	161108,36	500730,45	5,00	48,59	49,07	45,54	52,97	
17_C	zuidwestgevel	161108,36	500730,45	8,00	48,82	49,29	45,76	53,19	
18_A	zuidoostgevel	161125,11	500725,74	2,00	29,83	30,40	27,23	34,50	
18_B	zuidoostgevel	161125,11	500725,74	5,00	28,91	29,49	26,32	33,59	
18_C	zuidoostgevel	161125,11	500725,74	8,00	28,02	28,57	25,45	32,71	
19_A	noordoostgevel	161118,83	500746,46	2,00	32,07	32,89	29,20	36,63	
19_B	noordoostgevel	161118,83	500746,46	5,00	32,80	33,57	29,91	37,34	
19_C	noordoostgevel	161118,83	500746,46	8,00	34,23	34,93	31,41	38,79	
20_A	noordwestgevel	161096,38	500750,16	2,00	41,43	41,84	38,65	45,96	
20_B	noordwestgevel	161096,38	500750,16	5,00	42,03	42,42	39,23	46,54	
20_C	noordwestgevel	161096,38	500750,16	8,00	42,32	42,69	39,49	46,81	
21_A_A	zuidwestgevel	161066,10	500747,20	2,00	48,23	48,73	45,22	52,64	
21_A_B	zuidwestgevel	161066,10	500747,20	5,00	49,22	49,72	46,16	53,60	
21_A_C	zuidwestgevel	161066,10	500747,20	8,00	49,67	50,16	46,59	54,03	
21_A_D	zuidwestgevel	161066,10	500747,20	11,00	50,67	51,17	47,57	55,02	
21_A_E	zuidwestgevel	161066,10	500747,20	14,00	51,31	51,81	48,18	55,64	
21_A_F	zuidwestgevel	161066,10	500747,20	17,00	51,66	52,16	48,52	55,99	
21_B_A	zuidwestgevel	161062,84	500749,99	20,00	52,26	52,76	49,12	56,59	
22_A_A	zuidoostgevel	161083,97	500751,41	2,00	32,01	32,60	29,49	36,74	
22_A_B	zuidoostgevel	161083,97	500751,41	5,00	32,11	32,69	29,58	36,83	
22_A_C	zuidoostgevel	161083,97	500751,41	8,00	32,05	32,60	29,50	36,75	
22_A_D	zuidoostgevel	161083,97	500751,41	11,00	31,81	32,33	29,25	36,50	
22_A_E	zuidoostgevel	161083,97	500751,41	14,00	31,76	32,27	29,19	36,44	
22_A_F	zuidoostgevel	161083,97	500751,41	17,00	31,74	32,22	29,14	36,39	
22_B_A	zuidoostgevel	161086,40	500754,25	20,00	29,08	29,54	26,46	33,72	
23_A_A	noordoostgevel	161086,88	500771,17	2,00	39,22	39,91	36,14	43,63	
23_A_B	noordoostgevel	161086,88	500771,17	5,00	39,71	40,38	36,60	44,09	
23_A_C	noordoostgevel	161086,88	500771,17	8,00	39,01	39,67	35,88	43,38	
23_A_D	noordoostgevel	161086,88	500771,17	11,00	39,22	39,86	36,08	43,58	
23_A_E	noordoostgevel	161086,88	500771,17	14,00	39,09	39,72	35,95	43,45	
23_A_F	noordoostgevel	161086,88	500771,17	17,00	39,56	40,21	36,44	43,93	
23_B_A	noordoostgevel	161084,40	500773,30	20,00	40,19	40,83	37,12	44,59	
24_A_A	noordwestgevel	161064,14	500766,23	2,00	43,10	43,58	40,27	47,61	
24_A_B	noordwestgevel	161064,14	500766,23	5,00	44,39	44,89	41,50	48,87	
24_A_C	noordwestgevel	161064,14	500766,23	8,00	45,50	46,02	42,53	49,93	
24_A_D	noordwestgevel	161064,14	500766,23	11,00	50,30	50,84	47,21	54,67	
24_A_E	noordwestgevel	161064,14	500766,23	14,00	51,69	52,22	48,56	56,03	
24_A_F	noordwestgevel	161064,14	500766,23	17,00	52,25	52,78	49,10	56,58	
24_B_A	noordwestgevel	161066,12	500768,54	20,00	52,81	53,34	49,67	57,14	
25_A	zuidwestgevel	161023,95	500764,32	2,00	50,97	51,55	47,93	55,38	
25_B	zuidwestgevel	161023,95	500764,32	5,00	51,78	52,34	48,71	56,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer Ow
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	zuidwestgevel	161023,95	500764,32	8,00	52,20	52,76	49,11	56,57
26_A	zuidoostgevel	161042,30	500756,88	2,00	28,20	28,80	25,66	32,92
26_B	zuidoostgevel	161042,30	500756,88	5,00	28,04	28,64	25,52	32,77
26_C	zuidoostgevel	161042,30	500756,88	8,00	28,14	28,71	25,61	32,86
27_A	noordoostgevel	161035,61	500779,57	2,00	42,25	42,98	39,21	46,69
27_B	noordoostgevel	161035,61	500779,57	5,00	42,92	43,64	39,87	47,35
27_C	noordoostgevel	161035,61	500779,57	8,00	42,85	43,55	39,79	47,27
28_A	noordwestgevel	161014,66	500783,06	2,00	51,32	51,93	48,30	55,74
28_B	noordwestgevel	161014,66	500783,06	5,00	52,19	52,78	49,13	56,59
28_C	noordwestgevel	161014,66	500783,06	8,00	52,65	53,23	49,57	57,03
29_A	zuidwestgevel	161030,33	500897,77	2,00	50,85	51,54	47,78	55,26
29_B	zuidwestgevel	161030,33	500897,77	5,00	51,56	52,23	48,46	55,95
29_C	zuidwestgevel	161030,33	500897,77	8,00	52,27	52,93	49,16	56,65
30_A	zuidoostgevel	161050,42	500891,56	2,00	45,14	45,81	42,05	49,54
30_B	zuidoostgevel	161050,42	500891,56	5,00	46,06	46,71	42,97	50,45
30_C	zuidoostgevel	161050,42	500891,56	8,00	47,02	47,67	43,93	51,41
31_A	noordoostgevel	161043,50	500913,24	2,00	46,02	46,71	42,94	50,43
31_B	noordoostgevel	161043,50	500913,24	5,00	46,37	47,05	43,27	50,76
31_C	noordoostgevel	161043,50	500913,24	8,00	46,36	47,03	43,23	50,73
32_A	noordwestgevel	161022,77	500917,86	2,00	51,45	52,15	48,39	55,87
32_B	noordwestgevel	161022,77	500917,86	5,00	52,16	52,84	49,08	56,56
32_C	noordwestgevel	161022,77	500917,86	8,00	52,69	53,36	49,60	57,09
33_A_A	zuidwestgevel	161053,22	500930,57	2,00	49,40	50,08	46,32	53,80
33_A_B	zuidwestgevel	161053,22	500930,57	5,00	49,86	50,53	46,77	54,26
33_A_C	zuidwestgevel	161053,22	500930,57	8,00	50,65	51,31	47,54	55,03
33_A_D	zuidwestgevel	161053,22	500930,57	11,00	52,55	53,21	49,46	56,94
33_A_E	zuidwestgevel	161053,22	500930,57	14,00	53,03	53,67	49,92	57,41
33_A_F	zuidwestgevel	161053,22	500930,57	17,00	53,08	53,71	49,96	57,45
33_B_A	zuidwestgevel	161049,43	500933,97	20,00	53,72	54,34	50,60	58,09
33_B_B	zuidwestgevel	161049,43	500933,97	23,00	54,10	54,71	50,97	58,46
33_B_C	zuidwestgevel	161049,43	500933,97	26,00	54,39	55,00	51,26	58,75
33_B_D	zuidwestgevel	161049,43	500933,97	29,00	54,59	55,20	51,46	58,95
34_A_A	zuidoostgevel	161066,19	500931,28	2,00	33,19	33,90	30,14	37,62
34_A_B	zuidoostgevel	161066,19	500931,28	5,00	35,60	36,28	32,49	39,99
34_A_C	zuidoostgevel	161066,19	500931,28	8,00	39,02	39,67	35,91	43,40
34_A_D	zuidoostgevel	161066,19	500931,28	11,00	45,48	46,15	42,43	49,90
34_A_E	zuidoostgevel	161066,19	500931,28	14,00	45,30	45,95	42,28	49,73
34_A_F	zuidoostgevel	161066,19	500931,28	17,00	40,92	41,55	38,02	45,42
34_B_A	zuidoostgevel	161069,31	500934,75	20,00	39,85	40,46	36,93	44,33
34_B_B	zuidoostgevel	161069,31	500934,75	23,00	39,85	40,43	36,89	44,30
34_B_C	zuidoostgevel	161069,31	500934,75	26,00	40,01	40,57	37,02	44,44
34_B_D	zuidoostgevel	161069,31	500934,75	29,00	40,22	40,75	37,20	44,63
35_A_A	noordoostgevel	161064,22	500952,39	2,00	39,49	40,19	36,42	43,90
35_A_B	noordoostgevel	161064,22	500952,39	5,00	40,33	41,01	37,23	44,72
35_A_C	noordoostgevel	161064,22	500952,39	8,00	41,34	42,02	38,21	45,71
35_A_D	noordoostgevel	161064,22	500952,39	11,00	43,05	43,72	39,91	47,42
35_A_E	noordoostgevel	161064,22	500952,39	14,00	43,60	44,27	40,45	47,96
35_A_F	noordoostgevel	161064,22	500952,39	17,00	43,20	43,85	40,02	47,54
35_B_A	noordoostgevel	161068,57	500948,49	20,00	43,74	44,40	40,63	48,12
35_B_B	noordoostgevel	161068,57	500948,49	23,00	41,05	41,70	37,92	45,42
35_B_C	noordoostgevel	161068,57	500948,49	26,00	40,40	41,04	37,25	44,75
35_B_D	noordoostgevel	161068,57	500948,49	29,00	40,61	41,24	37,46	44,96
36_A_A	noordwestgevel	161047,11	500946,61	2,00	51,28	51,97	48,22	55,70
36_A_B	noordwestgevel	161047,11	500946,61	5,00	51,84	52,52	48,77	56,25
36_A_C	noordwestgevel	161047,11	500946,61	8,00	52,32	52,99	49,23	56,72
36_A_D	noordwestgevel	161047,11	500946,61	11,00	52,32	52,97	49,21	56,70
36_A_E	noordwestgevel	161047,11	500946,61	14,00	52,83	53,47	49,70	57,19
36_A_F	noordwestgevel	161047,11	500946,61	17,00	53,39	54,02	50,26	57,75
36_B_A	noordwestgevel	161050,86	500950,79	20,00	53,65	54,28	50,52	58,01
36_B_B	noordwestgevel	161050,86	500950,79	23,00	53,93	54,55	50,80	58,29
36_B_C	noordwestgevel	161050,86	500950,79	26,00	54,22	54,84	51,09	58,58
36_B_D	noordwestgevel	161050,86	500950,79	29,00	54,43	55,05	51,31	58,80
37_A	zuidwestgevel	161032,21	500981,65	2,00	51,87	52,58	48,84	56,31
37_B	zuidwestgevel	161032,21	500981,65	5,00	52,46	53,15	49,41	56,88
37_C	zuidwestgevel	161032,21	500981,65	8,00	53,05	53,72	49,98	57,46
38_A	zuidoostgevel	161056,02	500974,49	2,00	44,09	44,86	41,11	48,57
38_B	zuidoostgevel	161056,02	500974,49	5,00	44,86	45,59	41,86	49,32
38_C	zuidoostgevel	161056,02	500974,49	8,00	45,46	46,18	42,44	49,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Model:	Resultatentabel model railverkeer Ow LAeq totaalresultaten voor toetspunten							
Groep:	(hoofdgroep)							
Groepsreductie:	Nee							
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	noordoostgevel	161048,15	500995,15	2,00	44,17	44,87	41,12	48,60
39_B	noordoostgevel	161048,15	500995,15	5,00	44,77	45,45	41,68	49,17
39_C	noordoostgevel	161048,15	500995,15	8,00	45,23	45,90	42,13	49,62
40_A	noordwestgevel	161027,31	500999,58	2,00	51,83	52,54	48,79	56,26
40_B	noordwestgevel	161027,31	500999,58	5,00	52,47	53,15	49,40	56,88
40_C	noordwestgevel	161027,31	500999,58	8,00	53,13	53,80	50,05	57,53
41_A_A	zuidwestgevel	161019,76	501085,00	2,00	50,68	51,44	47,71	55,17
41_A_B	zuidwestgevel	161019,76	501085,00	5,00	51,53	52,26	48,51	55,98
41_A_C	zuidwestgevel	161019,76	501085,00	8,00	52,19	52,89	49,15	56,62
41_A_D	zuidwestgevel	161019,76	501085,00	11,00	52,82	53,49	49,74	57,22
41_A_E	zuidwestgevel	161019,76	501085,00	14,00	53,38	54,03	50,28	57,77
41_A_F	zuidwestgevel	161019,76	501085,00	17,00	53,96	54,60	50,86	58,34
41_B_A	zuidwestgevel	161017,94	501086,60	20,00	54,32	54,95	51,21	58,69
41_B_B	zuidwestgevel	161017,94	501086,60	23,00	54,46	55,09	51,36	58,84
41_B_C	zuidwestgevel	161017,94	501086,60	26,00	54,59	55,22	51,49	58,97
41_B_D	zuidwestgevel	161017,94	501086,60	29,00	54,71	55,34	51,60	59,08
42_A_A	zuidoostgevel	161035,57	501083,61	2,00	45,15	45,89	42,18	49,63
42_A_B	zuidoostgevel	161035,57	501083,61	5,00	45,99	46,72	42,98	50,45
42_A_C	zuidoostgevel	161035,57	501083,61	8,00	46,66	47,36	43,66	51,12
42_A_D	zuidoostgevel	161035,57	501083,61	11,00	47,13	47,81	44,10	51,56
42_A_E	zuidoostgevel	161035,57	501083,61	14,00	47,76	48,43	44,72	52,19
42_A_F	zuidoostgevel	161035,57	501083,61	17,00	48,28	48,94	45,23	52,70
42_B_A	zuidoostgevel	161037,62	501085,94	20,00	47,46	48,12	44,45	51,90
42_B_B	zuidoostgevel	161037,62	501085,94	23,00	43,80	44,49	40,83	48,27
42_B_C	zuidoostgevel	161037,62	501085,94	26,00	43,50	44,17	40,50	47,95
42_B_D	zuidoostgevel	161037,62	501085,94	29,00	43,48	44,12	40,44	47,90
43_A_A	noordoostgevel	161036,78	501102,74	2,00	43,87	44,58	40,79	48,28
43_A_B	noordoostgevel	161036,78	501102,74	5,00	44,37	45,05	41,25	48,75
43_A_C	noordoostgevel	161036,78	501102,74	8,00	45,06	45,73	41,92	49,43
43_A_D	noordoostgevel	161036,78	501102,74	11,00	45,76	46,42	42,61	50,12
43_A_E	noordoostgevel	161036,78	501102,74	14,00	45,53	46,18	42,42	49,91
43_A_F	noordoostgevel	161036,78	501102,74	17,00	37,73	38,38	34,49	42,03
43_B_A	noordoostgevel	161035,35	501104,00	20,00	37,31	37,94	34,06	41,60
43_B_B	noordoostgevel	161035,35	501104,00	23,00	37,98	38,62	34,78	42,30
43_B_C	noordoostgevel	161035,35	501104,00	26,00	38,57	39,24	35,48	42,97
43_B_D	noordoostgevel	161035,35	501104,00	29,00	38,46	39,14	35,43	42,89
44_A_A	noordwestgevel	161016,26	501099,78	2,00	50,07	50,83	47,08	54,55
44_A_B	noordwestgevel	161016,26	501099,78	5,00	50,98	51,70	47,94	55,42
44_A_C	noordwestgevel	161016,26	501099,78	8,00	51,78	52,47	48,70	56,19
44_A_D	noordwestgevel	161016,26	501099,78	11,00	52,54	53,21	49,43	56,92
44_A_E	noordwestgevel	161016,26	501099,78	14,00	53,06	53,71	49,94	57,43
44_A_F	noordwestgevel	161016,26	501099,78	17,00	53,21	53,84	50,08	57,57
44_B_A	noordwestgevel	161018,90	501102,78	20,00	53,41	54,04	50,28	57,77
44_B_B	noordwestgevel	161018,90	501102,78	23,00	53,66	54,28	50,54	58,03
44_B_C	noordwestgevel	161018,90	501102,78	26,00	53,84	54,46	50,72	58,21
44_B_D	noordwestgevel	161018,90	501102,78	29,00	53,94	54,57	50,82	58,31
45_A	zuidwestgevel	161285,62	500747,78	2,00	33,31	33,71	30,48	37,81
45_B	zuidwestgevel	161285,62	500747,78	5,00	34,33	34,71	31,48	38,81
45_C	zuidwestgevel	161285,62	500747,78	8,00	35,06	35,41	32,17	39,51
45_D	zuidwestgevel	161285,62	500747,78	11,00	40,40	40,68	37,49	44,82
45_E	zuidwestgevel	161285,62	500747,78	14,00	41,98	42,24	39,06	46,39
45_F	zuidwestgevel	161285,62	500747,78	17,00	42,26	42,51	39,32	46,66
46_A	zuidoostgevel	161306,98	500744,74	2,00	24,54	25,13	21,40	28,89
46_B	zuidoostgevel	161306,98	500744,74	5,00	26,95	27,50	23,77	31,27
46_C	zuidoostgevel	161306,98	500744,74	8,00	30,50	31,01	27,32	34,81
46_D	zuidoostgevel	161306,98	500744,74	11,00	36,80	37,31	33,64	41,12
46_E	zuidoostgevel	161306,98	500744,74	14,00	36,90	37,42	33,74	41,22
46_F	zuidoostgevel	161306,98	500744,74	17,00	28,49	29,13	25,27	32,80
47_A	noordoostgevel	161302,41	500765,86	2,00	28,36	28,95	25,52	32,89
47_B	noordoostgevel	161302,41	500765,86	5,00	29,44	30,02	26,57	33,95
47_C	noordoostgevel	161302,41	500765,86	8,00	29,59	30,17	26,72	34,10
47_D	noordoostgevel	161302,41	500765,86	11,00	27,98	28,63	25,03	32,45
47_E	noordoostgevel	161302,41	500765,86	14,00	25,96	26,69	22,92	30,40
47_F	noordoostgevel	161302,41	500765,86	17,00	25,62	26,35	22,54	30,03
48_A	noordwestgevel	161281,46	500768,55	2,00	28,57	29,16	25,61	33,03
48_B	noordwestgevel	161281,46	500768,55	5,00	30,35	30,93	27,33	34,77
48_C	noordwestgevel	161281,46	500768,55	8,00	31,82	32,38	28,85	36,26
48_D	noordwestgevel	161281,46	500768,55	11,00	34,48	34,94	31,69	39,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer Ow
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_E	noordwestgevel	161281,46	500768,55	14,00	35,13	35,54	32,36	39,66
48_F	noordwestgevel	161281,46	500768,55	17,00	35,70	36,09	32,89	40,21
49_A_A	zuidwestgevel	161245,44	500761,63	2,00	37,95	38,36	35,15	42,47
49_A_B	zuidwestgevel	161245,44	500761,63	5,00	39,28	39,68	36,47	43,79
49_A_C	zuidwestgevel	161245,44	500761,63	8,00	39,47	39,86	36,64	43,96
49_A_D	zuidwestgevel	161245,44	500761,63	11,00	39,22	39,60	36,35	43,69
49_A_E	zuidwestgevel	161245,44	500761,63	14,00	39,64	40,01	36,72	44,07
49_A_F	zuidwestgevel	161245,44	500761,63	17,00	40,62	41,04	37,67	45,05
49_B_A	zuidwestgevel	161243,37	500763,48	20,00	41,49	41,97	38,49	45,90
50_A_A	zuidoostgevel	161262,77	500762,73	2,00	25,57	26,23	22,37	29,90
50_A_B	zuidoostgevel	161262,77	500762,73	5,00	27,64	28,30	24,42	31,96
50_A_C	zuidoostgevel	161262,77	500762,73	8,00	27,65	28,30	24,45	31,98
50_A_D	zuidoostgevel	161262,77	500762,73	11,00	25,35	26,00	22,18	29,69
50_A_E	zuidoostgevel	161262,77	500762,73	14,00	25,08	25,75	21,88	29,41
50_A_F	zuidoostgevel	161262,77	500762,73	17,00	27,47	28,17	24,38	31,87
50_B_A	zuidoostgevel	161265,74	500766,05	20,00	28,69	29,38	25,57	33,07
51_A_A	noordoostgevel	161266,86	500784,81	2,00	26,53	27,25	23,46	30,95
51_A_B	noordoostgevel	161266,86	500784,81	5,00	28,26	28,97	25,15	32,65
51_A_C	noordoostgevel	161266,86	500784,81	8,00	30,71	31,41	27,63	35,12
51_A_D	noordoostgevel	161266,86	500784,81	11,00	29,26	29,98	26,20	33,68
51_A_E	noordoostgevel	161266,86	500784,81	14,00	26,52	27,30	23,50	30,98
51_A_F	noordoostgevel	161266,86	500784,81	17,00	27,00	27,79	24,02	31,49
51_B_A	noordoostgevel	161264,70	500786,72	20,00	27,10	27,87	24,08	31,56
52_A_A	noordwestgevel	161242,58	500784,64	2,00	37,73	38,37	34,80	42,21
52_A_B	noordwestgevel	161242,58	500784,64	5,00	38,47	39,09	35,52	42,94
52_A_C	noordwestgevel	161242,58	500784,64	8,00	38,69	39,30	35,72	43,14
52_A_D	noordwestgevel	161242,58	500784,64	11,00	38,89	39,49	35,90	43,33
52_A_E	noordwestgevel	161242,58	500784,64	14,00	39,32	39,90	36,29	43,73
52_A_F	noordwestgevel	161242,58	500784,64	17,00	40,95	41,55	37,91	45,36
52_B_A	noordwestgevel	161245,27	500787,73	20,00	41,86	42,46	38,79	46,25
53_A	zuidwestgevel	161155,68	500775,62	2,00	32,80	33,41	29,75	37,21
53_B	zuidwestgevel	161155,68	500775,62	5,00	33,96	34,53	30,91	38,36
53_C	zuidwestgevel	161155,68	500775,62	8,00	36,32	36,80	33,34	40,74
53_D	zuidwestgevel	161155,68	500775,62	11,00	41,06	41,43	38,16	45,51
53_E	zuidwestgevel	161155,68	500775,62	14,00	41,98	42,34	39,05	46,41
53_F	zuidwestgevel	161155,68	500775,62	17,00	42,44	42,80	39,48	46,85
54_A	zuidoostgevel	161176,55	500771,74	2,00	21,25	21,84	18,52	25,85
54_B	zuidoostgevel	161176,55	500771,74	5,00	21,60	22,18	18,80	26,15
54_C	zuidoostgevel	161176,55	500771,74	8,00	20,21	20,79	17,44	24,78
54_D	zuidoostgevel	161176,55	500771,74	11,00	17,71	18,30	14,93	22,28
54_E	zuidoostgevel	161176,55	500771,74	14,00	15,89	16,54	13,15	20,49
54_F	zuidoostgevel	161176,55	500771,74	17,00	14,40	15,15	11,69	19,04
55_A	noordoostgevel	161172,50	500792,11	2,00	27,90	28,63	24,79	32,30
55_B	noordoostgevel	161172,50	500792,11	5,00	29,38	30,10	26,25	33,76
55_C	noordoostgevel	161172,50	500792,11	8,00	30,71	31,42	27,57	35,08
55_D	noordoostgevel	161172,50	500792,11	11,00	33,97	34,68	30,88	38,37
55_E	noordoostgevel	161172,50	500792,11	14,00	35,49	36,17	32,34	39,85
55_F	noordoostgevel	161172,50	500792,11	17,00	38,10	38,78	34,96	42,47
56_A	noordwestgevel	161150,86	500793,85	2,00	40,44	41,08	37,44	44,88
56_B	noordwestgevel	161150,86	500793,85	5,00	41,28	41,91	38,25	45,70
56_C	noordwestgevel	161150,86	500793,85	8,00	42,12	42,75	39,08	46,54
56_D	noordwestgevel	161150,86	500793,85	11,00	43,93	44,54	40,89	48,34
56_E	noordwestgevel	161150,86	500793,85	14,00	44,59	45,19	41,52	48,98
56_F	noordwestgevel	161150,86	500793,85	17,00	45,76	46,36	42,68	50,15
57_A	zuidwestgevel	161102,35	500774,66	2,00	35,19	35,56	32,31	39,65
57_B	zuidwestgevel	161102,35	500774,66	5,00	35,48	35,83	32,58	39,92
57_C	zuidwestgevel	161102,35	500774,66	8,00	34,36	34,72	31,44	38,79
57_D	zuidwestgevel	161102,35	500774,66	11,00	28,74	29,30	25,69	33,14
57_E	zuidwestgevel	161102,35	500774,66	14,00	29,58	30,12	26,46	33,93
57_F	zuidwestgevel	161102,35	500774,66	17,00	31,75	32,27	28,59	36,07
58_A	zuidoostgevel	161120,19	500777,25	2,00	23,88	24,50	20,94	28,35
58_B	zuidoostgevel	161120,19	500777,25	5,00	24,15	24,74	21,14	28,58
58_C	zuidoostgevel	161120,19	500777,25	8,00	25,75	26,29	22,77	30,18
58_D	zuidoostgevel	161120,19	500777,25	11,00	28,78	29,36	26,01	33,35
58_E	zuidoostgevel	161120,19	500777,25	14,00	30,13	30,72	27,31	34,67
58_F	zuidoostgevel	161120,19	500777,25	17,00	31,87	32,48	28,94	36,35
59_A	noordoostgevel	161121,87	500797,78	2,00	38,17	38,84	35,08	42,57
59_B	noordoostgevel	161121,87	500797,78	5,00	39,22	39,87	36,09	43,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_C	noordoostgevel	161121,87	500797,78	8,00	38,73	39,36	35,65	43,12
59_D	noordoostgevel	161121,87	500797,78	11,00	36,81	37,42	33,76	41,22
59_E	noordoostgevel	161121,87	500797,78	14,00	38,16	38,78	35,06	42,54
59_F	noordoostgevel	161121,87	500797,78	17,00	41,76	42,41	38,69	46,16
60_A	noordwestgevel	161103,00	500794,37	2,00	41,76	42,46	38,73	46,20
60_B	noordwestgevel	161103,00	500794,37	5,00	43,03	43,71	39,97	47,45
60_C	noordwestgevel	161103,00	500794,37	8,00	43,29	43,92	40,22	47,69
60_D	noordwestgevel	161103,00	500794,37	11,00	45,43	45,99	42,35	49,81
60_E	noordwestgevel	161103,00	500794,37	14,00	46,26	46,80	43,15	50,61
60_F	noordwestgevel	161103,00	500794,37	17,00	47,44	47,99	44,31	51,78
61_A_A	zuidwestgevel	161051,10	500788,82	2,00	43,32	43,93	40,25	47,71
61_A_B	zuidwestgevel	161051,10	500788,82	5,00	43,83	44,47	40,66	48,17
61_A_C	zuidwestgevel	161051,10	500788,82	8,00	45,66	46,28	42,49	50,00
61_A_D	zuidwestgevel	161051,10	500788,82	11,00	51,05	51,63	47,96	55,43
61_A_E	zuidwestgevel	161051,10	500788,82	14,00	52,51	53,08	49,39	56,87
61_A_F	zuidwestgevel	161051,10	500788,82	17,00	53,20	53,75	50,05	57,53
61_B_A	zuidwestgevel	161048,48	500791,19	20,00	53,95	54,51	50,81	58,29
61_B_B	zuidwestgevel	161048,48	500791,19	23,00	54,03	54,58	50,89	58,37
61_B_C	zuidwestgevel	161048,48	500791,19	26,00	53,66	54,20	50,51	57,99
61_B_D	zuidwestgevel	161048,48	500791,19	29,00	53,95	54,49	50,81	58,29
62_A_A	zuidoostgevel	161064,02	500789,26	2,00	36,86	37,26	33,87	41,26
62_A_B	zuidoostgevel	161064,02	500789,26	5,00	38,33	38,77	35,27	42,69
62_A_C	zuidoostgevel	161064,02	500789,26	8,00	41,08	41,59	37,92	45,40
62_A_D	zuidoostgevel	161064,02	500789,26	11,00	47,08	47,66	43,95	51,43
62_A_E	zuidoostgevel	161064,02	500789,26	14,00	48,45	49,02	45,28	52,78
62_A_F	zuidoostgevel	161064,02	500789,26	17,00	49,04	49,61	45,86	53,36
62_B_A	zuidoostgevel	161065,97	500791,41	20,00	49,63	50,18	46,45	53,95
62_B_B	zuidoostgevel	161065,97	500791,41	23,00	46,28	46,83	43,12	50,61
62_B_C	zuidoostgevel	161065,97	500791,41	26,00	35,35	35,96	32,30	39,76
62_B_D	zuidoostgevel	161065,97	500791,41	29,00	35,53	36,14	32,47	39,93
63_A_A	noordoostgevel	161067,13	500806,63	2,00	42,13	42,84	39,08	46,56
63_A_B	noordoostgevel	161067,13	500806,63	5,00	42,89	43,59	39,80	47,29
63_A_C	noordoostgevel	161067,13	500806,63	8,00	43,37	44,06	40,26	47,76
63_A_D	noordoostgevel	161067,13	500806,63	11,00	44,28	44,95	41,16	48,66
63_A_E	noordoostgevel	161067,13	500806,63	14,00	44,62	45,29	41,52	49,01
63_A_F	noordoostgevel	161067,13	500806,63	17,00	42,94	43,62	39,83	47,33
63_B_A	noordoostgevel	161065,11	500808,45	20,00	42,92	43,60	39,81	47,31
63_B_B	noordoostgevel	161065,11	500808,45	23,00	42,98	43,64	39,85	47,35
63_B_C	noordoostgevel	161065,11	500808,45	26,00	43,55	44,21	40,43	47,93
63_B_D	noordoostgevel	161065,11	500808,45	29,00	44,33	44,98	41,22	48,71
64_A_A	noordwestgevel	161046,11	500806,14	2,00	48,86	49,52	45,78	53,26
64_A_B	noordwestgevel	161046,11	500806,14	5,00	49,84	50,48	46,74	54,22
64_A_C	noordwestgevel	161046,11	500806,14	8,00	50,41	51,03	47,29	54,78
64_A_D	noordwestgevel	161046,11	500806,14	11,00	51,55	52,15	48,46	55,93
64_A_E	noordwestgevel	161046,11	500806,14	14,00	52,14	52,72	49,02	56,50
64_A_F	noordwestgevel	161046,11	500806,14	17,00	52,68	53,26	49,55	57,03
64_B_A	noordwestgevel	161047,68	500807,87	20,00	53,44	54,01	50,31	57,79
64_B_B	noordwestgevel	161047,68	500807,87	23,00	53,91	54,49	50,78	58,26
64_B_C	noordwestgevel	161047,68	500807,87	26,00	54,24	54,81	51,10	58,58
64_B_D	noordwestgevel	161047,68	500807,87	29,00	54,55	55,12	51,41	58,89
65_A	zuidwestgevel	161115,00	500845,17	2,00	42,02	42,71	38,96	46,44
65_B	zuidwestgevel	161115,00	500845,17	5,00	43,67	44,35	40,58	48,07
65_C	zuidwestgevel	161115,00	500845,17	8,00	44,94	45,60	41,85	49,33
65_D	zuidwestgevel	161115,00	500845,17	11,00	46,09	46,73	42,98	50,47
65_E	zuidwestgevel	161115,00	500845,17	14,00	46,99	47,63	43,86	51,35
65_F	zuidwestgevel	161115,00	500845,17	17,00	48,87	49,49	45,73	53,22
66_A	zuidoostgevel	161136,14	500837,46	2,00	35,56	36,24	32,49	39,97
66_B	zuidoostgevel	161136,14	500837,46	5,00	36,29	36,95	33,17	40,67
66_C	zuidoostgevel	161136,14	500837,46	8,00	37,17	37,79	34,06	41,54
66_D	zuidoostgevel	161136,14	500837,46	11,00	37,68	38,29	34,55	42,04
66_E	zuidoostgevel	161136,14	500837,46	14,00	38,20	38,80	35,05	42,54
66_F	zuidoostgevel	161136,14	500837,46	17,00	38,99	39,59	35,84	43,33
67_A	noordoostgevel	161127,12	500859,59	2,00	36,31	36,89	33,31	40,74
67_B	noordoostgevel	161127,12	500859,59	5,00	36,66	37,24	33,64	41,08
67_C	noordoostgevel	161127,12	500859,59	8,00	37,24	37,81	34,21	41,65
67_D	noordoostgevel	161127,12	500859,59	11,00	38,34	38,89	35,29	42,73
67_E	noordoostgevel	161127,12	500859,59	14,00	39,42	39,98	36,31	43,78
67_F	noordoostgevel	161127,12	500859,59	17,00	42,33	42,94	39,22	46,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer Ow
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
68_A	noordwestgevel	161108,77	500863,86	2,00	41,99	42,54	39,06	46,46
68_B	noordwestgevel	161108,77	500863,86	5,00	42,76	43,29	39,81	47,21
68_C	noordwestgevel	161108,77	500863,86	8,00	43,43	43,95	40,46	47,86
68_D	noordwestgevel	161108,77	500863,86	11,00	44,67	45,21	41,66	49,08
68_E	noordwestgevel	161108,77	500863,86	14,00	46,24	46,80	43,17	50,62
68_F	noordwestgevel	161108,77	500863,86	17,00	50,39	50,99	47,28	54,76
69_A	zuidwestgevel	161154,43	500855,65	2,00	38,26	38,99	35,27	42,73
69_B	zuidwestgevel	161154,43	500855,65	5,00	38,74	39,44	35,73	43,19
69_C	zuidwestgevel	161154,43	500855,65	8,00	40,26	40,90	37,24	44,69
69_D	zuidwestgevel	161154,43	500855,65	11,00	44,24	44,86	41,20	48,65
69_E	zuidwestgevel	161154,43	500855,65	14,00	45,62	46,24	42,55	50,02
69_F	zuidwestgevel	161154,43	500855,65	17,00	47,57	48,18	44,46	51,94
70_A	ziudoostgevel	161171,00	500854,69	2,00	27,62	28,32	24,64	32,09
70_B	ziudoostgevel	161171,00	500854,69	5,00	28,41	29,10	25,40	32,86
70_C	ziudoostgevel	161171,00	500854,69	8,00	28,51	29,19	25,48	32,94
70_D	ziudoostgevel	161171,00	500854,69	11,00	28,68	29,33	25,62	33,09
70_E	ziudoostgevel	161171,00	500854,69	14,00	29,30	29,92	26,19	33,67
70_F	ziudoostgevel	161171,00	500854,69	17,00	32,26	32,91	29,24	36,69
71_A	noordoostgevel	161169,17	500874,33	2,00	25,55	26,30	22,50	29,99
71_B	noordoostgevel	161169,17	500874,33	5,00	26,51	27,24	23,42	30,92
71_C	noordoostgevel	161169,17	500874,33	8,00	26,50	27,23	23,39	30,90
71_D	noordoostgevel	161169,17	500874,33	11,00	25,96	26,70	22,88	30,38
71_E	noordoostgevel	161169,17	500874,33	14,00	26,17	26,92	23,11	30,60
71_F	noordoostgevel	161169,17	500874,33	17,00	28,44	29,17	25,35	32,85
72_A	noordwestgevel	161152,67	500871,99	2,00	38,48	39,18	35,43	42,91
72_B	noordwestgevel	161152,67	500871,99	5,00	38,96	39,65	35,89	43,37
72_C	noordwestgevel	161152,67	500871,99	8,00	39,90	40,56	36,79	44,28
72_D	noordwestgevel	161152,67	500871,99	11,00	43,05	43,69	39,97	47,44
72_E	noordwestgevel	161152,67	500871,99	14,00	44,62	45,24	41,50	48,99
72_F	noordwestgevel	161152,67	500871,99	17,00	47,93	48,56	44,79	52,29
73_A	zuidwestgevel	161139,91	500893,76	2,00	39,20	39,73	36,35	43,71
73_B	zuidwestgevel	161139,91	500893,76	5,00	39,75	40,27	36,89	44,25
73_C	zuidwestgevel	161139,91	500893,76	8,00	40,59	41,10	37,69	45,07
73_D	zuidwestgevel	161139,91	500893,76	11,00	42,05	42,55	39,09	46,49
73_E	zuidwestgevel	161139,91	500893,76	14,00	43,88	44,39	40,85	48,28
73_F	zuidwestgevel	161139,91	500893,76	17,00	48,35	48,94	45,26	52,73
74_A	zuidoostgevel	161158,66	500895,75	2,00	29,56	30,27	26,45	33,95
74_B	zuidoostgevel	161158,66	500895,75	5,00	31,35	32,06	28,22	35,73
74_C	zuidoostgevel	161158,66	500895,75	8,00	33,15	33,84	29,99	37,51
74_D	zuidoostgevel	161158,66	500895,75	11,00	37,14	37,84	34,05	41,54
74_E	zuidoostgevel	161158,66	500895,75	14,00	38,50	39,17	35,36	42,87
74_F	zuidoostgevel	161158,66	500895,75	17,00	41,78	42,45	38,65	46,15
75_A	noordoostgevel	161159,47	500916,10	2,00	27,03	27,75	24,10	31,53
75_B	noordoostgevel	161159,47	500916,10	5,00	29,46	30,07	26,53	33,94
75_C	noordoostgevel	161159,47	500916,10	8,00	29,55	30,17	26,58	34,01
75_D	noordoostgevel	161159,47	500916,10	11,00	27,92	28,59	24,89	32,35
75_E	noordoostgevel	161159,47	500916,10	14,00	26,28	27,01	23,22	30,71
75_F	noordoostgevel	161159,47	500916,10	17,00	26,45	27,18	23,36	30,86
76_A	noordwestgevel	161139,81	500911,83	2,00	38,09	38,76	35,14	42,57
76_B	noordwestgevel	161139,81	500911,83	5,00	39,03	39,68	36,08	43,50
76_C	noordwestgevel	161139,81	500911,83	8,00	40,34	40,97	37,36	44,79
76_D	noordwestgevel	161139,81	500911,83	11,00	41,90	42,53	38,90	46,34
76_E	noordwestgevel	161139,81	500911,83	14,00	43,14	43,75	40,12	47,56
76_F	noordwestgevel	161139,81	500911,83	17,00	46,39	47,00	43,36	50,81
77_A	zuidwestgevel	161092,48	500911,10	2,00	41,43	42,10	38,33	45,82
77_B	zuidwestgevel	161092,48	500911,10	5,00	42,08	42,74	38,96	46,46
77_C	zuidwestgevel	161092,48	500911,10	8,00	43,27	43,92	40,11	47,62
77_D	zuidwestgevel	161092,48	500911,10	11,00	47,36	48,01	44,23	51,73
77_E	zuidwestgevel	161092,48	500911,10	14,00	48,41	49,04	45,27	52,77
77_F	zuidwestgevel	161092,48	500911,10	17,00	50,32	50,94	47,20	54,69
78_A	zuidoostgevel	161112,72	500907,96	2,00	35,15	35,85	32,14	39,60
78_B	zuidoostgevel	161112,72	500907,96	5,00	35,91	36,59	32,89	40,35
78_C	zuidoostgevel	161112,72	500907,96	8,00	37,72	38,33	34,73	42,16
78_D	zuidoostgevel	161112,72	500907,96	11,00	39,44	40,07	36,42	43,87
78_E	zuidoostgevel	161112,72	500907,96	14,00	40,10	40,72	37,05	44,51
78_F	zuidoostgevel	161112,72	500907,96	17,00	40,72	41,31	37,71	45,15
79_A	noordoostgevel	161107,93	500928,23	2,00	35,69	36,39	32,62	40,10
79_B	noordoostgevel	161107,93	500928,23	5,00	36,84	37,53	33,74	41,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_C	noordoostgevel	161107,93	500928,23	8,00	38,50	39,17	35,34	42,85
79_D	noordoostgevel	161107,93	500928,23	11,00	42,00	42,68	38,91	46,40
79_E	noordoostgevel	161107,93	500928,23	14,00	42,79	43,45	39,68	47,17
79_F	noordoostgevel	161107,93	500928,23	17,00	43,61	44,26	40,48	47,98
80_A	noordwestgevel	161088,55	500932,04	2,00	40,36	41,04	37,34	44,80
80_B	noordwestgevel	161088,55	500932,04	5,00	41,28	41,96	38,25	45,71
80_C	noordwestgevel	161088,55	500932,04	8,00	42,66	43,33	39,60	47,07
80_D	noordwestgevel	161088,55	500932,04	11,00	46,79	47,46	43,75	51,22
80_E	noordwestgevel	161088,55	500932,04	14,00	47,66	48,31	44,59	52,06
80_F	noordwestgevel	161088,55	500932,04	17,00	48,29	48,93	45,20	52,68
81_A_A	zuidwestgevel	161122,66	500938,23	2,00	39,75	40,43	36,70	44,17
81_A_B	zuidwestgevel	161122,66	500938,23	5,00	40,28	40,96	37,22	44,70
81_A_C	zuidwestgevel	161122,66	500938,23	8,00	41,10	41,77	38,02	45,50
81_A_D	zuidwestgevel	161122,66	500938,23	11,00	42,27	42,94	39,19	46,67
81_A_E	zuidwestgevel	161122,66	500938,23	14,00	42,89	43,55	39,79	47,28
81_A_F	zuidwestgevel	161122,66	500938,23	17,00	43,81	44,45	40,69	48,18
81_B_A	zuidwestgevel	161122,66	500939,89	20,00	45,88	46,50	42,79	50,26
82_A_A	zuidoostgevel	161141,09	500940,90	2,00	34,42	35,04	31,43	38,86
82_A_B	zuidoostgevel	161141,09	500940,90	5,00	34,77	35,38	31,74	39,19
82_A_C	zuidoostgevel	161141,09	500940,90	8,00	35,13	35,74	32,13	39,57
82_A_D	zuidoostgevel	161141,09	500940,90	11,00	35,90	36,49	32,89	40,33
82_A_E	zuidoostgevel	161141,09	500940,90	14,00	37,13	37,73	34,09	41,54
82_A_F	zuidoostgevel	161141,09	500940,90	17,00	39,81	40,43	36,75	44,21
82_B_A	zuidoostgevel	161144,14	500944,26	20,00	39,51	40,09	36,45	43,90
83_A_A	noordoostgevel	161146,23	500960,86	2,00	33,12	33,84	30,11	37,57
83_A_B	noordoostgevel	161146,23	500960,86	5,00	34,24	34,94	31,19	38,67
83_A_C	noordoostgevel	161146,23	500960,86	8,00	34,55	35,24	31,48	38,96
83_A_D	noordoostgevel	161146,23	500960,86	11,00	34,71	35,39	31,61	39,10
83_A_E	noordoostgevel	161146,23	500960,86	14,00	34,71	35,39	31,60	39,10
83_A_F	noordoostgevel	161146,23	500960,86	17,00	34,92	35,59	31,80	39,30
83_B_A	noordoostgevel	161142,29	500964,42	20,00	37,57	38,22	34,43	41,93
84_A_A	noordwestgevel	161121,51	500954,76	2,00	39,91	40,60	36,88	44,35
84_A_B	noordwestgevel	161121,51	500954,76	5,00	40,74	41,42	37,67	45,15
84_A_C	noordwestgevel	161121,51	500954,76	8,00	41,31	41,97	38,21	45,70
84_A_D	noordwestgevel	161121,51	500954,76	11,00	42,78	43,45	39,69	47,18
84_A_E	noordwestgevel	161121,51	500954,76	14,00	43,32	43,98	40,22	47,71
84_A_F	noordwestgevel	161121,51	500954,76	17,00	43,60	44,24	40,48	47,97
84_B_A	noordwestgevel	161124,38	500957,92	20,00	45,56	46,19	42,44	49,93
85_A	zuidwestgevel	161085,91	500961,49	2,00	44,72	45,42	41,65	49,13
85_B	zuidwestgevel	161085,91	500961,49	5,00	45,09	45,78	41,99	49,48
85_C	zuidwestgevel	161085,91	500961,49	8,00	46,07	46,75	42,97	50,46
85_D	zuidwestgevel	161085,91	500961,49	11,00	48,37	49,04	45,27	52,76
85_E	zuidwestgevel	161085,91	500961,49	14,00	49,04	49,69	45,92	53,41
85_F	zuidwestgevel	161085,91	500961,49	17,00	49,41	50,04	46,26	53,76
86_A	zuidoostgevel	161104,00	500957,41	2,00	33,58	34,25	30,88	38,21
86_B	zuidoostgevel	161104,00	500957,41	5,00	34,58	35,24	31,80	39,16
86_C	zuidoostgevel	161104,00	500957,41	8,00	36,85	37,52	33,98	41,38
86_D	zuidoostgevel	161104,00	500957,41	11,00	39,66	40,36	36,75	44,17
86_E	zuidoostgevel	161104,00	500957,41	14,00	40,28	40,96	37,32	44,76
86_F	zuidoostgevel	161104,00	500957,41	17,00	40,90	41,56	37,90	45,35
87_A	noordoostgevel	161100,82	500979,65	2,00	41,01	41,69	37,94	45,42
87_B	noordoostgevel	161100,82	500979,65	5,00	41,86	42,53	38,75	46,24
87_C	noordoostgevel	161100,82	500979,65	8,00	42,45	43,11	39,32	46,82
87_D	noordoostgevel	161100,82	500979,65	11,00	43,64	44,31	40,53	48,02
87_E	noordoostgevel	161100,82	500979,65	14,00	44,00	44,65	40,88	48,37
87_F	noordoostgevel	161100,82	500979,65	17,00	41,07	41,73	37,91	45,42
88_A	noordwestgevel	161079,94	500982,50	2,00	46,39	47,12	43,36	50,83
88_B	noordwestgevel	161079,94	500982,50	5,00	47,22	47,93	44,16	51,64
88_C	noordwestgevel	161079,94	500982,50	8,00	48,18	48,86	45,10	52,58
88_D	noordwestgevel	161079,94	500982,50	11,00	50,97	51,64	47,89	55,37
88_E	noordwestgevel	161079,94	500982,50	14,00	51,96	52,62	48,86	56,35
88_F	noordwestgevel	161079,94	500982,50	17,00	51,88	52,52	48,76	56,25
89_A	zuidwestgevel	161049,87	501052,60	2,00	49,37	50,10	46,37	53,83
89_B	zuidwestgevel	161049,87	501052,60	5,00	50,10	50,81	47,06	54,53
89_C	zuidwestgevel	161049,87	501052,60	8,00	50,83	51,51	47,77	55,25
89_D	zuidwestgevel	161049,87	501052,60	11,00	51,77	52,44	48,69	56,17
89_E	zuidwestgevel	161049,87	501052,60	14,00	52,34	52,99	49,24	56,73
89_F	zuidwestgevel	161049,87	501052,60	17,00	52,87	53,51	49,76	57,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Model:	Resultatentabel model railverkeer Ow LAeq totaalresultaten voor toetspunten							
Groep:	(hoofdgroep)							
Groepsreductie:	Nee							
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
90_A	zuidoostgevel	161070,35	501049,33	2,00	31,93	32,73	28,93	36,41
90_B	zuidoostgevel	161070,35	501049,33	5,00	34,63	35,40	31,60	39,08
90_C	zuidoostgevel	161070,35	501049,33	8,00	37,75	38,49	34,70	42,18
90_D	zuidoostgevel	161070,35	501049,33	11,00	44,42	45,15	41,47	48,91
90_E	zuidoostgevel	161070,35	501049,33	14,00	45,24	45,95	42,27	49,72
90_F	zuidoostgevel	161070,35	501049,33	17,00	45,71	46,40	42,70	50,16
91_A	noordoostgevel	161065,30	501070,71	2,00	39,07	39,78	35,88	43,42
91_B	noordoostgevel	161065,30	501070,71	5,00	37,77	38,42	34,41	42,00
91_C	noordoostgevel	161065,30	501070,71	8,00	37,68	38,29	34,23	41,85
91_D	noordoostgevel	161065,30	501070,71	11,00	38,38	38,99	34,96	42,57
91_E	noordoostgevel	161065,30	501070,71	14,00	37,76	38,40	34,50	42,05
91_F	noordoostgevel	161065,30	501070,71	17,00	34,48	35,17	31,28	38,81
92_A	noordwestgevel	161044,40	501072,81	2,00	49,10	49,83	46,12	53,57
92_B	noordwestgevel	161044,40	501072,81	5,00	49,78	50,49	46,75	54,22
92_C	noordwestgevel	161044,40	501072,81	8,00	50,43	51,12	47,38	54,85
92_D	noordwestgevel	161044,40	501072,81	11,00	51,03	51,70	47,96	55,44
92_E	noordwestgevel	161044,40	501072,81	14,00	51,46	52,11	48,36	55,85
92_F	noordwestgevel	161044,40	501072,81	17,00	51,69	52,32	48,58	56,06
93_A	zuidwestgevel	161088,82	501029,06	2,00	47,07	47,79	44,06	51,52
93_B	zuidwestgevel	161088,82	501029,06	5,00	47,77	48,46	44,71	52,19
93_C	zuidwestgevel	161088,82	501029,06	8,00	48,44	49,12	45,36	52,84
93_D	zuidwestgevel	161088,82	501029,06	11,00	50,11	50,79	47,06	54,53
93_E	zuidwestgevel	161088,82	501029,06	14,00	50,72	51,39	47,65	55,13
93_F	zuidwestgevel	161088,82	501029,06	17,00	51,15	51,80	48,06	55,54
94_A	zuidoostgevel	161108,29	501027,07	2,00	41,60	42,30	38,60	46,06
94_B	zuidoostgevel	161108,29	501027,07	5,00	42,42	43,10	39,39	46,85
94_C	zuidoostgevel	161108,29	501027,07	8,00	42,98	43,65	39,95	47,41
94_D	zuidoostgevel	161108,29	501027,07	11,00	43,46	44,12	40,41	47,88
94_E	zuidoostgevel	161108,29	501027,07	14,00	43,90	44,55	40,82	48,30
94_F	zuidoostgevel	161108,29	501027,07	17,00	45,38	46,02	42,29	49,77
95_A	noordoostgevel	161104,14	501047,58	2,00	32,58	33,26	29,20	36,81
95_B	noordoostgevel	161104,14	501047,58	5,00	32,84	33,52	29,48	37,08
95_C	noordoostgevel	161104,14	501047,58	8,00	33,56	34,23	30,22	37,81
95_D	noordoostgevel	161104,14	501047,58	11,00	34,68	35,37	31,42	38,98
95_E	noordoostgevel	161104,14	501047,58	14,00	35,56	36,27	32,42	39,93
95_F	noordoostgevel	161104,14	501047,58	17,00	35,42	36,13	32,32	39,82
96_A	noordwestgevel	161083,34	501049,49	2,00	40,05	40,87	37,10	44,56
96_B	noordwestgevel	161083,34	501049,49	5,00	40,67	41,46	37,67	45,15
96_C	noordwestgevel	161083,34	501049,49	8,00	41,16	41,92	38,12	45,61
96_D	noordwestgevel	161083,34	501049,49	11,00	42,88	43,61	39,86	47,33
96_E	noordwestgevel	161083,34	501049,49	14,00	43,12	43,82	40,09	47,56
96_F	noordwestgevel	161083,34	501049,49	17,00	43,69	44,36	40,62	48,10
97_A_A	zuidwestgevel	161118,41	501004,38	2,00	43,25	43,92	40,18	47,66
97_A_B	zuidwestgevel	161118,41	501004,38	5,00	44,06	44,72	40,95	48,44
97_A_C	zuidwestgevel	161118,41	501004,38	8,00	44,74	45,40	41,61	49,11
97_A_D	zuidwestgevel	161118,41	501004,38	11,00	47,18	47,83	44,07	51,56
97_A_E	zuidwestgevel	161118,41	501004,38	14,00	47,84	48,48	44,72	52,21
97_A_F	zuidwestgevel	161118,41	501004,38	17,00	48,46	49,10	45,32	52,82
97_B_A	zuidwestgevel	161115,17	501007,29	20,00	49,50	50,13	46,36	53,86
97_B_B	zuidwestgevel	161115,17	501007,29	23,00	50,53	51,16	47,40	54,89
97_B_C	zuidwestgevel	161115,17	501007,29	26,00	50,93	51,55	47,80	55,29
97_B_D	zuidwestgevel	161115,17	501007,29	29,00	51,18	51,80	48,05	55,54
98_A_A	zuidoostgevel	161132,72	501002,99	2,00	27,40	28,14	24,28	31,79
98_A_B	zuidoostgevel	161132,72	501002,99	5,00	28,25	28,97	25,11	32,63
98_A_C	zuidoostgevel	161132,72	501002,99	8,00	28,56	29,26	25,40	32,92
98_A_D	zuidoostgevel	161132,72	501002,99	11,00	29,26	29,94	26,09	33,61
98_A_E	zuidoostgevel	161132,72	501002,99	14,00	30,09	30,75	26,91	34,43
98_A_F	zuidoostgevel	161132,72	501002,99	17,00	31,84	32,48	28,69	36,19
98_B_A	zuidoostgevel	161135,66	501006,26	20,00	35,23	35,82	32,30	39,70
98_B_B	zuidoostgevel	161135,66	501006,26	23,00	37,68	38,20	34,75	42,14
98_B_C	zuidoostgevel	161135,66	501006,26	26,00	38,09	38,59	35,14	42,53
98_B_D	zuidoostgevel	161135,66	501006,26	29,00	38,33	38,82	35,35	42,75
99_A_A	noordoostgevel	161134,76	501021,69	2,00	31,66	32,35	28,36	35,94
99_A_B	noordoostgevel	161134,76	501021,69	5,00	32,28	32,97	28,99	36,56
99_A_C	noordoostgevel	161134,76	501021,69	8,00	33,06	33,74	29,78	37,35
99_A_D	noordoostgevel	161134,76	501021,69	11,00	34,17	34,85	30,95	38,49
99_A_E	noordoostgevel	161134,76	501021,69	14,00	34,45	35,15	31,32	38,83
99_A_F	noordoostgevel	161134,76	501021,69	17,00	34,08	34,78	31,00	38,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer Ow
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
99_B_A	noordoostgevel	161131,88	501024,27	20,00	34,74	35,44	31,68	39,16
99_B_B	noordoostgevel	161131,88	501024,27	23,00	34,87	35,57	31,82	39,30
99_B_C	noordoostgevel	161131,88	501024,27	26,00	34,70	35,39	31,66	39,13
99_B_D	noordoostgevel	161131,88	501024,27	29,00	34,82	35,51	31,79	39,26

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
35__291B	35__291B V@135__:36.313002	[37.752000->37.79	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.01db0f94-d4f9-4d39-b5ae-8d20ce45fb1c	1	False
35__291B	35__291B V@135__:36.313002	[37.752000->37.79	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.01db0f94-d4f9-4d39-b5ae-8d20ce45fb1c_1	1	False
35__291B	35__291B V@135__:36.313002	[37.752000->37.79	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.01db0f94-d4f9-4d39-b5ae-8d20ce45fb1c_2	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.668000->38.76	--	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.0368e192-7bb2-4c9b-b84d-910c92f5253d	1	False
35__291A	35__291A L@135__:36.257822	[37.795000->37.85	--	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.0c98057f-0dbf-449e-9db5-e93b31f162eb	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.600000->38.66	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0ed8d957-80cb-4034-a4e8-50bfdf5d7064	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.600000->38.66	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0ed8d957-80cb-4034-a4e8-50bfdf5d7064_1	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.600000->38.66	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0ed8d957-80cb-4034-a4e8-50bfdf5d7064_2	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[39.068000->39.16	1,59	--	Absoluut	NL.img	30124359.16d3826e-ded2-4efa-9d9f-088bce1fc8e6	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[39.068000->39.16	1,59	--	Absoluut	NL.img	30124359.16d3826e-ded2-4efa-9d9f-088bce1fc8e6_1	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[39.068000->39.16	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.16d3826e-ded2-4efa-9d9f-088bce1fc8e6_2	1	False
35__291B	35__291B V@135__:36.313002	[37.852000->37.86	1,60	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.235b85df-4741-4a1a-abf5-09008adb1284	1	False
35__291B	35__291B V@135__:37.860000	[39.040000->39.10	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.2c115138-63de-4fea-b31b-9c2b9a872f2f	1	False
35__291B	35__291B V@135__:37.860000	[39.040000->39.10	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.2c115138-63de-4fea-b31b-9c2b9a872f2f_1	1	False
35__291B	35__291B V@135__:37.860000	[39.040000->39.10	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.2c115138-63de-4fea-b31b-9c2b9a872f2f_2	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[37.968000->38.06	1,57	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.3e418155-83db-401f-b106-aea56b218823	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.768000->38.86	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.436cf5ef-3ab2-4c31-83c2-1c2a26b7c1ee	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.768000->38.86	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.436cf5ef-3ab2-4c31-83c2-1c2a26b7c1ee_1	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.768000->38.86	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.436cf5ef-3ab2-4c31-83c2-1c2a26b7c1ee_2	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[39.168000->39.26	1,57	--	Absoluut	NL.img	30124359.4d22c452-65a5-4f9a-84b8-b85c03f00ad7	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[39.168000->39.26	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4d22c452-65a5-4f9a-84b8-b85c03f00ad7_1	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.468000->38.50	--	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.5bb9ea18-afbb-4dbb-8f86-63857f6a38dc	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.268000->38.30	--	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.60a149df-4463-449c-b51d-6141b7639b02	1	False
35__291B	35__291B V@135__:37.860000	[37.860000->37.95	1,60	--	Absoluut	NL.img	30124359.61553991-fbd3-4752-b7db-0591ffc2080e	1	False
35__291B	35__291B V@135__:37.860000	[37.860000->37.95	1,60	--	Absoluut	NL.img	30124359.61553991-fbd3-4752-b7db-0591ffc2080e_1	1	False
35__291B	35__291B V@135__:37.860000	[37.860000->37.95	1,60	--	Absoluut	NL.img	30124359.61553991-fbd3-4752-b7db-0591ffc2080e_2	1	False
35__291B	35__291B V@135__:37.860000	[37.952000->37.97	1,60	--	Absoluut	NL.img	30124359.66e40466-8168-4111-8e91-c6698ab16217	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.400000->38.46	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7e66ba5c-a8c9-4e63-ae2b-e1eefec19a45	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.400000->38.46	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7e66ba5c-a8c9-4e63-ae2b-e1eefec19a45_1	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[37.850000->37.86	1,55	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.94773161-6944-4d96-a971-01605f61436b	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.250000->38.26	--	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.9556db0d-4509-452c-bc34-54984e37d65f	1	False
35__291B	35__291B V@135__:37.860000	[38.198000->38.25	--	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.a0a262cf-0554-4c27-91cb-27db13babb53	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.368000->38.40	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a1a5a5b5-c76d-4546-a53b-fe6784b5805e	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.368000->38.40	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a1a5a5b5-c76d-4546-a53b-fe6784b5805e_1	1	False
35__291B	35__291B V@135__:36.313002	[37.750000->37.75	1,51	--	Absoluut	NL.img	30124359.a2b9a360-7360-4302-8a4e-121598e8b879	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.200000->38.25	1,57	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.afbe46b6-0e93-462c-87bd-d2b4fc943a5a	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.500000->38.56	--	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.afe4fef6-b045-4461-897c-7774d0b512c5	1	False
35__291A	35__291A L@135__:37.850000	[38.568000->38.60	--	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.b2f672b2-1f90-43d5-904a-8f68969c1c2f	1	False
35__291B	35__291B V@135__:37.860000	[38.400000->39.04	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b402d091-b9d1-4cd9-b8fc-046d63a2a2c5	1	False
35__291B	35__291B V@135__:37.860000	[38.400000->39.04	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b402d091-b9d1-4cd9-b8fc-046d63a2a2c5_1	1	False
35__291B	35__291B V@135__:37.860000	[38.400000->39.04	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b402d091-b9d1-4cd9-b8fc-046d63a2a2c5_2	1	False
35__291B	35__291B V@135__:37.860000	[38.400000->39.04	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b402d091-b9d1-4cd9-b8fc-046d63a2a2c5_3	1	False
35__291B	35__291B V@135__:37.860000	[38.400000->39.04	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b402d091-b9d1-4cd9-b8fc-046d63a2a2c5_4	1	False
35__291B	35__291B V@135__:37.860000	[38.400000->39.04	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b402d091-b9d1-4cd9-b8fc-046d63a2a2c5_5	1	False
35__291B	35__291B V@135__:37.860000	[38.400000->39.04	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b402d091-b9d1-4cd9-b8fc-046d63a2a2c5_6	1	False
35__291B	35__291B V@135__:37.860000	[38.400000->39.04	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b402d091-b9d1-4cd9-b8fc-046d63a2a2c5_7	1	False

Naam	Lwisse1	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
35__ 291B	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140
35__ 291B	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140
35__ 291B	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	85	85
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	-51	-51
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	89	89
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	89	89
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	89	89
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	60	60
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	60	60
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	60	60
35__ 291B	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140
35__ 291B	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100
35__ 291B	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100
35__ 291B	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	79	79
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	79	79
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	79	79
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	51	51
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	51	51
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	95	95
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90
35__ 291B	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270	9,860	6,380	0,000	90	90
35__ 291B	0	0,0	0														

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
35__ 291B	140	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480
35__ 291B	140	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480
35__ 291B	140	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480
35__ 291A	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291A	-51	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910
35__ 291A	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291A	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291A	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291A	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291A	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291A	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291B	140	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480
35__ 291B	100	0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291B	100	0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291B	100	0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291A	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	-73	-73	-73	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270
35__ 291A	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291A	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291A	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291A	51	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291A	51	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291A	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291A	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	102	102	102	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270
35__ 291B	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480
35__ 291B	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480
35__ 291B	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480
35__ 291A	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291A	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291A	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	-51	-51	-51	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270
35__ 291A	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270
35__ 291B	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480
35__ 291A	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270
35__ 291A	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270
35__ 291B	140	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480
35__ 291A	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	-99	-99	-99	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270
35__ 291A	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291A	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291B	100	0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291B	100	0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291B	100	0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291B	100	0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291B	100	0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291B	100	0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291B	100	0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291B	100	0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35__ 291B	100	0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	80	80	80	0	THALYS	Doorgaand	2,400

[illegible]

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
35__ 291A	35__ 291A L@135__:37.850000	[38.300000->38.36	--	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.ba25c5e9-4073-4f7f-9c80-097c428edffe	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:37.850000	[38.968000->39.04	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.c188f135-e30f-4f30-9581-51a5e871d655	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:37.850000	[39.047000->39.06	1,59	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.c3440ea2-f372-47c7-b6eb-ef1c9a1315c0	1	False
35__ 291B	35__ 291B V@135__:36.313002	[37.795000->37.85	--	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.c6320dcc-31ad-406e-9dff-2253bfadf19c	1	False
35__ 291B	35__ 291B V@135__:37.860000	[37.978000->38.19	1,60	--	Absoluut	NL.img	30124359.d6bbad84-26c4-42cb-b50e-66b7e4acf4e1	1	False
35__ 291B	35__ 291B V@135__:37.860000	[37.978000->38.19	1,60	--	Absoluut	NL.img	30124359.d6bbad84-26c4-42cb-b50e-66b7e4acf4e1_1	1	False
35__ 291B	35__ 291B V@135__:37.860000	[37.978000->38.19	1,60	--	Absoluut	NL.img	30124359.d6bbad84-26c4-42cb-b50e-66b7e4acf4e1_2	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:37.850000	[37.868000->37.96	1,57	--	Absoluut	NL.img	30124359.d8726bd8-767f-44cd-868d-e41d6cac6b38	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:37.850000	[37.868000->37.96	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.d8726bd8-767f-44cd-868d-e41d6cac6b38_1	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:37.850000	[37.868000->37.96	1,57	--	Absoluut	NL.img	30124359.d8726bd8-767f-44cd-868d-e41d6cac6b38_2	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:37.850000	[39.040000->39.04	1,59	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.da927c42-7762-46ad-a283-2663a8896576	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:37.850000	[39.268000->39.32	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.dab54cf3-cd92-4dfa-afb8-24c9b52ae278	1	False
35__ 291B	35__ 291B V@135__:37.860000	[38.250000->38.40	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.dba7d090-8e61-47af-86fb-30134354d421	1	False
35__ 291B	35__ 291B V@135__:37.860000	[38.250000->38.40	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.dba7d090-8e61-47af-86fb-30134354d421_1	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:36.257822	[37.768000->37.79	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.e08bbf28-0c72-444c-83ea-fc9fffd369a63	1	False
35__ 291B	35__ 291B V@135__:37.860000	[39.105000->39.31	1,57	--	Absoluut	NL.img	30124359.e11a39a3-5e14-417c-946b-0258b8f034ed	1	False
35__ 291B	35__ 291B V@135__:37.860000	[39.105000->39.31	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.e11a39a3-5e14-417c-946b-0258b8f034ed_1	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:37.850000	[38.068000->38.16	1,57	--	Absoluut	NL.img	30124359.e1939200-31ca-4b82-9435-2dc47d785508	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:37.850000	[38.068000->38.16	1,57	--	Absoluut	NL.img	30124359.e1939200-31ca-4b82-9435-2dc47d785508_1	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:37.850000	[38.068000->38.16	1,57	--	Absoluut	NL.img	30124359.e1939200-31ca-4b82-9435-2dc47d785508_2	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:37.850000	[38.168000->38.20	1,57	1,00	Absoluut	NL.img	30124359.e23a397c-1fed-48f2-9e18-d6a3800dd797	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:36.257822	[37.668000->37.76	1,53	--	Absoluut	NL.img	30124359.e7ca1757-60ed-42e7-9cad-be1a02df8e06	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:36.257822	[37.668000->37.76	1,53	--	Absoluut	NL.img	30124359.e7ca1757-60ed-42e7-9cad-be1a02df8e06_2	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:37.850000	[38.868000->38.96	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.eaba6aa5-eab0-426d-a2db-d6088f5b9f81	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:37.850000	[38.868000->38.96	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.eaba6aa5-eab0-426d-a2db-d6088f5b9f81_1	1	False
35__ 291A	35__ 291A L@135__:37.850000	[38.868000->38.96	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.eaba6aa5-eab0-426d-a2db-d6088f5b9f81_2	1	False

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Brugtype	BrugID	Situatie	Van	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w	bb	m	Cspoor	Cspoor
35_ 291A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291B	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--
35_ 291A	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0	10	- Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	68	68
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	64	64
35__ 291B	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140
35__ 291B	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270	9,860	6,380	0,000	90	90
35__ 291B	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270	9,860	6,380	0,000	90	90
35__ 291B	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270	9,860	6,380	0,000	90	90
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	68	68
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	43	43
35__ 291B	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270	9,860	6,380	0,000	90	90
35__ 291B	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270	9,860	6,380	0,000	90	90
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	-45	-45
35__ 291B	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100
35__ 291B	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	-38	-38
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	-38	-38
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	74	74
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	74	74
35__ 291A	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	74	74

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
35_ 291A	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270
35_ 291A	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35_ 291A	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35_ 291B	140	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480
35_ 291B	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480
35_ 291B	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480
35_ 291B	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480
35_ 291A	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270
35_ 291A	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270
35_ 291A	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270
35_ 291A	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35_ 291A	43	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35_ 291B	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480
35_ 291B	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480
35_ 291A	-45	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910
35_ 291B	100	0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	-75	-75	-75	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35_ 291B	100	0	ICM-4	Stoppend	50,000	50,000	9,360	0,000	-75	-75	-75	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35_ 291A	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	-85	-85	-85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270
35_ 291A	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	-85	-85	-85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270
35_ 291A	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	-85	-85	-85	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270
35_ 291A	90	0	ICM-4	Stoppend	24,480	20,680	7,160	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270
35_ 291A	-38	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910
35_ 291A	-38	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	7,270	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910
35_ 291A	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35_ 291A	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400
35_ 291A	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	18,180	24,630	15,960	0,000	100	100	100	0	THALYS	Doorgaand	2,400

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
35__ 291A	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291A	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
35__ 291A	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
35__ 291B	20,680	7,160	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910	14,790	9,570	0,000	90	90	90
35__ 291B	20,680	7,160	0,000	79	79	79	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291B	20,680	7,160	0,000	79	79	79	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291B	20,680	7,160	0,000	79	79	79	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291A	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291A	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291A	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291A	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
35__ 291A	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
35__ 291B	20,680	7,160	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291B	20,680	7,160	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291A	14,790	9,570	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291B	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
35__ 291B	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
35__ 291A	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291A	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291A	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291A	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291A	9,860	6,380	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291A	14,790	9,570	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291A	14,790	9,570	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	31,160	26,320	9,120	0,000	140	140	140
35__ 291A	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
35__ 291A	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
35__ 291A	2,400	0,450	0,000	160	160	160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Ref1.L 63	Ref1.L 125
14994	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.13E6EFDB-6E2F-4F79-B400-1F42FAE6CAD5	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
158012	30124359 [geluidscherm]	--	1,50	Eigen waarde	NL.img	30124359.24FD55AF-C618-42EB-B28F-71402A31FC32	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
118540	30124359 [geluidscherm]	--	1,30	Eigen waarde	NL.img	30124359.2AF578BA-3E1D-4033-B76B-F100E5D6CE67	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
52369	30124359 [geluidscherm]	--	1,50	Eigen waarde	NL.img	30124359.3CFE7CF8-33A2-4A14-82A4-905CF62174A9	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
102513	30124359 [geluidscherm]	--	1,50	Eigen waarde	NL.img	30124359.4B8C0839-9D90-46E0-8075-3C2EE13DCCB2	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
168734	30124359 [geluidscherm]	--	1,50	Eigen waarde	NL.img	30124359.4D668A35-06DE-4478-BFAB-10D2E656A07B	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
129202	30124359 [geluidscherm]	--	1,50	Eigen waarde	NL.img	30124359.50E1E812-638A-4B22-85EA-2AFB834EC2E7	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
76914	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.70D3A34F-C056-4931-969A-D0B0C18E918D	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
163427	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.88B55933-01DE-4D73-9275-E6006278C458	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
124966	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.9250331C-3C1E-46B0-A5E6-CCDD2A6B1B25	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
185731	30124359 [geluidscherm]	2,97	1,30	Eigen waarde	NL.img	30124359.9482FD68-76D7-4FB9-BF87-58061E93C543	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
57682	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.9AA9A30B-654A-400D-8E52-363FE69DD8DF	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
66239	30124359 [geluidscherm]	--	1,50	Eigen waarde	NL.img	30124359.A4DE7453-74DD-4F71-AD78-30C64E8B71E7	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
25680	30124359 [geluidscherm]	--	1,50	Eigen waarde	NL.img	30124359.BE31CA50-31FE-4794-8ADE-6CC5CAE05C7A	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
147408	30124359 [geluidscherm]	--	1,50	Eigen waarde	NL.img	30124359.D0706740-3E34-4F89-9813-C6163FEF3517	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
18193	30124359 [geluidscherm]	--	1,50	Eigen waarde	NL.img	30124359.D6AAB22B-B9DA-4E6E-94D5-016F2ADABF9E	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
20313	30124359 [geluidscherm]	--	1,50	Eigen waarde	NL.img	30124359.EDD68646-BB5B-4299-9AFF-905E556F1C14	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
202802	30124359 [geluidscherm]	--	1,30	Eigen waarde	NL.img	30124359.FC4606E4-A94F-48E3-8E60-07A1B9F26D34	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
154827	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.FC4E1B71-E00C-4998-B1C4-3A66F4517679	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63
14994	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
158012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
118540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
52369	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
102513	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
168734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
129202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
76914	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
163427	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
124966	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
185731	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
57682	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
66239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
25680	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
147408	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
18193	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
20313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
202802	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
154827	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
14994	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
158012	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
118540	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
52369	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
102513	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
168734	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
129202	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
76914	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
163427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
124966	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
185731	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57682	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66239	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25680	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
147408	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18193	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20313	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
202802	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
154827	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Bijlage IV

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2025

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229

24-229 Roots Lelystad

Gecumuleerd geluid weg en rail

rood > 53 dB

Bijlage IV blad 1 versie juni 2025

Naam	Omschrijving	hoogte	wegverkeer Lden	railverkeer Lden	gecumuleerd Lcum
01 A_A	zuidgevel	2	64,1	47,1	64
01 A_B	zuidgevel	5	65,1	48,2	65
01 A_C	zuidgevel	8	65,3	48,4	65
01 A_D	zuidgevel	11	65,3	48,5	65
01 A_E	zuidgevel	14	65,2	48,6	65
01 A_F	zuidgevel	17	65,0	48,7	65
01 B_A	zuidgevel	20	64,7	48,8	65
01 B_B	zuidgevel	23	64,6	49,0	65
01 B_C	zuidgevel	26	64,4	49,3	64
01 B_D	zuidgevel	29	64,3	49,4	64
01 B_E	zuidgevel	32	64,1	49,7	64
01 B_F	zuidgevel	35	63,9	50,0	64
01 C_A	zuidgevel	38	63,5	50,4	64
01 C_B	zuidgevel	41	63,4	50,7	63
01 C_C	zuidgevel	44	63,2	51,1	63
01 C_D	zuidgevel	47	63,0	51,3	63
01 C_E	zuidgevel	50	62,8	51,4	63
01 C_F	zuidgevel	53	62,7	51,5	63
01 D_A	zuidgevel	56	62,4	51,6	62
01 D_B	zuidgevel	59	62,2	51,7	62
01 D_C	zuidgevel	62	62,1	51,9	62
01 D_D	zuidgevel	65	61,9	52,0	62
02 A_A	oostgevel	2	61,7	37,7	62
02 A_B	oostgevel	5	62,9	38,8	63
02 A_C	oostgevel	8	63,3	38,4	63
02 A_D	oostgevel	11	63,5	36,0	63
02 A_E	oostgevel	14	63,5	30,1	64
02 A_F	oostgevel	17	63,4	22,3	63
02 B_A	oostgevel	20	63,5	17,3	64
02 B_B	oostgevel	23	63,3	12,3	64
02 B_C	oostgevel	26	63,2	0,0	63
02 B_D	oostgevel	29	63,0	0,0	63
02 B_E	oostgevel	32	62,9	0,0	63
02 B_F	oostgevel	35	62,7	0,0	63
02 C_A	oostgevel	38	62,7	0,0	63
02 C_B	oostgevel	41	62,6	0,0	63
02 C_C	oostgevel	44	62,4	0,0	62
02 C_D	oostgevel	47	62,2	0,0	62
02 C_E	oostgevel	50	62,1	0,0	62
02 C_F	oostgevel	53	61,9	0,0	62
02 D_A	oostgevel	56	61,9	0,0	62
02 D_B	oostgevel	59	61,7	0,0	62
02 D_C	oostgevel	62	61,5	0,0	62
02 D_D	oostgevel	65	61,4	0,0	61

03 A_A	noordgevel	2	56,5	37,1	57
03 A_B	noordgevel	5	57,5	36,6	58
03 A_C	noordgevel	8	57,6	36,1	58
03 A_D	noordgevel	11	57,9	34,2	58
03 A_E	noordgevel	14	58,0	30,5	58
03 A_F	noordgevel	17	57,9	29,0	58
03 B_A	noordgevel	20	57,5	28,9	58
03 B_B	noordgevel	23	57,1	29,3	57
03 B_C	noordgevel	26	56,9	29,4	57
03 B_D	noordgevel	29	56,7	29,5	57
03 B_E	noordgevel	32	56,5	29,7	57
03 B_F	noordgevel	35	56,3	30,3	56
03 C_A	noordgevel	38	55,9	29,8	56
03 C_B	noordgevel	41	55,7	30,1	56
03 C_C	noordgevel	44	55,6	30,3	56
03 C_D	noordgevel	47	55,4	30,6	56
03 C_E	noordgevel	50	55,3	30,9	55
03 C_F	noordgevel	53	55,2	31,2	55
03 D_A	noordgevel	56	54,9	31,6	55
03 D_B	noordgevel	59	54,8	31,9	55
03 D_C	noordgevel	62	54,7	32,3	55
03 D_D	noordgevel	65	54,5	32,5	55
04 A_A	westgevel	2	55,8	44,4	56
04 A_B	westgevel	5	56,7	45,2	57
04 A_C	westgevel	8	57,4	45,6	58
04 A_D	westgevel	11	58,2	47,3	58
04 A_E	westgevel	14	58,2	48,0	58
04 A_F	westgevel	17	58,2	48,2	58
04 B_A	westgevel	20	58,2	48,5	58
04 B_B	westgevel	23	58,2	48,9	58
04 B_C	westgevel	26	58,3	49,2	58
04 B_D	westgevel	29	58,2	49,4	58
04 B_E	westgevel	32	58,2	49,6	58
04 B_F	westgevel	35	58,1	49,8	58
04 C_A	westgevel	38	58,1	50,2	58
04 C_B	westgevel	41	58,1	50,6	58
04 C_C	westgevel	44	58,0	51,2	58
04 C_D	westgevel	47	57,9	51,4	58
04 C_E	westgevel	50	57,9	51,6	58
04 C_F	westgevel	53	57,8	51,8	58
04 D_A	westgevel	56	57,9	51,9	58
04 D_B	westgevel	59	57,8	52,0	58
04 D_C	westgevel	62	57,8	52,2	58
04 D_D	westgevel	65	57,7	52,3	58
05_A	zuidwestgevel	2	60,6	47,2	61
05_B	zuidwestgevel	5	61,8	48,5	62
05_C	zuidwestgevel	8	62,3	48,8	62
06_A	zuidoostgevel	2	59,8	25,2	60
06_B	zuidoostgevel	5	61,0	24,1	61
06_C	zuidoostgevel	8	61,5	22,2	62

07_A	noordoostgevel	2	51,1	28,3	52
07_B	noordoostgevel	5	52,1	29,8	52
07_C	noordoostgevel	8	52,9	32,9	53
08_A	noordwestgevel	2	55,2	40,9	55
08_B	noordwestgevel	5	56,1	42,0	56
08_C	noordwestgevel	8	56,9	43,3	57
09_A	zuidwestgevel	2	58,8	45,7	59
09_B	zuidwestgevel	5	60,4	47,9	60
09_C	zuidwestgevel	8	60,9	48,6	61
100 A_A	noordwestgevel	2	41,7	45,1	45
100 A_B	noordwestgevel	5	41,9	46,5	45
100 A_C	noordwestgevel	8	42,4	47,5	46
100 A_D	noordwestgevel	11	43,7	50,3	47
100 A_E	noordwestgevel	14	45,0	50,9	48
100 A_F	noordwestgevel	17	46,3	52,9	49
100 B_A	noordwestgevel	20	48,2	53,7	51
100 B_B	noordwestgevel	23	49,2	54,6	51
100 B_C	noordwestgevel	26	49,6	55,0	52
100 B_D	noordwestgevel	29	49,9	55,3	52
10_A	zuidoostgevel	2	57,1	28,0	57
10_B	zuidoostgevel	5	58,1	27,4	58
10_C	zuidoostgevel	8	58,7	28,6	59
11_A	noordoostgevel	2	44,7	32,3	46
11_B	noordoostgevel	5	45,2	33,1	46
11_C	noordoostgevel	8	45,8	33,2	47
12_A	noordwestgevel	2	52,2	45,8	53
12_B	noordwestgevel	5	54,5	47,0	55
12_C	noordwestgevel	8	55,3	47,2	56
13 A_A	zuidwestgevel	2	59,6	38,9	60
13 A_B	zuidwestgevel	5	60,8	39,9	61
13 A_C	zuidwestgevel	8	61,3	42,5	61
13 A_D	zuidwestgevel	11	61,5	50,3	62
13 A_E	zuidwestgevel	14	61,7	51,8	62
13 A_F	zuidwestgevel	17	62,0	52,1	62
13 B_A	zuidwestgevel	20	62,0	52,1	62
13 B_B	zuidwestgevel	23	62,0	52,4	62
13 B_C	zuidwestgevel	26	62,0	53,3	62
13 B_D	zuidwestgevel	29	61,9	54,4	62
14 A_A	zuidoostgevel	2	58,4	30,9	58
14 A_B	zuidoostgevel	5	60,4	29,8	60
14 A_C	zuidoostgevel	8	60,9	28,7	61
14 A_D	zuidoostgevel	11	61,0	27,0	61
14 A_E	zuidoostgevel	14	61,1	25,9	61
14 A_F	zuidoostgevel	17	61,0	25,1	61
14 B_A	zuidoostgevel	20	60,5	24,6	61
14 B_B	zuidoostgevel	23	60,5	24,5	61
14 B_C	zuidoostgevel	26	60,5	24,4	61
14 B_D	zuidoostgevel	29	60,4	24,3	61
15 A_A	noordoostgevel	2	48,4	31,8	49
15 A_B	noordoostgevel	5	51,3	32,4	52

15 A_C	noordoostgevel	8	51,7	33,1	52
15 A_D	noordoostgevel	11	52,1	34,4	52
15 A_E	noordoostgevel	14	52,3	36,2	53
15 A_F	noordoostgevel	17	52,4	40,0	53
15 B_A	noordoostgevel	20	52,5	42,6	53
15 B_B	noordoostgevel	23	52,5	45,3	53
15 B_C	noordoostgevel	26	53,0	45,9	53
15 B_D	noordoostgevel	29	53,4	46,6	54
16 A_A	noordwestgevel	2	44,8	36,9	46
16 A_B	noordwestgevel	5	45,7	38,8	47
16 A_C	noordwestgevel	8	47,3	43,5	48
16 A_D	noordwestgevel	11	49,5	48,6	51
16 A_E	noordwestgevel	14	54,0	49,7	54
16 A_F	noordwestgevel	17	56,3	50,1	57
16 B_A	noordwestgevel	20	56,7	50,3	57
16 B_B	noordwestgevel	23	56,3	51,1	57
16 B_C	noordwestgevel	26	56,3	53,9	57
16 B_D	noordwestgevel	29	56,8	54,9	57
17_A	zuidwestgevel	2	62,3	52,1	62
17_B	zuidwestgevel	5	63,4	53,0	63
17_C	zuidwestgevel	8	63,7	53,2	64
18_A	zuidoostgevel	2	61,7	34,5	62
18_B	zuidoostgevel	5	62,9	33,6	63
18_C	zuidoostgevel	8	63,2	32,7	63
19_A	noordoostgevel	2	53,6	36,6	54
19_B	noordoostgevel	5	54,7	37,3	55
19_C	noordoostgevel	8	55,4	38,8	56
20_A	noordwestgevel	2	55,9	46,0	56
20_B	noordwestgevel	5	56,8	46,5	57
20_C	noordwestgevel	8	57,5	46,8	58
21 A_A	zuidwestgevel	2	61,2	52,6	61
21 A_B	zuidwestgevel	5	62,3	53,6	62
21 A_C	zuidwestgevel	8	62,7	54,0	63
21 A_D	zuidwestgevel	11	62,6	55,0	63
21 A_E	zuidwestgevel	14	62,4	55,6	63
21 A_F	zuidwestgevel	17	62,3	56,0	63
21 B_A	zuidwestgevel	20	62,1	56,6	62
22 A_A	zuidoostgevel	2	57,9	36,7	58
22 A_B	zuidoostgevel	5	59,0	36,8	59
22 A_C	zuidoostgevel	8	59,5	36,8	60
22 A_D	zuidoostgevel	11	60,0	36,5	60
22 A_E	zuidoostgevel	14	60,7	36,4	61
22 A_F	zuidoostgevel	17	60,9	36,4	61
22 B_A	zuidoostgevel	20	60,8	33,7	61
23 A_A	noordoostgevel	2	48,8	43,6	50
23 A_B	noordoostgevel	5	49,4	44,1	50
23 A_C	noordoostgevel	8	49,8	43,4	50
23 A_D	noordoostgevel	11	50,5	43,6	51
23 A_E	noordoostgevel	14	51,7	43,5	52
23 A_F	noordoostgevel	17	53,0	43,9	53

23 B_A	noordoostgevel	20	54,0	44,6	54
24 A_A	noordwestgevel	2	55,0	47,6	55
24 A_B	noordwestgevel	5	55,5	48,9	56
24 A_C	noordwestgevel	8	56,1	49,9	56
24 A_D	noordwestgevel	11	56,5	54,7	57
24 A_E	noordwestgevel	14	56,9	56,0	57
24 A_F	noordwestgevel	17	57,4	56,6	58
24 B_A	noordwestgevel	20	57,4	57,1	58
25_A	zuidwestgevel	2	60,3	55,4	61
25_B	zuidwestgevel	5	61,3	56,2	62
25_C	zuidwestgevel	8	61,8	56,6	62
26_A	zuidoostgevel	2	59,1	32,9	59
26_B	zuidoostgevel	5	60,3	32,8	60
26_C	zuidoostgevel	8	60,9	32,9	61
27_A	noordoostgevel	2	49,9	46,7	51
27_B	noordoostgevel	5	50,2	47,4	51
27_C	noordoostgevel	8	50,9	47,3	52
28_A	noordwestgevel	2	57,3	55,7	58
28_B	noordwestgevel	5	58,2	56,6	59
28_C	noordwestgevel	8	58,6	57,0	59
29_A	zuidwestgevel	2	54,6	55,3	55
29_B	zuidwestgevel	5	55,1	56,0	56
29_C	zuidwestgevel	8	55,7	56,7	57
30_A	zuidoostgevel	2	46,9	49,5	49
30_B	zuidoostgevel	5	48,3	50,5	50
30_C	zuidoostgevel	8	51,0	51,4	52
31_A	noordoostgevel	2	49,0	50,4	50
31_B	noordoostgevel	5	49,5	50,8	51
31_C	noordoostgevel	8	50,4	50,7	51
32_A	noordwestgevel	2	54,9	55,9	56
32_B	noordwestgevel	5	55,9	56,6	57
32_C	noordwestgevel	8	56,2	57,1	57
33 A_A	zuidwestgevel	2	49,4	53,8	51
33 A_B	zuidwestgevel	5	50,2	54,3	52
33 A_C	zuidwestgevel	8	51,2	55,0	53
33 A_D	zuidwestgevel	11	52,7	56,9	54
33 A_E	zuidwestgevel	14	54,2	57,4	55
33 A_F	zuidwestgevel	17	55,0	57,5	56
33 B_A	zuidwestgevel	20	55,5	58,1	57
33 B_B	zuidwestgevel	23	55,5	58,5	57
33 B_C	zuidwestgevel	26	55,6	58,8	57
33 B_D	zuidwestgevel	29	55,6	59,0	57
34 A_A	zuidoostgevel	2	39,3	37,6	43
34 A_B	zuidoostgevel	5	40,7	40,0	44
34 A_C	zuidoostgevel	8	44,0	43,4	46
34 A_D	zuidoostgevel	11	48,4	49,9	50
34 A_E	zuidoostgevel	14	50,0	49,7	51
34 A_F	zuidoostgevel	17	50,9	45,4	51
34 B_A	zuidoostgevel	20	51,1	44,3	52
34 B_B	zuidoostgevel	23	50,8	44,3	51

34 B_C	zuidoostgevel	26	51,2	44,4	52
34 B_D	zuidoostgevel	29	51,5	44,6	52
35 A_A	noordoostgevel	2	42,0	43,9	45
35 A_B	noordoostgevel	5	42,5	44,7	45
35 A_C	noordoostgevel	8	43,4	45,7	46
35 A_D	noordoostgevel	11	45,1	47,4	47
35 A_E	noordoostgevel	14	47,4	48,0	49
35 A_F	noordoostgevel	17	48,6	47,5	50
35 B_A	noordoostgevel	20	48,9	48,1	50
35 B_B	noordoostgevel	23	48,1	45,4	49
35 B_C	noordoostgevel	26	48,4	44,8	49
35 B_D	noordoostgevel	29	48,7	45,0	50
36 A_A	noordwestgevel	2	52,9	55,7	54
36 A_B	noordwestgevel	5	53,6	56,3	55
36 A_C	noordwestgevel	8	54,3	56,7	55
36 A_D	noordwestgevel	11	54,6	56,7	56
36 A_E	noordwestgevel	14	54,7	57,2	56
36 A_F	noordwestgevel	17	54,8	57,8	56
36 B_A	noordwestgevel	20	54,6	58,0	56
36 B_B	noordwestgevel	23	54,6	58,3	56
36 B_C	noordwestgevel	26	54,6	58,6	56
36 B_D	noordwestgevel	29	54,5	58,8	56
37_A	zuidwestgevel	2	54,4	56,3	55
37_B	zuidwestgevel	5	55,2	56,9	56
37_C	zuidwestgevel	8	55,6	57,5	57
38_A	zuidoostgevel	2	46,3	48,6	48
38_B	zuidoostgevel	5	46,8	49,3	49
38_C	zuidoostgevel	8	47,4	49,9	49
39_A	noordoostgevel	2	46,3	48,6	48
39_B	noordoostgevel	5	46,9	49,2	49
39_C	noordoostgevel	8	47,4	49,6	49
40_A	noordwestgevel	2	54,2	56,3	55
40_B	noordwestgevel	5	55,1	56,9	56
40_C	noordwestgevel	8	55,5	57,5	57
41 A_A	zuidwestgevel	2	54,2	55,2	55
41 A_B	zuidwestgevel	5	55,0	56,0	56
41 A_C	zuidwestgevel	8	55,5	56,6	56
41 A_D	zuidwestgevel	11	55,6	57,2	57
41 A_E	zuidwestgevel	14	55,7	57,8	57
41 A_F	zuidwestgevel	17	55,7	58,3	57
41 B_A	zuidwestgevel	20	55,7	58,7	57
41 B_B	zuidwestgevel	23	55,7	58,8	57
41 B_C	zuidwestgevel	26	55,6	59,0	57
41 B_D	zuidwestgevel	29	55,5	59,1	57
42 A_A	zuidoostgevel	2	49,6	49,6	51
42 A_B	zuidoostgevel	5	50,1	50,5	51
42 A_C	zuidoostgevel	8	50,5	51,1	52
42 A_D	zuidoostgevel	11	50,9	51,6	52
42 A_E	zuidoostgevel	14	51,2	52,2	52
42 A_F	zuidoostgevel	17	51,2	52,7	52

42 B_A	zuidoostgevel	20	51,1	51,9	52
42 B_B	zuidoostgevel	23	50,8	48,3	52
42 B_C	zuidoostgevel	26	50,6	48,0	51
42 B_D	zuidoostgevel	29	50,8	47,9	51
43 A_A	noordoostgevel	2	49,6	48,3	51
43 A_B	noordoostgevel	5	50,5	48,8	51
43 A_C	noordoostgevel	8	50,7	49,4	52
43 A_D	noordoostgevel	11	51,0	50,1	52
43 A_E	noordoostgevel	14	51,2	49,9	52
43 A_F	noordoostgevel	17	50,9	42,0	51
43 B_A	noordoostgevel	20	50,1	41,6	51
43 B_B	noordoostgevel	23	49,7	42,3	50
43 B_C	noordoostgevel	26	49,3	43,0	50
43 B_D	noordoostgevel	29	48,8	42,9	50
44 A_A	noordwestgevel	2	54,6	54,6	55
44 A_B	noordwestgevel	5	55,5	55,4	56
44 A_C	noordwestgevel	8	55,8	56,2	57
44 A_D	noordwestgevel	11	55,9	56,9	57
44 A_E	noordwestgevel	14	55,9	57,4	57
44 A_F	noordwestgevel	17	55,7	57,6	57
44 B_A	noordwestgevel	20	55,3	57,8	56
44 B_B	noordwestgevel	23	55,0	58,0	56
44 B_C	noordwestgevel	26	54,7	58,2	56
44 B_D	noordwestgevel	29	54,5	58,3	56
45_A	zuidwestgevel	2	49,5	37,8	50
45_B	zuidwestgevel	5	50,2	38,8	51
45_C	zuidwestgevel	8	51,1	39,5	52
45_D	zuidwestgevel	11	52,0	44,8	52
45_E	zuidwestgevel	14	55,2	46,4	55
45_F	zuidwestgevel	17	57,9	46,7	58
46_A	zuidoostgevel	2	41,1	28,9	44
46_B	zuidoostgevel	5	42,4	31,3	45
46_C	zuidoostgevel	8	43,9	34,8	46
46_D	zuidoostgevel	11	47,3	41,1	48
46_E	zuidoostgevel	14	49,6	41,2	50
46_F	zuidoostgevel	17	52,1	32,8	52
47_A	noordoostgevel	2	45,1	32,9	46
47_B	noordoostgevel	5	46,4	34,0	47
47_C	noordoostgevel	8	46,9	34,1	48
47_D	noordoostgevel	11	47,6	32,5	48
47_E	noordoostgevel	14	48,0	30,4	49
47_F	noordoostgevel	17	49,1	30,0	50
48_A	noordwestgevel	2	42,7	33,0	45
48_B	noordwestgevel	5	43,3	34,8	45
48_C	noordwestgevel	8	43,8	36,3	46
48_D	noordwestgevel	11	44,9	39,0	46
48_E	noordwestgevel	14	47,0	39,7	48
48_F	noordwestgevel	17	51,0	40,2	51
49 A_A	zuidwestgevel	2	49,6	42,5	50
49 A_B	zuidwestgevel	5	52,2	43,8	53

49 A_C	zuidwestgevel	8	53,4	44,0	54
49 A_D	zuidwestgevel	11	54,0	43,7	54
49 A_E	zuidwestgevel	14	56,5	44,1	57
49 A_F	zuidwestgevel	17	58,2	45,1	58
49 B_A	zuidwestgevel	20	58,5	45,9	59
50 A_A	zuidoostgevel	2	42,5	29,9	45
50 A_B	zuidoostgevel	5	43,4	32,0	45
50 A_C	zuidoostgevel	8	44,8	32,0	46
50 A_D	zuidoostgevel	11	47,1	29,7	48
50 A_E	zuidoostgevel	14	51,4	29,4	52
50 A_F	zuidoostgevel	17	55,6	31,9	56
50 B_A	zuidoostgevel	20	56,0	33,1	56
51 A_A	noordoostgevel	2	45,0	31,0	46
51 A_B	noordoostgevel	5	45,6	32,7	47
51 A_C	noordoostgevel	8	46,1	35,1	47
51 A_D	noordoostgevel	11	46,7	33,7	48
51 A_E	noordoostgevel	14	47,0	31,0	48
51 A_F	noordoostgevel	17	47,0	31,5	48
51 B_A	noordoostgevel	20	47,3	31,6	48
52 A_A	noordwestgevel	2	48,6	42,2	49
52 A_B	noordwestgevel	5	49,3	42,9	50
52 A_C	noordwestgevel	8	49,6	43,1	50
52 A_D	noordwestgevel	11	50,0	43,3	51
52 A_E	noordwestgevel	14	50,4	43,7	51
52 A_F	noordwestgevel	17	50,7	45,4	51
52 B_A	noordwestgevel	20	50,4	46,3	51
53_A	zuidwestgevel	2	46,8	37,2	48
53_B	zuidwestgevel	5	49,5	38,4	50
53_C	zuidwestgevel	8	50,7	40,7	51
53_D	zuidwestgevel	11	51,4	45,5	52
53_E	zuidwestgevel	14	52,5	46,4	53
53_F	zuidwestgevel	17	53,7	46,9	54
54_A	zuidoostgevel	2	51,4	25,9	52
54_B	zuidoostgevel	5	53,7	26,2	54
54_C	zuidoostgevel	8	54,8	24,8	55
54_D	zuidoostgevel	11	55,4	22,3	56
54_E	zuidoostgevel	14	55,9	20,5	56
54_F	zuidoostgevel	17	56,1	19,0	57
55_A	noordoostgevel	2	41,7	32,3	44
55_B	noordoostgevel	5	42,1	33,8	44
55_C	noordoostgevel	8	42,5	35,1	45
55_D	noordoostgevel	11	43,1	38,4	45
55_E	noordoostgevel	14	44,9	39,9	46
55_F	noordoostgevel	17	46,3	42,5	48
56_A	noordwestgevel	2	43,7	44,9	46
56_B	noordwestgevel	5	44,3	45,7	46
56_C	noordwestgevel	8	45,1	46,5	47
56_D	noordwestgevel	11	46,8	48,3	48
56_E	noordwestgevel	14	47,9	49,0	49
56_F	noordwestgevel	17	49,4	50,2	51

57_A	zuidwestgevel	2	52,9	39,7	53
57_B	zuidwestgevel	5	53,6	39,9	54
57_C	zuidwestgevel	8	54,0	38,8	54
57_D	zuidwestgevel	11	53,6	33,1	54
57_E	zuidwestgevel	14	54,5	33,9	55
57_F	zuidwestgevel	17	56,5	36,1	57
58_A	zuidoostgevel	2	45,9	28,4	47
58_B	zuidoostgevel	5	46,9	28,6	48
58_C	zuidoostgevel	8	47,8	30,2	49
58_D	zuidoostgevel	11	48,7	33,4	49
58_E	zuidoostgevel	14	50,0	34,7	50
58_F	zuidoostgevel	17	53,4	36,4	54
59_A	noordoostgevel	2	46,6	42,6	48
59_B	noordoostgevel	5	47,5	43,6	49
59_C	noordoostgevel	8	47,8	43,1	49
59_D	noordoostgevel	11	47,7	41,2	49
59_E	noordoostgevel	14	48,2	42,5	49
59_F	noordoostgevel	17	48,6	46,2	50
60_A	noordwestgevel	2	45,6	46,2	47
60_B	noordwestgevel	5	46,9	47,5	48
60_C	noordwestgevel	8	46,8	47,7	48
60_D	noordwestgevel	11	47,1	49,8	49
60_E	noordwestgevel	14	49,9	50,6	51
60_F	noordwestgevel	17	51,2	51,8	52
61 A_A	zuidwestgevel	2	51,4	47,7	52
61 A_B	zuidwestgevel	5	51,4	48,2	52
61 A_C	zuidwestgevel	8	51,9	50,0	53
61 A_D	zuidwestgevel	11	53,6	55,4	55
61 A_E	zuidwestgevel	14	57,2	56,9	58
61 A_F	zuidwestgevel	17	58,7	57,5	59
61 B_A	zuidwestgevel	20	59,0	58,3	60
61 B_B	zuidwestgevel	23	59,1	58,4	60
61 B_C	zuidwestgevel	26	59,1	58,0	60
61 B_D	zuidwestgevel	29	59,0	58,3	60
62 A_A	zuidoostgevel	2	51,1	41,3	52
62 A_B	zuidoostgevel	5	51,8	42,7	52
62 A_C	zuidoostgevel	8	52,5	45,4	53
62 A_D	zuidoostgevel	11	53,6	51,4	54
62 A_E	zuidoostgevel	14	54,9	52,8	55
62 A_F	zuidoostgevel	17	55,8	53,4	56
62 B_A	zuidoostgevel	20	56,8	54,0	57
62 B_B	zuidoostgevel	23	56,5	50,6	57
62 B_C	zuidoostgevel	26	54,9	39,8	55
62 B_D	zuidoostgevel	29	54,8	39,9	55
63 A_A	noordoostgevel	2	46,2	46,6	48
63 A_B	noordoostgevel	5	46,7	47,3	48
63 A_C	noordoostgevel	8	47,2	47,8	49
63 A_D	noordoostgevel	11	47,7	48,7	49
63 A_E	noordoostgevel	14	48,5	49,0	50
63 A_F	noordoostgevel	17	49,5	47,3	50

63 B_A	noordoostgevel	20	49,5	47,3	50
63 B_B	noordoostgevel	23	49,0	47,4	50
63 B_C	noordoostgevel	26	49,3	47,9	50
63 B_D	noordoostgevel	29	49,5	48,7	50
64 A_A	noordwestgevel	2	52,7	53,3	54
64 A_B	noordwestgevel	5	53,5	54,2	54
64 A_C	noordwestgevel	8	54,3	54,8	55
64 A_D	noordwestgevel	11	55,3	55,9	56
64 A_E	noordwestgevel	14	56,4	56,5	57
64 A_F	noordwestgevel	17	56,8	57,0	57
64 B_A	noordwestgevel	20	56,7	57,8	58
64 B_B	noordwestgevel	23	56,6	58,3	58
64 B_C	noordwestgevel	26	56,6	58,6	58
64 B_D	noordwestgevel	29	56,6	58,9	58
65_A	zuidwestgevel	2	46,0	46,4	48
65_B	zuidwestgevel	5	47,8	48,1	49
65_C	zuidwestgevel	8	48,4	49,3	50
65_D	zuidwestgevel	11	48,9	50,5	50
65_E	zuidwestgevel	14	49,7	51,4	51
65_F	zuidwestgevel	17	50,4	53,2	52
66_A	zuidoostgevel	2	41,4	40,0	44
66_B	zuidoostgevel	5	41,8	40,7	44
66_C	zuidoostgevel	8	42,3	41,5	45
66_D	zuidoostgevel	11	43,5	42,0	46
66_E	zuidoostgevel	14	45,2	42,5	47
66_F	zuidoostgevel	17	46,7	43,3	48
67_A	noordoostgevel	2	42,3	40,7	45
67_B	noordoostgevel	5	42,9	41,1	45
67_C	noordoostgevel	8	43,4	41,7	45
67_D	noordoostgevel	11	44,1	42,7	46
67_E	noordoostgevel	14	45,2	43,8	47
67_F	noordoostgevel	17	46,9	46,7	48
68_A	noordwestgevel	2	46,0	46,5	48
68_B	noordwestgevel	5	46,8	47,2	48
68_C	noordwestgevel	8	47,1	47,9	49
68_D	noordwestgevel	11	47,3	49,1	49
68_E	noordwestgevel	14	48,1	50,6	50
68_F	noordwestgevel	17	50,0	54,8	52
69_A	zuidwestgevel	2	43,6	42,7	46
69_B	zuidwestgevel	5	44,0	43,2	46
69_C	zuidwestgevel	8	44,7	44,7	47
69_D	zuidwestgevel	11	47,4	48,7	49
69_E	zuidwestgevel	14	48,9	50,0	50
69_F	zuidwestgevel	17	49,7	51,9	51
70_A	zuidoostgevel	2	44,9	32,1	46
70_B	zuidoostgevel	5	45,6	32,9	47
70_C	zuidoostgevel	8	46,0	32,9	47
70_D	zuidoostgevel	11	46,7	33,1	48
70_E	zuidoostgevel	14	47,2	33,7	48
70_F	zuidoostgevel	17	47,7	36,7	48

71_A	noordoostgevel	2	41,3	30,0	44
71_B	noordoostgevel	5	41,7	30,9	44
71_C	noordoostgevel	8	41,9	30,9	45
71_D	noordoostgevel	11	42,2	30,4	45
71_E	noordoostgevel	14	42,3	30,6	45
71_F	noordoostgevel	17	42,8	32,9	45
72_A	noordwestgevel	2	38,8	42,9	43
72_B	noordwestgevel	5	38,8	43,4	43
72_C	noordwestgevel	8	39,8	44,3	44
72_D	noordwestgevel	11	43,4	47,4	46
72_E	noordwestgevel	14	45,7	49,0	48
72_F	noordwestgevel	17	47,6	52,3	50
73_A	zuidwestgevel	2	44,2	43,7	46
73_B	zuidwestgevel	5	44,4	44,3	46
73_C	zuidwestgevel	8	44,6	45,1	47
73_D	zuidwestgevel	11	45,4	46,5	47
73_E	zuidwestgevel	14	46,7	48,3	48
73_F	zuidwestgevel	17	48,9	52,7	51
74_A	zuidoostgevel	2	39,6	34,0	43
74_B	zuidoostgevel	5	40,1	35,7	43
74_C	zuidoostgevel	8	40,7	37,5	44
74_D	zuidoostgevel	11	42,5	41,5	45
74_E	zuidoostgevel	14	44,9	42,9	47
74_F	zuidoostgevel	17	46,6	46,2	48
75_A	noordoostgevel	2	38,7	31,5	43
75_B	noordoostgevel	5	39,5	33,9	43
75_C	noordoostgevel	8	40,2	34,0	43
75_D	noordoostgevel	11	40,9	32,4	44
75_E	noordoostgevel	14	41,5	30,7	44
75_F	noordoostgevel	17	42,5	30,9	45
76_A	noordwestgevel	2	41,7	42,6	45
76_B	noordwestgevel	5	41,9	43,5	45
76_C	noordwestgevel	8	42,3	44,8	45
76_D	noordwestgevel	11	42,8	46,3	46
76_E	noordwestgevel	14	43,8	47,6	47
76_F	noordwestgevel	17	46,5	50,8	49
77_A	zuidwestgevel	2	42,1	45,8	45
77_B	zuidwestgevel	5	42,6	46,5	46
77_C	zuidwestgevel	8	43,5	47,6	46
77_D	zuidwestgevel	11	45,6	51,7	49
77_E	zuidwestgevel	14	47,2	52,8	50
77_F	zuidwestgevel	17	50,0	54,7	52
78_A	zuidoostgevel	2	41,0	39,6	44
78_B	zuidoostgevel	5	41,3	40,4	44
78_C	zuidoostgevel	8	41,7	42,2	45
78_D	zuidoostgevel	11	42,8	43,9	45
78_E	zuidoostgevel	14	43,8	44,5	46
78_F	zuidoostgevel	17	45,1	45,2	47
79_A	noordoostgevel	2	35,0	40,1	42
79_B	noordoostgevel	5	35,4	41,2	42

79_C	noordoostgevel	8	36,1	42,9	43
79_D	noordoostgevel	11	37,2	46,4	44
79_E	noordoostgevel	14	39,6	47,2	45
79_F	noordoostgevel	17	42,1	48,0	46
80_A	noordwestgevel	2	40,1	44,8	44
80_B	noordwestgevel	5	41,0	45,7	45
80_C	noordwestgevel	8	42,7	47,1	46
80_D	noordwestgevel	11	46,4	51,2	49
80_E	noordwestgevel	14	48,7	52,1	50
80_F	noordwestgevel	17	50,1	52,7	52
81 A_A	zuidwestgevel	2	39,4	44,2	44
81 A_B	zuidwestgevel	5	39,6	44,7	44
81 A_C	zuidwestgevel	8	39,9	45,5	44
81 A_D	zuidwestgevel	11	40,5	46,7	45
81 A_E	zuidwestgevel	14	41,3	47,3	45
81 A_F	zuidwestgevel	17	42,6	48,2	46
81 B_A	zuidwestgevel	20	44,5	50,3	48
82 A_A	zuidoostgevel	2	42,6	38,9	45
82 A_B	zuidoostgevel	5	42,9	39,2	45
82 A_C	zuidoostgevel	8	42,7	39,6	45
82 A_D	zuidoostgevel	11	42,6	40,3	45
82 A_E	zuidoostgevel	14	43,7	41,5	46
82 A_F	zuidoostgevel	17	45,4	44,2	47
82 B_A	zuidoostgevel	20	45,1	43,9	47
83 A_A	noordoostgevel	2	40,9	37,6	44
83 A_B	noordoostgevel	5	41,6	38,7	44
83 A_C	noordoostgevel	8	42,0	39,0	44
83 A_D	noordoostgevel	11	42,3	39,1	45
83 A_E	noordoostgevel	14	42,5	39,1	45
83 A_F	noordoostgevel	17	43,0	39,3	45
83 B_A	noordoostgevel	20	44,1	41,9	46
84 A_A	noordwestgevel	2	37,9	44,4	43
84 A_B	noordwestgevel	5	38,7	45,2	44
84 A_C	noordwestgevel	8	39,5	45,7	44
84 A_D	noordwestgevel	11	40,7	47,2	45
84 A_E	noordwestgevel	14	42,6	47,7	46
84 A_F	noordwestgevel	17	43,8	48,0	47
84 B_A	noordwestgevel	20	45,7	49,9	48
85_A	zuidwestgevel	2	43,9	49,1	47
85_B	zuidwestgevel	5	44,6	49,5	47
85_C	zuidwestgevel	8	45,6	50,5	48
85_D	zuidwestgevel	11	47,4	52,8	50
85_E	zuidwestgevel	14	47,8	53,4	50
85_F	zuidwestgevel	17	48,6	53,8	51
86_A	zuidoostgevel	2	37,2	38,2	42
86_B	zuidoostgevel	5	38,2	39,2	43
86_C	zuidoostgevel	8	40,6	41,4	44
86_D	zuidoostgevel	11	42,0	44,2	45
86_E	zuidoostgevel	14	43,0	44,8	46
86_F	zuidoostgevel	17	44,0	45,4	46

87_A	noordoostgevel	2	43,1	45,4	46
87_B	noordoostgevel	5	43,7	46,2	46
87_C	noordoostgevel	8	44,3	46,8	47
87_D	noordoostgevel	11	45,0	48,0	47
87_E	noordoostgevel	14	45,6	48,4	48
87_F	noordoostgevel	17	46,2	45,4	48
88_A	noordwestgevel	2	48,0	50,8	50
88_B	noordwestgevel	5	48,4	51,6	50
88_C	noordwestgevel	8	49,0	52,6	51
88_D	noordwestgevel	11	49,7	55,4	52
88_E	noordwestgevel	14	51,0	56,4	53
88_F	noordwestgevel	17	52,1	56,3	54
89_A	zuidwestgevel	2	51,4	53,8	53
89_B	zuidwestgevel	5	52,1	54,5	53
89_C	zuidwestgevel	8	52,8	55,3	54
89_D	zuidwestgevel	11	53,3	56,2	55
89_E	zuidwestgevel	14	53,7	56,7	55
89_F	zuidwestgevel	17	53,9	57,3	55
90_A	zuidoostgevel	2	33,0	36,4	41
90_B	zuidoostgevel	5	34,5	39,1	42
90_C	zuidoostgevel	8	36,4	42,2	43
90_D	zuidoostgevel	11	40,6	48,9	46
90_E	zuidoostgevel	14	44,5	49,7	47
90_F	zuidoostgevel	17	47,0	50,2	49
91_A	noordoostgevel	2	44,3	43,4	46
91_B	noordoostgevel	5	44,6	42,0	46
91_C	noordoostgevel	8	45,1	41,9	47
91_D	noordoostgevel	11	45,5	42,6	47
91_E	noordoostgevel	14	45,9	42,1	47
91_F	noordoostgevel	17	46,5	38,8	48
92_A	noordwestgevel	2	49,4	53,6	51
92_B	noordwestgevel	5	50,1	54,2	52
92_C	noordwestgevel	8	50,8	54,9	53
92_D	noordwestgevel	11	51,1	55,4	53
92_E	noordwestgevel	14	51,2	55,9	53
92_F	noordwestgevel	17	51,2	56,1	53
93_A	zuidwestgevel	2	46,4	51,5	49
93_B	zuidwestgevel	5	47,0	52,2	49
93_C	zuidwestgevel	8	47,6	52,8	50
93_D	zuidwestgevel	11	48,6	54,5	51
93_E	zuidwestgevel	14	49,7	55,1	52
93_F	zuidwestgevel	17	50,5	55,5	52
94_A	zuidoostgevel	2	42,4	46,1	46
94_B	zuidoostgevel	5	42,7	46,9	46
94_C	zuidoostgevel	8	43,0	47,4	46
94_D	zuidoostgevel	11	43,3	47,9	46
94_E	zuidoostgevel	14	43,6	48,3	47
94_F	zuidoostgevel	17	44,3	49,8	47
95_A	noordoostgevel	2	42,5	36,8	45
95_B	noordoostgevel	5	42,5	37,1	45

95_C	noordoostgevel	8	42,5	37,8	45
95_D	noordoostgevel	11	43,0	39,0	45
95_E	noordoostgevel	14	43,3	39,9	45
95_F	noordoostgevel	17	44,8	39,8	46
96_A	noordwestgevel	2	43,8	44,6	46
96_B	noordwestgevel	5	44,3	45,2	46
96_C	noordwestgevel	8	44,9	45,6	47
96_D	noordwestgevel	11	45,8	47,3	48
96_E	noordwestgevel	14	46,5	47,6	48
96_F	noordwestgevel	17	47,0	48,1	49
97 A_A	zuidwestgevel	2	43,3	47,7	46
97 A_B	zuidwestgevel	5	43,8	48,4	47
97 A_C	zuidwestgevel	8	44,4	49,1	47
97 A_D	zuidwestgevel	11	45,2	51,6	48
97 A_E	zuidwestgevel	14	46,1	52,2	49
97 A_F	zuidwestgevel	17	46,8	52,8	49
97 B_A	zuidwestgevel	20	48,5	53,9	51
97 B_B	zuidwestgevel	23	49,7	54,9	52
97 B_C	zuidwestgevel	26	50,5	55,3	52
97 B_D	zuidwestgevel	29	50,9	55,5	53
98 A_A	zuidoostgevel	2	40,0	31,8	43
98 A_B	zuidoostgevel	5	40,9	32,6	44
98 A_C	zuidoostgevel	8	41,6	32,9	44
98 A_D	zuidoostgevel	11	42,1	33,6	44
98 A_E	zuidoostgevel	14	42,8	34,4	45
98 A_F	zuidoostgevel	17	43,3	36,2	45
98 B_A	zuidoostgevel	20	44,3	39,7	46
98 B_B	zuidoostgevel	23	46,0	42,1	47
98 B_C	zuidoostgevel	26	48,0	42,5	49
98 B_D	zuidoostgevel	29	48,8	42,8	50
99 A_A	noordoostgevel	2	41,7	35,9	44
99 A_B	noordoostgevel	5	42,3	36,6	45
99 A_C	noordoostgevel	8	42,8	37,4	45
99 A_D	noordoostgevel	11	43,4	38,5	45
99 A_E	noordoostgevel	14	44,0	38,8	46
99 A_F	noordoostgevel	17	44,7	38,5	46
99 B_A	noordoostgevel	20	45,1	39,2	46
99 B_B	noordoostgevel	23	45,4	39,3	47
99 B_C	noordoostgevel	26	45,8	39,1	47
99 B_D	noordoostgevel	29	46,2	39,3	47

24-229 Roots Lelystad

Gezamenlijk geluid weg en rail

rood > 53 dB

Bijlage IV blad 2 versie juni 2025

Naam	Omschrijving	Hoogte m	wegverkeer Lden	railverkeer Lden	gezamenlijk Lden
01 A_A	zuidgevel	2	64,1	47,1	64
01 A_B	zuidgevel	5	65,1	48,2	65
01 A_C	zuidgevel	8	65,3	48,4	65
01 A_D	zuidgevel	11	65,3	48,5	65
01 A_E	zuidgevel	14	65,2	48,6	65
01 A_F	zuidgevel	17	65,0	48,7	65
01 B_A	zuidgevel	20	64,7	48,8	65
01 B_B	zuidgevel	23	64,6	49,0	65
01 B_C	zuidgevel	26	64,4	49,3	65
01 B_D	zuidgevel	29	64,3	49,4	64
01 B_E	zuidgevel	32	64,1	49,7	64
01 B_F	zuidgevel	35	63,9	50,0	64
01 C_A	zuidgevel	38	63,5	50,4	64
01 C_B	zuidgevel	41	63,4	50,7	64
01 C_C	zuidgevel	44	63,2	51,1	63
01 C_D	zuidgevel	47	63,0	51,3	63
01 C_E	zuidgevel	50	62,8	51,4	63
01 C_F	zuidgevel	53	62,7	51,5	63
01 D_A	zuidgevel	56	62,4	51,6	63
01 D_B	zuidgevel	59	62,2	51,7	63
01 D_C	zuidgevel	62	62,1	51,9	62
01 D_D	zuidgevel	65	61,9	52,0	62
02 A_A	oostgevel	2	61,7	37,7	62
02 A_B	oostgevel	5	62,9	38,8	63
02 A_C	oostgevel	8	63,3	38,4	63
02 A_D	oostgevel	11	63,5	36,0	63
02 A_E	oostgevel	14	63,5	30,1	63
02 A_F	oostgevel	17	63,4	22,3	63
02 B_A	oostgevel	20	63,5	17,3	63
02 B_B	oostgevel	23	63,3	12,3	63
02 B_C	oostgevel	26	63,2	0,0	63
02 B_D	oostgevel	29	63,0	0,0	63
02 B_E	oostgevel	32	62,9	0,0	63
02 B_F	oostgevel	35	62,7	0,0	63
02 C_A	oostgevel	38	62,7	0,0	63
02 C_B	oostgevel	41	62,6	0,0	63
02 C_C	oostgevel	44	62,4	0,0	62
02 C_D	oostgevel	47	62,2	0,0	62
02 C_E	oostgevel	50	62,1	0,0	62
02 C_F	oostgevel	53	61,9	0,0	62
02 D_A	oostgevel	56	61,9	0,0	62
02 D_B	oostgevel	59	61,7	0,0	62
02 D_C	oostgevel	62	61,5	0,0	62
02 D_D	oostgevel	65	61,4	0,0	61

03 A_A	noordgevel	2	56,5	37,1	57
03 A_B	noordgevel	5	57,5	36,6	58
03 A_C	noordgevel	8	57,6	36,1	58
03 A_D	noordgevel	11	57,9	34,2	58
03 A_E	noordgevel	14	58,0	30,5	58
03 A_F	noordgevel	17	57,9	29,0	58
03 B_A	noordgevel	20	57,5	28,9	57
03 B_B	noordgevel	23	57,1	29,3	57
03 B_C	noordgevel	26	56,9	29,4	57
03 B_D	noordgevel	29	56,7	29,5	57
03 B_E	noordgevel	32	56,5	29,7	57
03 B_F	noordgevel	35	56,3	30,3	56
03 C_A	noordgevel	38	55,9	29,8	56
03 C_B	noordgevel	41	55,7	30,1	56
03 C_C	noordgevel	44	55,6	30,3	56
03 C_D	noordgevel	47	55,4	30,6	55
03 C_E	noordgevel	50	55,3	30,9	55
03 C_F	noordgevel	53	55,2	31,2	55
03 D_A	noordgevel	56	54,9	31,6	55
03 D_B	noordgevel	59	54,8	31,9	55
03 D_C	noordgevel	62	54,7	32,3	55
03 D_D	noordgevel	65	54,5	32,5	55
04 A_A	westgevel	2	55,8	44,4	56
04 A_B	westgevel	5	56,7	45,2	57
04 A_C	westgevel	8	57,4	45,6	58
04 A_D	westgevel	11	58,2	47,3	59
04 A_E	westgevel	14	58,2	48,0	59
04 A_F	westgevel	17	58,2	48,2	59
04 B_A	westgevel	20	58,2	48,5	59
04 B_B	westgevel	23	58,2	48,9	59
04 B_C	westgevel	26	58,3	49,2	59
04 B_D	westgevel	29	58,2	49,4	59
04 B_E	westgevel	32	58,2	49,6	59
04 B_F	westgevel	35	58,1	49,8	59
04 C_A	westgevel	38	58,1	50,2	59
04 C_B	westgevel	41	58,1	50,6	59
04 C_C	westgevel	44	58,0	51,2	59
04 C_D	westgevel	47	57,9	51,4	59
04 C_E	westgevel	50	57,9	51,6	59
04 C_F	westgevel	53	57,8	51,8	59
04 D_A	westgevel	56	57,9	51,9	59
04 D_B	westgevel	59	57,8	52,0	59
04 D_C	westgevel	62	57,8	52,2	59
04 D_D	westgevel	65	57,7	52,3	59
05_A	zuidwestgevel	2	60,6	47,2	61
05_B	zuidwestgevel	5	61,8	48,5	62
05_C	zuidwestgevel	8	62,3	48,8	62
06_A	zuidoostgevel	2	59,8	25,2	60
06_B	zuidoostgevel	5	61,0	24,1	61
06_C	zuidoostgevel	8	61,5	22,2	61

07_A	noordoostgevel	2	51,1	28,3	51
07_B	noordoostgevel	5	52,1	29,8	52
07_C	noordoostgevel	8	52,9	32,9	53
08_A	noordwestgevel	2	55,2	40,9	55
08_B	noordwestgevel	5	56,1	42,0	56
08_C	noordwestgevel	8	56,9	43,3	57
09_A	zuidwestgevel	2	58,8	45,7	59
09_B	zuidwestgevel	5	60,4	47,9	61
09_C	zuidwestgevel	8	60,9	48,6	61
100 A_A	noordwestgevel	2	41,7	45,1	47
100 A_B	noordwestgevel	5	41,9	46,5	48
100 A_C	noordwestgevel	8	42,4	47,5	49
100 A_D	noordwestgevel	11	43,7	50,3	51
100 A_E	noordwestgevel	14	45,0	50,9	52
100 A_F	noordwestgevel	17	46,3	52,9	54
100 B_A	noordwestgevel	20	48,2	53,7	55
100 B_B	noordwestgevel	23	49,2	54,6	56
100 B_C	noordwestgevel	26	49,6	55,0	56
100 B_D	noordwestgevel	29	49,9	55,3	56
10_A	zuidoostgevel	2	57,1	28,0	57
10_B	zuidoostgevel	5	58,1	27,4	58
10_C	zuidoostgevel	8	58,7	28,6	59
11_A	noordoostgevel	2	44,7	32,3	45
11_B	noordoostgevel	5	45,2	33,1	45
11_C	noordoostgevel	8	45,8	33,2	46
12_A	noordwestgevel	2	52,2	45,8	53
12_B	noordwestgevel	5	54,5	47,0	55
12_C	noordwestgevel	8	55,3	47,2	56
13 A_A	zuidwestgevel	2	59,6	38,9	60
13 A_B	zuidwestgevel	5	60,8	39,9	61
13 A_C	zuidwestgevel	8	61,3	42,5	61
13 A_D	zuidwestgevel	11	61,5	50,3	62
13 A_E	zuidwestgevel	14	61,7	51,8	62
13 A_F	zuidwestgevel	17	62,0	52,1	62
13 B_A	zuidwestgevel	20	62,0	52,1	62
13 B_B	zuidwestgevel	23	62,0	52,4	62
13 B_C	zuidwestgevel	26	62,0	53,3	63
13 B_D	zuidwestgevel	29	61,9	54,4	63
14 A_A	zuidoostgevel	2	58,4	30,9	58
14 A_B	zuidoostgevel	5	60,4	29,8	60
14 A_C	zuidoostgevel	8	60,9	28,7	61
14 A_D	zuidoostgevel	11	61,0	27,0	61
14 A_E	zuidoostgevel	14	61,1	25,9	61
14 A_F	zuidoostgevel	17	61,0	25,1	61
14 B_A	zuidoostgevel	20	60,5	24,6	60
14 B_B	zuidoostgevel	23	60,5	24,5	60
14 B_C	zuidoostgevel	26	60,5	24,4	60
14 B_D	zuidoostgevel	29	60,4	24,3	60
15 A_A	noordoostgevel	2	48,4	31,8	48
15 A_B	noordoostgevel	5	51,3	32,4	51

15 A_C	noordoostgevel	8	51,7	33,1	52
15 A_D	noordoostgevel	11	52,1	34,4	52
15 A_E	noordoostgevel	14	52,3	36,2	52
15 A_F	noordoostgevel	17	52,4	40,0	53
15 B_A	noordoostgevel	20	52,5	42,6	53
15 B_B	noordoostgevel	23	52,5	45,3	53
15 B_C	noordoostgevel	26	53,0	45,9	54
15 B_D	noordoostgevel	29	53,4	46,6	54
16 A_A	noordwestgevel	2	44,8	36,9	45
16 A_B	noordwestgevel	5	45,7	38,8	46
16 A_C	noordwestgevel	8	47,3	43,5	49
16 A_D	noordwestgevel	11	49,5	48,6	52
16 A_E	noordwestgevel	14	54,0	49,7	55
16 A_F	noordwestgevel	17	56,3	50,1	57
16 B_A	noordwestgevel	20	56,7	50,3	58
16 B_B	noordwestgevel	23	56,3	51,1	57
16 B_C	noordwestgevel	26	56,3	53,9	58
16 B_D	noordwestgevel	29	56,8	54,9	59
17_A	zuidwestgevel	2	62,3	52,1	63
17_B	zuidwestgevel	5	63,4	53,0	64
17_C	zuidwestgevel	8	63,7	53,2	64
18_A	zuidoostgevel	2	61,7	34,5	62
18_B	zuidoostgevel	5	62,9	33,6	63
18_C	zuidoostgevel	8	63,2	32,7	63
19_A	noordoostgevel	2	53,6	36,6	54
19_B	noordoostgevel	5	54,7	37,3	55
19_C	noordoostgevel	8	55,4	38,8	56
20_A	noordwestgevel	2	55,9	46,0	56
20_B	noordwestgevel	5	56,8	46,5	57
20_C	noordwestgevel	8	57,5	46,8	58
21 A_A	zuidwestgevel	2	61,2	52,6	62
21 A_B	zuidwestgevel	5	62,3	53,6	63
21 A_C	zuidwestgevel	8	62,7	54,0	63
21 A_D	zuidwestgevel	11	62,6	55,0	63
21 A_E	zuidwestgevel	14	62,4	55,6	63
21 A_F	zuidwestgevel	17	62,3	56,0	63
21 B_A	zuidwestgevel	20	62,1	56,6	63
22 A_A	zuidoostgevel	2	57,9	36,7	58
22 A_B	zuidoostgevel	5	59,0	36,8	59
22 A_C	zuidoostgevel	8	59,5	36,8	60
22 A_D	zuidoostgevel	11	60,0	36,5	60
22 A_E	zuidoostgevel	14	60,7	36,4	61
22 A_F	zuidoostgevel	17	60,9	36,4	61
22 B_A	zuidoostgevel	20	60,8	33,7	61
23 A_A	noordoostgevel	2	48,8	43,6	50
23 A_B	noordoostgevel	5	49,4	44,1	50
23 A_C	noordoostgevel	8	49,8	43,4	51
23 A_D	noordoostgevel	11	50,5	43,6	51
23 A_E	noordoostgevel	14	51,7	43,5	52
23 A_F	noordoostgevel	17	53,0	43,9	53

23 B_A	noordoostgevel	20	54,0	44,6	54
24 A_A	noordwestgevel	2	55,0	47,6	56
24 A_B	noordwestgevel	5	55,5	48,9	56
24 A_C	noordwestgevel	8	56,1	49,9	57
24 A_D	noordwestgevel	11	56,5	54,7	59
24 A_E	noordwestgevel	14	56,9	56,0	59
24 A_F	noordwestgevel	17	57,4	56,6	60
24 B_A	noordwestgevel	20	57,4	57,1	60
25_A	zuidwestgevel	2	60,3	55,4	62
25_B	zuidwestgevel	5	61,3	56,2	62
25_C	zuidwestgevel	8	61,8	56,6	63
26_A	zuidoostgevel	2	59,1	32,9	59
26_B	zuidoostgevel	5	60,3	32,8	60
26_C	zuidoostgevel	8	60,9	32,9	61
27_A	noordoostgevel	2	49,9	46,7	52
27_B	noordoostgevel	5	50,2	47,4	52
27_C	noordoostgevel	8	50,9	47,3	52
28_A	noordwestgevel	2	57,3	55,7	60
28_B	noordwestgevel	5	58,2	56,6	60
28_C	noordwestgevel	8	58,6	57,0	61
29_A	zuidwestgevel	2	54,6	55,3	58
29_B	zuidwestgevel	5	55,1	56,0	59
29_C	zuidwestgevel	8	55,7	56,7	59
30_A	zuidoostgevel	2	46,9	49,5	51
30_B	zuidoostgevel	5	48,3	50,5	53
30_C	zuidoostgevel	8	51,0	51,4	54
31_A	noordoostgevel	2	49,0	50,4	53
31_B	noordoostgevel	5	49,5	50,8	53
31_C	noordoostgevel	8	50,4	50,7	54
32_A	noordwestgevel	2	54,9	55,9	58
32_B	noordwestgevel	5	55,9	56,6	59
32_C	noordwestgevel	8	56,2	57,1	60
33 A_A	zuidwestgevel	2	49,4	53,8	55
33 A_B	zuidwestgevel	5	50,2	54,3	56
33 A_C	zuidwestgevel	8	51,2	55,0	57
33 A_D	zuidwestgevel	11	52,7	56,9	58
33 A_E	zuidwestgevel	14	54,2	57,4	59
33 A_F	zuidwestgevel	17	55,0	57,5	59
33 B_A	zuidwestgevel	20	55,5	58,1	60
33 B_B	zuidwestgevel	23	55,5	58,5	60
33 B_C	zuidwestgevel	26	55,6	58,8	60
33 B_D	zuidwestgevel	29	55,6	59,0	61
34 A_A	zuidoostgevel	2	39,3	37,6	42
34 A_B	zuidoostgevel	5	40,7	40,0	43
34 A_C	zuidoostgevel	8	44,0	43,4	47
34 A_D	zuidoostgevel	11	48,4	49,9	52
34 A_E	zuidoostgevel	14	50,0	49,7	53
34 A_F	zuidoostgevel	17	50,9	45,4	52
34 B_A	zuidoostgevel	20	51,1	44,3	52
34 B_B	zuidoostgevel	23	50,8	44,3	52

34 B_C	zuidoostgevel	26	51,2	44,4	52
34 B_D	zuidoostgevel	29	51,5	44,6	52
35 A_A	noordoostgevel	2	42,0	43,9	46
35 A_B	noordoostgevel	5	42,5	44,7	47
35 A_C	noordoostgevel	8	43,4	45,7	48
35 A_D	noordoostgevel	11	45,1	47,4	49
35 A_E	noordoostgevel	14	47,4	48,0	51
35 A_F	noordoostgevel	17	48,6	47,5	51
35 B_A	noordoostgevel	20	48,9	48,1	52
35 B_B	noordoostgevel	23	48,1	45,4	50
35 B_C	noordoostgevel	26	48,4	44,8	50
35 B_D	noordoostgevel	29	48,7	45,0	50
36 A_A	noordwestgevel	2	52,9	55,7	58
36 A_B	noordwestgevel	5	53,6	56,3	58
36 A_C	noordwestgevel	8	54,3	56,7	59
36 A_D	noordwestgevel	11	54,6	56,7	59
36 A_E	noordwestgevel	14	54,7	57,2	59
36 A_F	noordwestgevel	17	54,8	57,8	60
36 B_A	noordwestgevel	20	54,6	58,0	60
36 B_B	noordwestgevel	23	54,6	58,3	60
36 B_C	noordwestgevel	26	54,6	58,6	60
36 B_D	noordwestgevel	29	54,5	58,8	60
37_A	zuidwestgevel	2	54,4	56,3	58
37_B	zuidwestgevel	5	55,2	56,9	59
37_C	zuidwestgevel	8	55,6	57,5	60
38_A	zuidoostgevel	2	46,3	48,6	51
38_B	zuidoostgevel	5	46,8	49,3	51
38_C	zuidoostgevel	8	47,4	49,9	52
39_A	noordoostgevel	2	46,3	48,6	51
39_B	noordoostgevel	5	46,9	49,2	51
39_C	noordoostgevel	8	47,4	49,6	52
40_A	noordwestgevel	2	54,2	56,3	58
40_B	noordwestgevel	5	55,1	56,9	59
40_C	noordwestgevel	8	55,5	57,5	60
41 A_A	zuidwestgevel	2	54,2	55,2	58
41 A_B	zuidwestgevel	5	55,0	56,0	59
41 A_C	zuidwestgevel	8	55,5	56,6	59
41 A_D	zuidwestgevel	11	55,6	57,2	59
41 A_E	zuidwestgevel	14	55,7	57,8	60
41 A_F	zuidwestgevel	17	55,7	58,3	60
41 B_A	zuidwestgevel	20	55,7	58,7	60
41 B_B	zuidwestgevel	23	55,7	58,8	61
41 B_C	zuidwestgevel	26	55,6	59,0	61
41 B_D	zuidwestgevel	29	55,5	59,1	61
42 A_A	zuidoostgevel	2	49,6	49,6	53
42 A_B	zuidoostgevel	5	50,1	50,5	53
42 A_C	zuidoostgevel	8	50,5	51,1	54
42 A_D	zuidoostgevel	11	50,9	51,6	54
42 A_E	zuidoostgevel	14	51,2	52,2	55
42 A_F	zuidoostgevel	17	51,2	52,7	55

42 B_A	zuidoostgevel	20	51,1	51,9	55
42 B_B	zuidoostgevel	23	50,8	48,3	53
42 B_C	zuidoostgevel	26	50,6	48,0	52
42 B_D	zuidoostgevel	29	50,8	47,9	53
43 A_A	noordoostgevel	2	49,6	48,3	52
43 A_B	noordoostgevel	5	50,5	48,8	53
43 A_C	noordoostgevel	8	50,7	49,4	53
43 A_D	noordoostgevel	11	51,0	50,1	54
43 A_E	noordoostgevel	14	51,2	49,9	54
43 A_F	noordoostgevel	17	50,9	42,0	51
43 B_A	noordoostgevel	20	50,1	41,6	51
43 B_B	noordoostgevel	23	49,7	42,3	50
43 B_C	noordoostgevel	26	49,3	43,0	50
43 B_D	noordoostgevel	29	48,8	42,9	50
44 A_A	noordwestgevel	2	54,6	54,6	58
44 A_B	noordwestgevel	5	55,5	55,4	58
44 A_C	noordwestgevel	8	55,8	56,2	59
44 A_D	noordwestgevel	11	55,9	56,9	59
44 A_E	noordwestgevel	14	55,9	57,4	60
44 A_F	noordwestgevel	17	55,7	57,6	60
44 B_A	noordwestgevel	20	55,3	57,8	60
44 B_B	noordwestgevel	23	55,0	58,0	60
44 B_C	noordwestgevel	26	54,7	58,2	60
44 B_D	noordwestgevel	29	54,5	58,3	60
45_A	zuidwestgevel	2	49,5	37,8	50
45_B	zuidwestgevel	5	50,2	38,8	51
45_C	zuidwestgevel	8	51,1	39,5	51
45_D	zuidwestgevel	11	52,0	44,8	53
45_E	zuidwestgevel	14	55,2	46,4	56
45_F	zuidwestgevel	17	57,9	46,7	58
46_A	zuidoostgevel	2	41,1	28,9	41
46_B	zuidoostgevel	5	42,4	31,3	43
46_C	zuidoostgevel	8	43,9	34,8	44
46_D	zuidoostgevel	11	47,3	41,1	48
46_E	zuidoostgevel	14	49,6	41,2	50
46_F	zuidoostgevel	17	52,1	32,8	52
47_A	noordoostgevel	2	45,1	32,9	45
47_B	noordoostgevel	5	46,4	34,0	47
47_C	noordoostgevel	8	46,9	34,1	47
47_D	noordoostgevel	11	47,6	32,5	48
47_E	noordoostgevel	14	48,0	30,4	48
47_F	noordoostgevel	17	49,1	30,0	49
48_A	noordwestgevel	2	42,7	33,0	43
48_B	noordwestgevel	5	43,3	34,8	44
48_C	noordwestgevel	8	43,8	36,3	45
48_D	noordwestgevel	11	44,9	39,0	46
48_E	noordwestgevel	14	47,0	39,7	48
48_F	noordwestgevel	17	51,0	40,2	51
49 A_A	zuidwestgevel	2	49,6	42,5	50
49 A_B	zuidwestgevel	5	52,2	43,8	53

49 A_C	zuidwestgevel	8	53,4	44,0	54
49 A_D	zuidwestgevel	11	54,0	43,7	54
49 A_E	zuidwestgevel	14	56,5	44,1	57
49 A_F	zuidwestgevel	17	58,2	45,1	58
49 B_A	zuidwestgevel	20	58,5	45,9	59
50 A_A	zuidoostgevel	2	42,5	29,9	43
50 A_B	zuidoostgevel	5	43,4	32,0	44
50 A_C	zuidoostgevel	8	44,8	32,0	45
50 A_D	zuidoostgevel	11	47,1	29,7	47
50 A_E	zuidoostgevel	14	51,4	29,4	51
50 A_F	zuidoostgevel	17	55,6	31,9	56
50 B_A	zuidoostgevel	20	56,0	33,1	56
51 A_A	noordoostgevel	2	45,0	31,0	45
51 A_B	noordoostgevel	5	45,6	32,7	46
51 A_C	noordoostgevel	8	46,1	35,1	46
51 A_D	noordoostgevel	11	46,7	33,7	47
51 A_E	noordoostgevel	14	47,0	31,0	47
51 A_F	noordoostgevel	17	47,0	31,5	47
51 B_A	noordoostgevel	20	47,3	31,6	47
52 A_A	noordwestgevel	2	48,6	42,2	50
52 A_B	noordwestgevel	5	49,3	42,9	50
52 A_C	noordwestgevel	8	49,6	43,1	51
52 A_D	noordwestgevel	11	50,0	43,3	51
52 A_E	noordwestgevel	14	50,4	43,7	51
52 A_F	noordwestgevel	17	50,7	45,4	52
52 B_A	noordwestgevel	20	50,4	46,3	52
53_A	zuidwestgevel	2	46,8	37,2	47
53_B	zuidwestgevel	5	49,5	38,4	50
53_C	zuidwestgevel	8	50,7	40,7	51
53_D	zuidwestgevel	11	51,4	45,5	52
53_E	zuidwestgevel	14	52,5	46,4	53
53_F	zuidwestgevel	17	53,7	46,9	54
54_A	zuidoostgevel	2	51,4	25,9	51
54_B	zuidoostgevel	5	53,7	26,2	54
54_C	zuidoostgevel	8	54,8	24,8	55
54_D	zuidoostgevel	11	55,4	22,3	55
54_E	zuidoostgevel	14	55,9	20,5	56
54_F	zuidoostgevel	17	56,1	19,0	56
55_A	noordoostgevel	2	41,7	32,3	42
55_B	noordoostgevel	5	42,1	33,8	43
55_C	noordoostgevel	8	42,5	35,1	43
55_D	noordoostgevel	11	43,1	38,4	44
55_E	noordoostgevel	14	44,9	39,9	46
55_F	noordoostgevel	17	46,3	42,5	48
56_A	noordwestgevel	2	43,7	44,9	47
56_B	noordwestgevel	5	44,3	45,7	48
56_C	noordwestgevel	8	45,1	46,5	49
56_D	noordwestgevel	11	46,8	48,3	51
56_E	noordwestgevel	14	47,9	49,0	51
56_F	noordwestgevel	17	49,4	50,2	53

57_A	zuidwestgevel	2	52,9	39,7	53
57_B	zuidwestgevel	5	53,6	39,9	54
57_C	zuidwestgevel	8	54,0	38,8	54
57_D	zuidwestgevel	11	53,6	33,1	54
57_E	zuidwestgevel	14	54,5	33,9	55
57_F	zuidwestgevel	17	56,5	36,1	57
58_A	zuidoostgevel	2	45,9	28,4	46
58_B	zuidoostgevel	5	46,9	28,6	47
58_C	zuidoostgevel	8	47,8	30,2	48
58_D	zuidoostgevel	11	48,7	33,4	49
58_E	zuidoostgevel	14	50,0	34,7	50
58_F	zuidoostgevel	17	53,4	36,4	53
59_A	noordoostgevel	2	46,6	42,6	48
59_B	noordoostgevel	5	47,5	43,6	49
59_C	noordoostgevel	8	47,8	43,1	49
59_D	noordoostgevel	11	47,7	41,2	49
59_E	noordoostgevel	14	48,2	42,5	49
59_F	noordoostgevel	17	48,6	46,2	51
60_A	noordwestgevel	2	45,6	46,2	49
60_B	noordwestgevel	5	46,9	47,5	50
60_C	noordwestgevel	8	46,8	47,7	50
60_D	noordwestgevel	11	47,1	49,8	52
60_E	noordwestgevel	14	49,9	50,6	53
60_F	noordwestgevel	17	51,2	51,8	55
61 A_A	zuidwestgevel	2	51,4	47,7	53
61 A_B	zuidwestgevel	5	51,4	48,2	53
61 A_C	zuidwestgevel	8	51,9	50,0	54
61 A_D	zuidwestgevel	11	53,6	55,4	58
61 A_E	zuidwestgevel	14	57,2	56,9	60
61 A_F	zuidwestgevel	17	58,7	57,5	61
61 B_A	zuidwestgevel	20	59,0	58,3	62
61 B_B	zuidwestgevel	23	59,1	58,4	62
61 B_C	zuidwestgevel	26	59,1	58,0	62
61 B_D	zuidwestgevel	29	59,0	58,3	62
62 A_A	zuidoostgevel	2	51,1	41,3	52
62 A_B	zuidoostgevel	5	51,8	42,7	52
62 A_C	zuidoostgevel	8	52,5	45,4	53
62 A_D	zuidoostgevel	11	53,6	51,4	56
62 A_E	zuidoostgevel	14	54,9	52,8	57
62 A_F	zuidoostgevel	17	55,8	53,4	58
62 B_A	zuidoostgevel	20	56,8	54,0	59
62 B_B	zuidoostgevel	23	56,5	50,6	58
62 B_C	zuidoostgevel	26	54,9	39,8	55
62 B_D	zuidoostgevel	29	54,8	39,9	55
63 A_A	noordoostgevel	2	46,2	46,6	49
63 A_B	noordoostgevel	5	46,7	47,3	50
63 A_C	noordoostgevel	8	47,2	47,8	50
63 A_D	noordoostgevel	11	47,7	48,7	51
63 A_E	noordoostgevel	14	48,5	49,0	52
63 A_F	noordoostgevel	17	49,5	47,3	52

63 B_A	noordoostgevel	20	49,5	47,3	52
63 B_B	noordoostgevel	23	49,0	47,4	51
63 B_C	noordoostgevel	26	49,3	47,9	52
63 B_D	noordoostgevel	29	49,5	48,7	52
64 A_A	noordwestgevel	2	52,7	53,3	56
64 A_B	noordwestgevel	5	53,5	54,2	57
64 A_C	noordwestgevel	8	54,3	54,8	58
64 A_D	noordwestgevel	11	55,3	55,9	59
64 A_E	noordwestgevel	14	56,4	56,5	59
64 A_F	noordwestgevel	17	56,8	57,0	60
64 B_A	noordwestgevel	20	56,7	57,8	60
64 B_B	noordwestgevel	23	56,6	58,3	61
64 B_C	noordwestgevel	26	56,6	58,6	61
64 B_D	noordwestgevel	29	56,6	58,9	61
65_A	zuidwestgevel	2	46,0	46,4	49
65_B	zuidwestgevel	5	47,8	48,1	51
65_C	zuidwestgevel	8	48,4	49,3	52
65_D	zuidwestgevel	11	48,9	50,5	53
65_E	zuidwestgevel	14	49,7	51,4	54
65_F	zuidwestgevel	17	50,4	53,2	55
66_A	zuidoostgevel	2	41,4	40,0	44
66_B	zuidoostgevel	5	41,8	40,7	44
66_C	zuidoostgevel	8	42,3	41,5	45
66_D	zuidoostgevel	11	43,5	42,0	46
66_E	zuidoostgevel	14	45,2	42,5	47
66_F	zuidoostgevel	17	46,7	43,3	48
67_A	noordoostgevel	2	42,3	40,7	45
67_B	noordoostgevel	5	42,9	41,1	45
67_C	noordoostgevel	8	43,4	41,7	46
67_D	noordoostgevel	11	44,1	42,7	47
67_E	noordoostgevel	14	45,2	43,8	48
67_F	noordoostgevel	17	46,9	46,7	50
68_A	noordwestgevel	2	46,0	46,5	49
68_B	noordwestgevel	5	46,8	47,2	50
68_C	noordwestgevel	8	47,1	47,9	50
68_D	noordwestgevel	11	47,3	49,1	51
68_E	noordwestgevel	14	48,1	50,6	53
68_F	noordwestgevel	17	50,0	54,8	56
69_A	zuidwestgevel	2	43,6	42,7	46
69_B	zuidwestgevel	5	44,0	43,2	47
69_C	zuidwestgevel	8	44,7	44,7	48
69_D	zuidwestgevel	11	47,4	48,7	51
69_E	zuidwestgevel	14	48,9	50,0	53
69_F	zuidwestgevel	17	49,7	51,9	54
70_A	zuidoostgevel	2	44,9	32,1	45
70_B	zuidoostgevel	5	45,6	32,9	46
70_C	zuidoostgevel	8	46,0	32,9	46
70_D	zuidoostgevel	11	46,7	33,1	47
70_E	zuidoostgevel	14	47,2	33,7	47
70_F	zuidoostgevel	17	47,7	36,7	48

71_A	noordoostgevel	2	41,3	30,0	42
71_B	noordoostgevel	5	41,7	30,9	42
71_C	noordoostgevel	8	41,9	30,9	42
71_D	noordoostgevel	11	42,2	30,4	42
71_E	noordoostgevel	14	42,3	30,6	43
71_F	noordoostgevel	17	42,8	32,9	43
72_A	noordwestgevel	2	38,8	42,9	44
72_B	noordwestgevel	5	38,8	43,4	45
72_C	noordwestgevel	8	39,8	44,3	46
72_D	noordwestgevel	11	43,4	47,4	49
72_E	noordwestgevel	14	45,7	49,0	51
72_F	noordwestgevel	17	47,6	52,3	54
73_A	zuidwestgevel	2	44,2	43,7	47
73_B	zuidwestgevel	5	44,4	44,3	47
73_C	zuidwestgevel	8	44,6	45,1	48
73_D	zuidwestgevel	11	45,4	46,5	49
73_E	zuidwestgevel	14	46,7	48,3	51
73_F	zuidwestgevel	17	48,9	52,7	54
74_A	zuidoostgevel	2	39,6	34,0	41
74_B	zuidoostgevel	5	40,1	35,7	41
74_C	zuidoostgevel	8	40,7	37,5	42
74_D	zuidoostgevel	11	42,5	41,5	45
74_E	zuidoostgevel	14	44,9	42,9	47
74_F	zuidoostgevel	17	46,6	46,2	49
75_A	noordoostgevel	2	38,7	31,5	39
75_B	noordoostgevel	5	39,5	33,9	41
75_C	noordoostgevel	8	40,2	34,0	41
75_D	noordoostgevel	11	40,9	32,4	41
75_E	noordoostgevel	14	41,5	30,7	42
75_F	noordoostgevel	17	42,5	30,9	43
76_A	noordwestgevel	2	41,7	42,6	45
76_B	noordwestgevel	5	41,9	43,5	46
76_C	noordwestgevel	8	42,3	44,8	47
76_D	noordwestgevel	11	42,8	46,3	48
76_E	noordwestgevel	14	43,8	47,6	49
76_F	noordwestgevel	17	46,5	50,8	52
77_A	zuidwestgevel	2	42,1	45,8	47
77_B	zuidwestgevel	5	42,6	46,5	48
77_C	zuidwestgevel	8	43,5	47,6	49
77_D	zuidwestgevel	11	45,6	51,7	53
77_E	zuidwestgevel	14	47,2	52,8	54
77_F	zuidwestgevel	17	50,0	54,7	56
78_A	zuidoostgevel	2	41,0	39,6	43
78_B	zuidoostgevel	5	41,3	40,4	44
78_C	zuidoostgevel	8	41,7	42,2	45
78_D	zuidoostgevel	11	42,8	43,9	46
78_E	zuidoostgevel	14	43,8	44,5	47
78_F	zuidoostgevel	17	45,1	45,2	48
79_A	noordoostgevel	2	35,0	40,1	41
79_B	noordoostgevel	5	35,4	41,2	42

79_C	noordoostgevel	8	36,1	42,9	44
79_D	noordoostgevel	11	37,2	46,4	47
79_E	noordoostgevel	14	39,6	47,2	48
79_F	noordoostgevel	17	42,1	48,0	49
80_A	noordwestgevel	2	40,1	44,8	46
80_B	noordwestgevel	5	41,0	45,7	47
80_C	noordwestgevel	8	42,7	47,1	48
80_D	noordwestgevel	11	46,4	51,2	52
80_E	noordwestgevel	14	48,7	52,1	54
80_F	noordwestgevel	17	50,1	52,7	55
81 A_A	zuidwestgevel	2	39,4	44,2	45
81 A_B	zuidwestgevel	5	39,6	44,7	46
81 A_C	zuidwestgevel	8	39,9	45,5	47
81 A_D	zuidwestgevel	11	40,5	46,7	48
81 A_E	zuidwestgevel	14	41,3	47,3	48
81 A_F	zuidwestgevel	17	42,6	48,2	49
81 B_A	zuidwestgevel	20	44,5	50,3	51
82 A_A	zuidoostgevel	2	42,6	38,9	44
82 A_B	zuidoostgevel	5	42,9	39,2	44
82 A_C	zuidoostgevel	8	42,7	39,6	44
82 A_D	zuidoostgevel	11	42,6	40,3	45
82 A_E	zuidoostgevel	14	43,7	41,5	46
82 A_F	zuidoostgevel	17	45,4	44,2	48
82 B_A	zuidoostgevel	20	45,1	43,9	48
83 A_A	noordoostgevel	2	40,9	37,6	43
83 A_B	noordoostgevel	5	41,6	38,7	43
83 A_C	noordoostgevel	8	42,0	39,0	44
83 A_D	noordoostgevel	11	42,3	39,1	44
83 A_E	noordoostgevel	14	42,5	39,1	44
83 A_F	noordoostgevel	17	43,0	39,3	45
83 B_A	noordoostgevel	20	44,1	41,9	46
84 A_A	noordwestgevel	2	37,9	44,4	45
84 A_B	noordwestgevel	5	38,7	45,2	46
84 A_C	noordwestgevel	8	39,5	45,7	47
84 A_D	noordwestgevel	11	40,7	47,2	48
84 A_E	noordwestgevel	14	42,6	47,7	49
84 A_F	noordwestgevel	17	43,8	48,0	49
84 B_A	noordwestgevel	20	45,7	49,9	51
85_A	zuidwestgevel	2	43,9	49,1	50
85_B	zuidwestgevel	5	44,6	49,5	51
85_C	zuidwestgevel	8	45,6	50,5	52
85_D	zuidwestgevel	11	47,4	52,8	54
85_E	zuidwestgevel	14	47,8	53,4	54
85_F	zuidwestgevel	17	48,6	53,8	55
86_A	zuidoostgevel	2	37,2	38,2	41
86_B	zuidoostgevel	5	38,2	39,2	42
86_C	zuidoostgevel	8	40,6	41,4	44
86_D	zuidoostgevel	11	42,0	44,2	46
86_E	zuidoostgevel	14	43,0	44,8	47
86_F	zuidoostgevel	17	44,0	45,4	48

87_A	noordoostgevel	2	43,1	45,4	47
87_B	noordoostgevel	5	43,7	46,2	48
87_C	noordoostgevel	8	44,3	46,8	49
87_D	noordoostgevel	11	45,0	48,0	50
87_E	noordoostgevel	14	45,6	48,4	50
87_F	noordoostgevel	17	46,2	45,4	49
88_A	noordwestgevel	2	48,0	50,8	53
88_B	noordwestgevel	5	48,4	51,6	53
88_C	noordwestgevel	8	49,0	52,6	54
88_D	noordwestgevel	11	49,7	55,4	56
88_E	noordwestgevel	14	51,0	56,4	57
88_F	noordwestgevel	17	52,1	56,3	58
89_A	zuidwestgevel	2	51,4	53,8	56
89_B	zuidwestgevel	5	52,1	54,5	57
89_C	zuidwestgevel	8	52,8	55,3	57
89_D	zuidwestgevel	11	53,3	56,2	58
89_E	zuidwestgevel	14	53,7	56,7	58
89_F	zuidwestgevel	17	53,9	57,3	59
90_A	zuidoostgevel	2	33,0	36,4	38
90_B	zuidoostgevel	5	34,5	39,1	40
90_C	zuidoostgevel	8	36,4	42,2	43
90_D	zuidoostgevel	11	40,6	48,9	50
90_E	zuidoostgevel	14	44,5	49,7	51
90_F	zuidoostgevel	17	47,0	50,2	52
91_A	noordoostgevel	2	44,3	43,4	47
91_B	noordoostgevel	5	44,6	42,0	47
91_C	noordoostgevel	8	45,1	41,9	47
91_D	noordoostgevel	11	45,5	42,6	47
91_E	noordoostgevel	14	45,9	42,1	47
91_F	noordoostgevel	17	46,5	38,8	47
92_A	noordwestgevel	2	49,4	53,6	55
92_B	noordwestgevel	5	50,1	54,2	56
92_C	noordwestgevel	8	50,8	54,9	56
92_D	noordwestgevel	11	51,1	55,4	57
92_E	noordwestgevel	14	51,2	55,9	57
92_F	noordwestgevel	17	51,2	56,1	57
93_A	zuidwestgevel	2	46,4	51,5	53
93_B	zuidwestgevel	5	47,0	52,2	53
93_C	zuidwestgevel	8	47,6	52,8	54
93_D	zuidwestgevel	11	48,6	54,5	56
93_E	zuidwestgevel	14	49,7	55,1	56
93_F	zuidwestgevel	17	50,5	55,5	57
94_A	zuidoostgevel	2	42,4	46,1	48
94_B	zuidoostgevel	5	42,7	46,9	48
94_C	zuidoostgevel	8	43,0	47,4	49
94_D	zuidoostgevel	11	43,3	47,9	49
94_E	zuidoostgevel	14	43,6	48,3	50
94_F	zuidoostgevel	17	44,3	49,8	51
95_A	noordoostgevel	2	42,5	36,8	44
95_B	noordoostgevel	5	42,5	37,1	44

95_C	noordoostgevel	8	42,5	37,8	44
95_D	noordoostgevel	11	43,0	39,0	44
95_E	noordoostgevel	14	43,3	39,9	45
95_F	noordoostgevel	17	44,8	39,8	46
96_A	noordwestgevel	2	43,8	44,6	47
96_B	noordwestgevel	5	44,3	45,2	48
96_C	noordwestgevel	8	44,9	45,6	48
96_D	noordwestgevel	11	45,8	47,3	50
96_E	noordwestgevel	14	46,5	47,6	50
96_F	noordwestgevel	17	47,0	48,1	51
97 A_A	zuidwestgevel	2	43,3	47,7	49
97 A_B	zuidwestgevel	5	43,8	48,4	50
97 A_C	zuidwestgevel	8	44,4	49,1	50
97 A_D	zuidwestgevel	11	45,2	51,6	52
97 A_E	zuidwestgevel	14	46,1	52,2	53
97 A_F	zuidwestgevel	17	46,8	52,8	54
97 B_A	zuidwestgevel	20	48,5	53,9	55
97 B_B	zuidwestgevel	23	49,7	54,9	56
97 B_C	zuidwestgevel	26	50,5	55,3	57
97 B_D	zuidwestgevel	29	50,9	55,5	57
98 A_A	zuidoostgevel	2	40,0	31,8	41
98 A_B	zuidoostgevel	5	40,9	32,6	42
98 A_C	zuidoostgevel	8	41,6	32,9	42
98 A_D	zuidoostgevel	11	42,1	33,6	43
98 A_E	zuidoostgevel	14	42,8	34,4	43
98 A_F	zuidoostgevel	17	43,3	36,2	44
98 B_A	zuidoostgevel	20	44,3	39,7	46
98 B_B	zuidoostgevel	23	46,0	42,1	48
98 B_C	zuidoostgevel	26	48,0	42,5	49
98 B_D	zuidoostgevel	29	48,8	42,8	50
99 A_A	noordoostgevel	2	41,7	35,9	43
99 A_B	noordoostgevel	5	42,3	36,6	43
99 A_C	noordoostgevel	8	42,8	37,4	44
99 A_D	noordoostgevel	11	43,4	38,5	45
99 A_E	noordoostgevel	14	44,0	38,8	45
99 A_F	noordoostgevel	17	44,7	38,5	46
99 B_A	noordoostgevel	20	45,1	39,2	46
99 B_B	noordoostgevel	23	45,4	39,3	46
99 B_C	noordoostgevel	26	45,8	39,1	47
99 B_D	noordoostgevel	29	46,2	39,3	47



Bijlage V

Geluidbeleid gemeente onder de Wgh

Rekenbladen	versiedatum
Samenvatting	Januari 2007

onderwerp

akoestisch onderzoek

weg- en railverkeer

opdrachtnummer

24-229



Samenvatting van beleidsdocument Geluid in Lelystad: Hogere grenswaarden en Zonebeheer conform besluit B06.01609 van 23 januari 2007.

- **1.**

Uitgangspunt voor de gemeente Lelystad is: een bruisend centrum en stillere woongebieden.

- **2.**

Voor alle nieuw te bouwen woningen geldt dat deze in principe geen geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mogen hebben. Wanneer maatregelen qua uitvoering of financiën echter niet in verhouding staan tot de 'opbrengst' (lees: lagere geluidbelasting), kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld van maximaal 53 dB.

- **3.**

De volgorde van handelen bij de bouw van nieuwe woningen is:

- **a.**

onderzoek bronmaatregelen, zoals stiller asfalt;

- **b.**

onderzoek overdrachtsmaatregelen, zoals wallen en/of schermen;

- **c.**

stel een eventuele hogere waarde vast van maximaal 53 dB.

- **4.**

Bij woningen met een hogere grenswaarde gebouwd na 1 januari 2007 moet tenminste aan één kant van de woning een geluidsluwe buitenruimte zoals tuin of balkon aanwezig zijn.

- **5.**

Een uitzondering te maken voor lint- en strookbebouwing langs dreven en spoorweg.

- **6.**

Bij woningen met een hogere grenswaarde is het wenselijk de geluidsgevoelige binnenruimten zoals de woonkamer en slaapkamers zoveel mogelijk aan de rustige kant van de woning te realiseren;

- **7.**

Wanneer hogere grenswaarden worden toegestaan akoestische en niet akoestische compensatiemaatregelen te treffen;

- **8.**

De geluidswaarden bij woningen met en zonder hogere grenswaarden monitoren en handhaven.

- **9.**

Het aspect geluid vroegtijdig betrekken in ruimtelijke plannen.

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-229